

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Stan istniejący
 - 2.1 Układ drogowy
 - 2.2 Odwodnienie
 - 2.3 Infrastruktura
3. Lokalizacja inwestycji
4. Projektowane rozwiązania
 - 4.1 Układ drogowy
 - 4.2 Odwodnienie
5. Uwagi końcowe

II. Uzgodnienia

III. Uprawnienia Izba

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-----------|------------------------------|------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | 1 : 10 000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Podstawa opracowania.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie inwestora, tj. Urzędu Gminy Sierakowie, w oparciu o :

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualizowana 03.09.2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 22 września 2015 r, (Dz. U. poz. 1554)
- Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną budową ciągu pieszo – jezdni z kanalizacją deszczową w pasie drogi gminnej w Sierakowie (październik 2022)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog WR-D-63

1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu drogowego budowy ciągu pieszo – jezdni wzdłuż ul. Międzychodzkiej, DW 182 w Sierakowie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

2. Stan istniejący

2.1 Układ drogowy.

Obecnie jest to teren gruntowy, trawiasty z niewielką ilością drzew i krzewów. Jest zlokalizowany na działkach nr 962, 963, 961/6, pomiędzy linią zabudowy jednorodzinnej a drogą wojewódzką nr 182, ul. Międzychodzka. Wzdłuż linii zabudowy jest zlokalizowany chodnik szerokości 1,5 m. Teren objęty projektem mieści się pomiędzy ul. 8 maja 1945 a ul. Szmaragdową przecinając drogę bez nazwy i ul. Wojska Polskiego.

2.2 Odwodnienie.

Obecnie odwodnienie pasa terenu pod przyszły ciąg pieszo – jezdni odbywa się do gruntu z wyjątkiem kilku istniejących studzienek ściekowych.

2.3 Infrastruktura.

Teren objęty projektem posiada podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizację sanitarną
- Kanalizację deszczową
- Sieć wodociągową
- Sieć teletechniczną
- Sieć energetyczną napowietrzną

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w Sierakowie na działkach – Gmina Sieraków; Obręb – Sieraków Miasto, działki nr: 963, 962, 961/6.

4. Projektowane rozwiązania ciągu pieszo - jezdnego.

4.1. Układ drogowy

Projektowany ciąg pieszo – jezdny będzie drogą klasy „D” dla ruchu KR1. Będzie pełnił funkcję drogi dojazdowej do usytuowanych wzdłuż posesji. Zakres objęty projektem pokazano na załączniku graficznym, Rys. 2, Plan Sytuacyjny.

4.2 Odwodnienie.

Na projektowanym ciągu pieszo - jezdny odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami, przepisami, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz wiedzą i sztuką budowlaną, przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z wymaganiami gestorów odpowiednich urządzeń i po zawiadomieniu ich o zamiarze prowadzenia robót.