



KONCEPCJA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi ul. Jałowcowa w Uniegoszczy - koncepcja.

Adres obiektu	droga krajowa DK30 m. Uniegoszcz, m. Jałowiec, gmina Lubań, powiat lubański				
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe				
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz, numer działki: 392, 1271/9, 394/1, 394/2, 350/37, 350/39, 350/65, 350/69, 350/71, 350/72, 1282/2, 406/1, 1269/4, 406/2, 403/1 obręb: 0002 Jałowiec, numer działki: 380/4, 296/3, 299, 300, 301, 302/3, 303, 304, 306/1, 306/2, 305/98, 307, 308/1, 308/7, 381/2, 339, 382, 353, 383				
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań				
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
Umowa	40/2022				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych		Podpis	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
Opracował	Adam Kosmacz	-			
Data	20.12.2022 r.	Egzemplarz	Rewizja	-

SPIS ZAWARTOŚCI KONCEPCJI

A. Część opisowa	4
B. Część rysunkowa	25
C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia	28
D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów	33
E. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	38

A. Część opisowa		4
1. Tytuł opracowania.		4
2. Inwestor.		4
3. Podstawa opracowania.		4
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		4
5. Przedmiot i cel opracowania.		4
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.		5
6.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.		8
6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.		9
7. Istniejąca zieleń przydrożna.		9
8. Średni dobowy ruch roczny.		13
8.1. Prognoza natężenia ruchu pojazdów.		13
9. Projektowany stan zagospodarowania terenu.		14
9.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.		17
9.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.		17
9.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.		17
9.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.		17
9.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.		17
10. Zestawienie działek.		18
10.1. Powierzchnie zajęcia działek.		19
11. Przepustowość skrzyżowania – rondo w ciągu drogi krajowej nr 30		20
11.1. Zestawienie wlotów.		20
11.2. Zestawienie pasów ruchu.		20
11.3. Natężenia na pojedynczych wlotach skrzyżowania.		20
11.4. Dane geometryczne ronda.		20
11.5. Dane dotyczące ruchu pojazdów i pieszych.		20
11.6. Obliczenie przepustowości możliwych wlotów ronda.		21
11.7. Obliczenie przepustowości rzeczywistej ronda.		21
12. Przejedność na rondzie.		22
13. Konstrukcja nawierzchni		23
14. Informacje i dane.		24
14.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.		24
14.2. Ochrona konserwatorska.		24
14.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.		24
14.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.		24
14.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		24
B. Część rysunkowa		25
1. Plan orientacyjny	1:50 000	26
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	27
C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia		28
D. Mapy ewidencyjne		33
E. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		38

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi ul. Jałowcowa w Uniegoszczy – koncepcja.”

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693, 1768, 1783 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2022 r. poz. 1079, 1260, 1504, 1576, 1747 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 1169 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Wzorce i standardy dotyczące projektowania dróg (Wzorce i standardy – seria WR-D),
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Jałowcowej w m. Uniegoszcz oraz budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 30 w m. Uniegoszcz, gm. Lubań.

5. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja dla budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 30 oraz przebudowa ul. Jałowcowej w Uniegoszczy. Celem opracowania jest koncepcja projektowa niezbędna do określenia:

