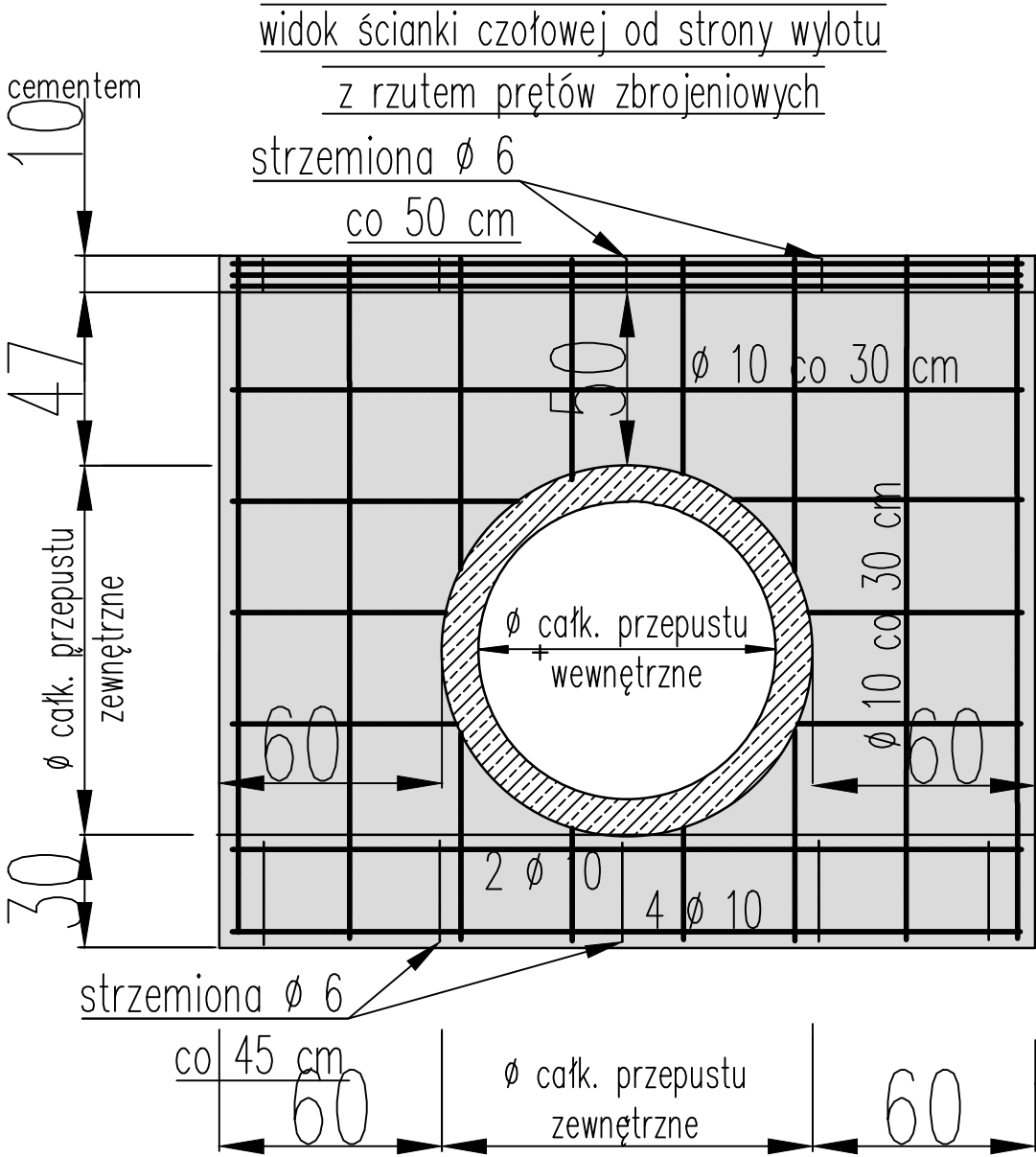
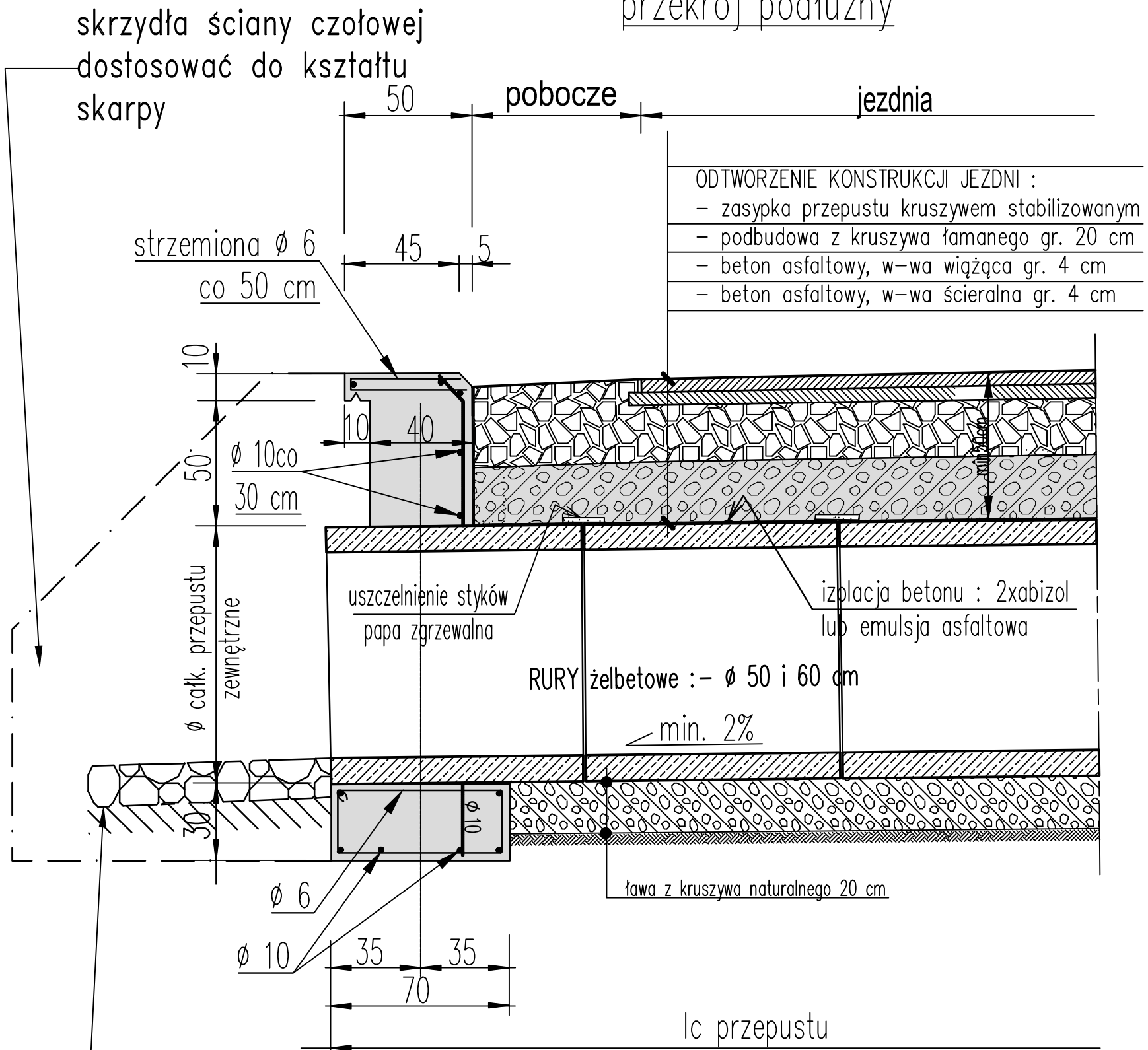


