

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Wstęp
  - 1.1. Podstawa opracowania.
  - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Stan istniejący
  - 2.1 Układ drogowy
  - 2.2 Odwodnienie
  - 2.3 Infrastruktura
3. Warunki gruntowo – wodne.
4. Lokalizacja inwestycji
5. Projektowane rozwiązania
  - 5.1 Układ drogowy
  - 5.2 Odwodnienie
6. Uwagi końcowe

### **II. Informacja BIOZ**

### **III. Oświadczenie**

### **IV. Uzgodnienia**

### **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
Rys. nr 2.1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1 : 500
Rys. nr 2.2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1 : 500
Rys. nr 3.1	Profil podłużny	1 : 50/500
Rys. nr 3.2	Profil podłużny	1 : 50/500
Rys. nr 4	Przekrój normalny	1 : 50
Rys. nr 5	Szczegóły konstrukcyjne	1 : 10

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1 Podstawa opracowania.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie inwestora, tj. Urzędu Gminy Sierakowie, w oparciu o :

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualizowana 03.09.2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 22 września 2015 r, (Dz. U. poz. 1554)
- Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną budową ciągu pieszo – jezdni z kanalizacją deszczową w pasie drogi gminnej w Sierakowie (październik 2022)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog KTKNPiP

### 1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu drogowego przebudowy odcinków dróg gminnych ul. 8 Maja 1945 r. i ul. Wojska Polskiego w Sierakowie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

## 2. Stan istniejący

### 2.1 Układ drogowy.

#### 2.1.1 Ulica 8 Maja 1945 r.

Nawierzchnia, początkowo z płyt drogowych, zbrojonych 1 x 3 m. Krawężnik drogowy w złym stanie technicznym. Następnie bitumiczna.

#### 2.1.2 Ulica Wojska Polskiego

Nawierzchnia z płyt drogowych, zbrojonych 1 x 3 m. Krawężnik drogowy w złym stanie technicznym. Na fragmencie nawierzchnia bitumiczna.

## **2.2 Odwodnienie.**

### **2.2.1 Ulica 8 Maja 1945 r.**

Odwodnienie do istniejących studni ściekowych.

### **2.2.2 Ulica Wojska Polskiego**

Spływ wód opadowych w dalszy przebieg ulicy, powierzchniowo do istniejących studni ściekowych.

## **2.3 Infrastruktura.**

Teren objęty projektem posiada podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizację sanitarną
- Kanalizację deszczową
- Sieć wodociągową
- Sieć gazową
- Sieć teletechniczną
- Sieć energetyczną napowietrzną

## **3. Warunki gruntowo – wodne.**

Szczegółowo zostały opisane w dokumencie „Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną budową ciągu pieszo – jezdni z kanalizacją deszczową w pasie drogi gminnej w Sierakowie (październik 2022).

Podłoże zalicza się do zasadniczo do gruntów wątpliwych wysadzinowo, a zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości 1,80 ÷ 2,10 m p.p.t. Warunki wodne są przeciętne, ale podłoże należy w większości zaliczyć do grupy nośności G2.

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w Sierakowie na działkach – Gmina Sieraków; Obręb – Sieraków Miasto, działki nr:

ul. 8 Maja 1945 r. 962, 961/6, 961/7, 1046;

ul. Wojska Polskiego 963, 977, 961/6, 961/7;

## **5. Projektowane rozwiązania ciągu pieszo - jezdni.**

### **5.1. Układ drogowy**

Dla obydwu wjazdów zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR3 według KTKN PiP Tabela 9.2, Typ A2 oraz Tabela 8.3, Typ G2.

Warstwa ścieralna – AC 11S gr. 4 cm

Warstwa wiążąca – AC 16W gr. 5 cm

Podbudowa bitumiczna – AC 16P gr. 7 cm

Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 22 cm

Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 35\%$  gr. 28 cm

Łuki wyokrąglające na włączeniu w DW 182 mają promień 9,0 m. Zapewnia to płynność geometrii ruchu.

Wjazdy ograniczone krawężnikiem drogowym 20 x 30 cm na ławie betonowej C12/15.

## **5.2 Odwodnienie.**

### **5.2.1 8 Maja 1945 r.**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów deszczowych krawężnikowo – jezdniowych zgodnie z planem sytuacyjnym. Podłączenie wpustów do kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania. Istniejące wpusty należy rozebrać.

### **5.2.2 Wojska Polskiego.**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do systemu odwodnienia ciągu pieszo – jezdniowego. Dalszy przebieg ulicy posiada własny system odwodnienia.

## **6. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami, przepisami, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz wiedzą i sztuką budowlaną, przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z wymaganiami gestorów odpowiednich urządzeń i po zawiadomieniu ich o zamiarze prowadzenia robót.