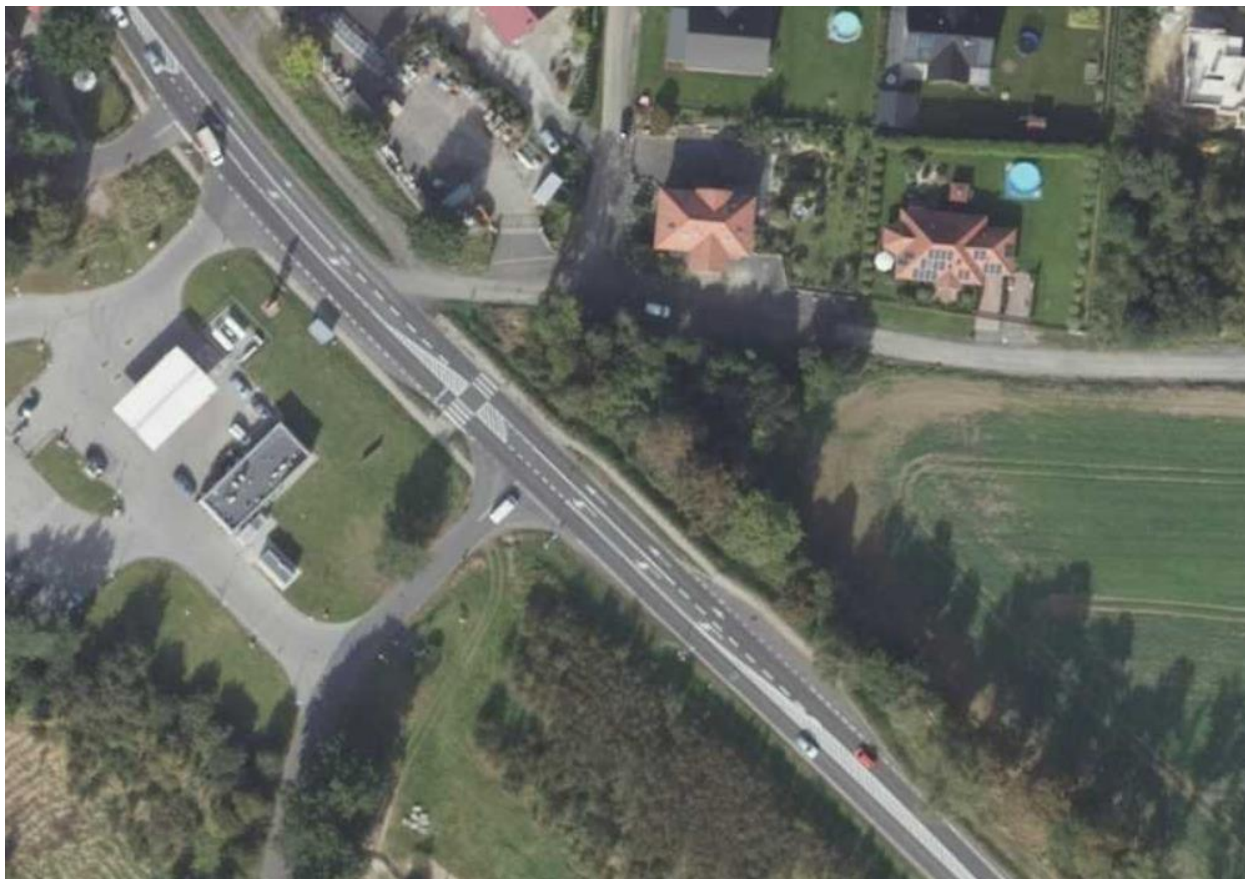
- rodzaju planowanych obiektów i ich parametrów,
- określeniu wymagań konstrukcyjnych i eksploatacyjnych,
- określeniu orientacyjnych nakładów finansowych,
- założeń do sporządzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Celem wykonania przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest nadanie układowi drogowemu odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi krajowej nr 30 nie ulegnie większym zmianom.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Na obszarze przedsięwzięcia zlokalizowane są następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu:

- droga krajowa nr 30, klasa drogi GP - główna ruchu przyspieszonego
- droga powiatowa nr 2242D, klasa drogi L - lokalna
- droga gminna ul. Jałowcowa w m. Uniegoszcz (wg MPZP klasa drogi D - dojazdowa)
- droga gminna nr 108911D ul. Żwirowa w m. Uniegoszcz, klasa drogi D - dojazdowa
- stacja paliw PKN Orlen,
- zatoki autobusowe w ciągu drogi krajowej nr 30,
- przejście dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 30.



Fot. 6.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.



Fot. 6.2. Schemat układu komunikacyjnego.

Droga krajowa nr 30.

Droga krajowa nr 30 zarządzana jest przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu. Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi krajowej nr 30 na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych. Długość rozpatrywanego odcinka wynosi 808,00 m. Szerokość jezdni drogi krajowej na rozpatrywanej trasie wynosi od około 7,00 m do 10,00 m. W profilu podłużnym jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu oraz usytuowana jest na nasypie drogowym. Pobocza drogi są utwardzone o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowany są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku posiada odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej, które zlokalizowane są przy krawędzi jezdni (chodnik usytuowany po lewej stronie jezdni) oraz w odsunięciu od krawędzi jezdni, za pasem zieleni (chodnik usytuowany po prawej stronie jezdni). W ciągu analizowanego odcinka drogi krajowej zlokalizowane są zatoki autobusowe wyposażone w perony. Jeden z przystanków wyposażony jest w element małej architektury w postaci wiaty przystankowej. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 2242D.