KONSTRUKCJA PRZEPUSTU  
I ŚCIANY CZOŁOWEJ  
Skala 1:20

widok ścianki czołowej od strony wylotu  
z rzutem prętów zbrojeniowych



przekrój podłużny



skrzydła ściany czołowej  
dostosować do kształtu  
skarpy

50  
pobocze  
jezdni  
strzemiona Ø 6  
co 50 cm  
45 5

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI :  
- zasyпка przepustu kruszywem stabilizowanym  
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm  
- beton asfaltowy, w-wa wiążąca gr. 4 cm  
- beton asfaltowy, w-wa ścierna gr. 4 cm

10  
50  
Ø 10 co 30 cm  
Ø całk. przepustu zewnętrzne  
10 40  
uszczelnienie styków  
papa zgrzewalna  
izolacja betonu : 2x abizol  
lub emulsja asfaltowa  
RURY żelbetowe : - Ø 50 i 60 cm  
min. 2%  
30  
Ø 6  
Ø 10  
35 35  
70  
lc przepustu

brukowanie wylotu kamieniem łamanym  
na ławie betonowej gr. 20 cm

PRZEPUSTY POD DROGĄ : wykonać z rur żelbetowych LUB PEHD Ø 60 cm – 78 m  
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI : wykonać z rur żelbetowych LUB PEHD Ø 50 cm – 108 m  
OBUDOWY WYLOTÓW I WYLOTÓW : wykonać z BETONU B20  
w technologii monolitycznej 39 m3.

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3243D Jeleniów – Dańczów.		
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW I ŚCIAN CZOŁOWYCH.		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO ul. OKRZEI 1 , 57-300 Kłodzko.		
projektował	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	styczeń 2024
opracowanie	mgr inż. Dariusz Krajnik	podpis	Skala 1 : 25
			Rysunek nr 11