Droga powiatowa nr 2242D zarządza jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu. Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi powiatowej nr 2242D wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych. Droga powiatowa nr 2242D łączy się z drogą krajową nr 30 poprzez skrzyżowanie zwykłe w km 25+670 m drogi krajowej (strona prawa). Szerokość jezdni drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania wynosi 5,50 m. Droga powiatowa przebiega przez miejscowości Jałowiec, Kościelniki Dolne i jest wykorzystywana głównie do lokalnego ruchu mieszkańców tych miejscowości. W odległości około 40 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 30 (skrzyżowanie) zlokalizowany jest wyjazd ze stacji paliw Orlen na drogę powiatową nr 2242D. W profilu podłużnym jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pochylenie podłużne jezdni drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 30 wynosi około 2,5% (spadek w kierunku południowym). Pobocza drogi są gruntowe. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.



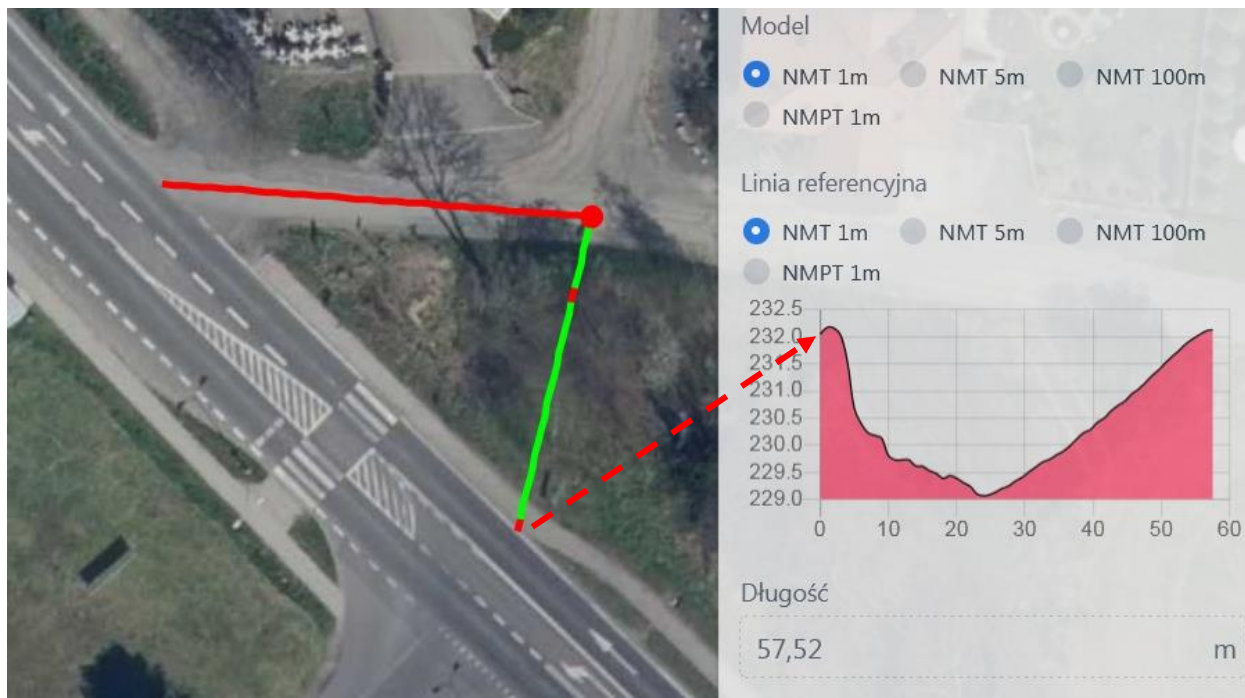
Fot. 6.2. Widok skrzyżowania drogi powiatowej nr 2242d z drogą krajową nr 30.

Droga gminna ul. Jałowcowa w m. Uniegoszcz.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi gminnej ul. Jałowcowej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanki kruszyw łamanych. Długość analizowanego odcinka ul. Jałowcowej wynosi 648 m. Droga gminna ul. Jałowcowa posiada dostęp do drogi krajowej nr 30 poprzez istniejący zjazd

publiczny o nawierzchni mineralno-asfaltowej zlokalizowany w km 25+620 m drogi krajowej po stronie lewej. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi gminnej odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym. Na znacznym odcinku jezdni ul. Jałowcowej przebiega równoległe do drogi krajowej i zlokalizowana jest u podnóża skarpy nasypu drogi krajowej.

Różnica wysokości pomiędzy lewą krawędzią jezdni drogi krajowej na zjeździe w km 25+620 m, a poziomem jezdni drogi ul. Jałowcowej w rejonie jej rozwidlenia (rozwidlenie drogi w oddaleniu 25-30 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 30) wynosi około 3,00 m. Pochylenie podłużne jezdni istniejącego zjazdu wynosi ponad 10 %.



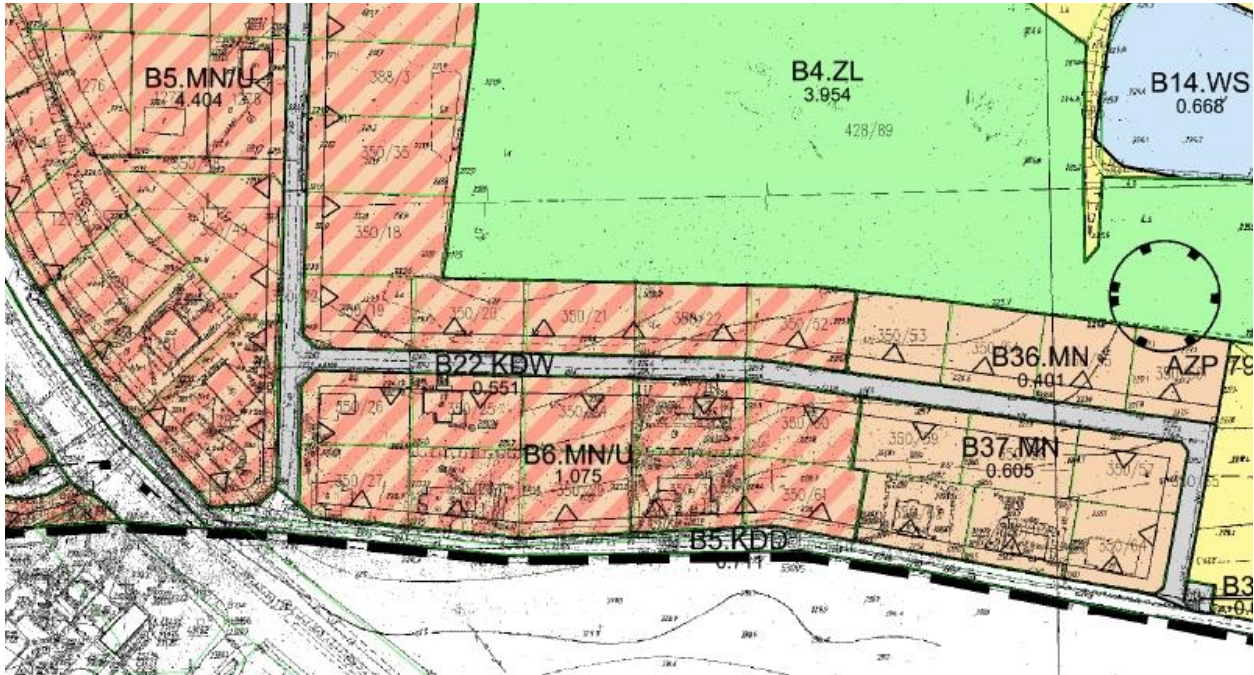
Fot. 6.3. Profil terenu w rejonie ul. Jałowcowej (strefa zjazdu z DK30).



Fot. 6.4. Wyjazd z drogi gminnej ul. Jałowcowej na drogę krajowa nr 30.

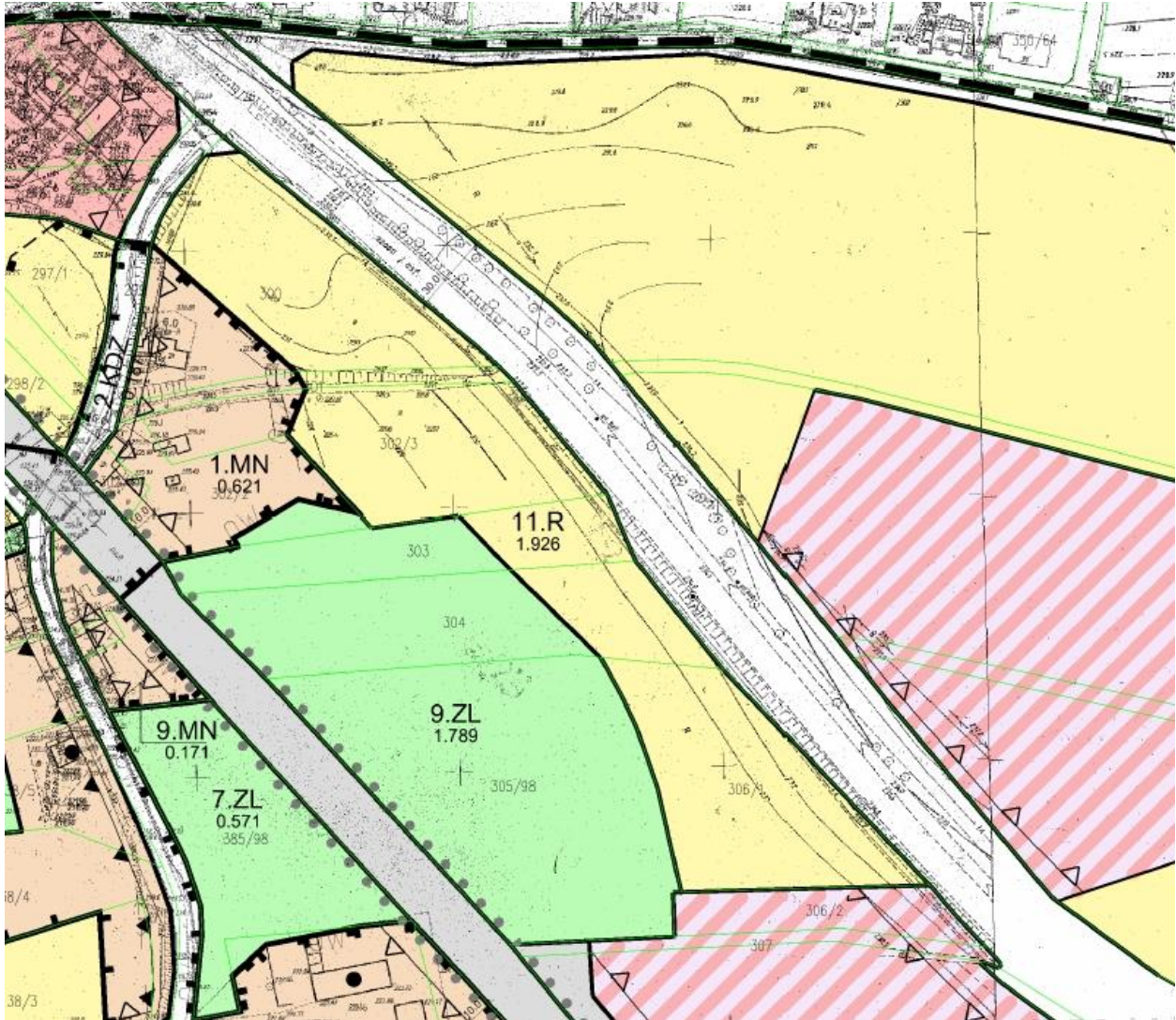
6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą nr LIII/272/2021 Rady Gminy Lubań z dnia 22.12.2021 r. dla obrębu Uniegoszcz.



Fot. 6.5. Miejscowy plan zagospodarowania terenu gminy Lubań dla obrębu Uniegoszcz.

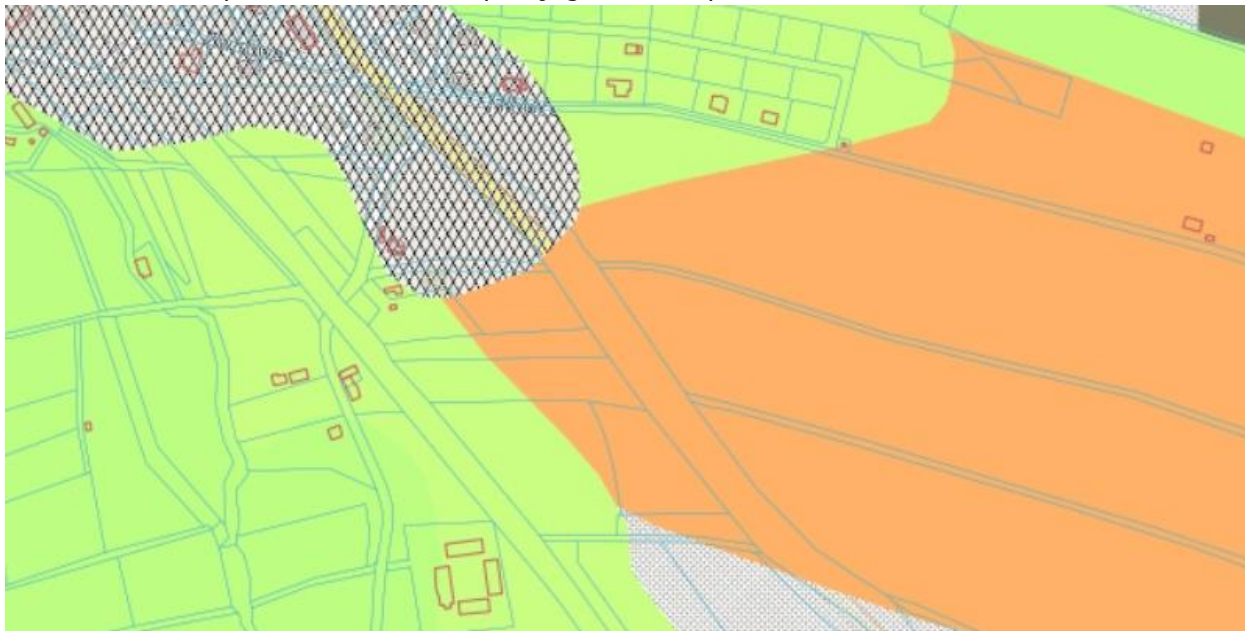
Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą nr XXXIX/216/2021 Rady Gminy Lubań z dnia 05.05.2021 r. dla obrębu Jałowiec.



Fot. 6.6. Miejscowy plan zagospodarowania terenu gminy Lubań dla obrębu Jałowiec.

6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Poniżej przedstawiono obszar inwestycji na Szczegółowej Mapie Geologicznej Polski (źródło: <https://luban.e-mapa.net/>). Inwestycja zlokalizowana jest na gruntach pochodzenia antropogenicznego, stanowiącego inne utwory powierzchniowe, gruntach powstałych na etapie Złodowacenia północnopolskiego z osadów rzecznych, które utworzyły grunty w postaci żwirów i piasków rzecznych tarasów nadzalewowych 5,0–8,0 m n.p. rzeki oraz gruntów powstałych w trakcie Złodowacenia Odry z osadów lodowcowych tj. glin zwałowych.



7. Istniejąca zieleń przydrożna.

W ciągu drogi krajowej nr 30 na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są istniejące zadrzewienia. Po stronie północno-wschodniej w pasie drogi krajowej (działka nr 380/4, obręb Jałowiec) występują następujące gatunki drzew: topola, lipa, brzoza, klon, dąb, jesion, robinia akacja.



Fot. 7.1. Zadrzewienia w rejonie km 25+700 m drogi krajowej nr 30 (strona północno-wschodnia).



Fot. 7.2. Zadrzewienia w rejonie km 25+800 m drogi krajowej nr 30 (strona północno-wschodnia).



Fot. 7.3. Zadrzewienia w rejonie km 25+900 m drogi krajowej nr 30 (strona północno-wschodnia).



Fot. 7.4. Zadrzewienia w rejonie km 26+000 m drogi krajowej nr 30 (strona północno-wschodnia).



Fot. 7.5. Zadrzewienia w rejonie km 26+050 m drogi krajowej nr 30 (strona północno-wschodnia).

Po stronie południowo-zachodniej za granicą pasa drogi krajowej (działka nr 300, 301, 302/3, obręb Jałowiec) występują następujące gatunki drzew: brzoza, robinia akacjowa.



Fot. 7.6. Zadrzewienia w rejonie km 25+800 m drogi krajowej nr 30 (strona południowo-zachodnia).

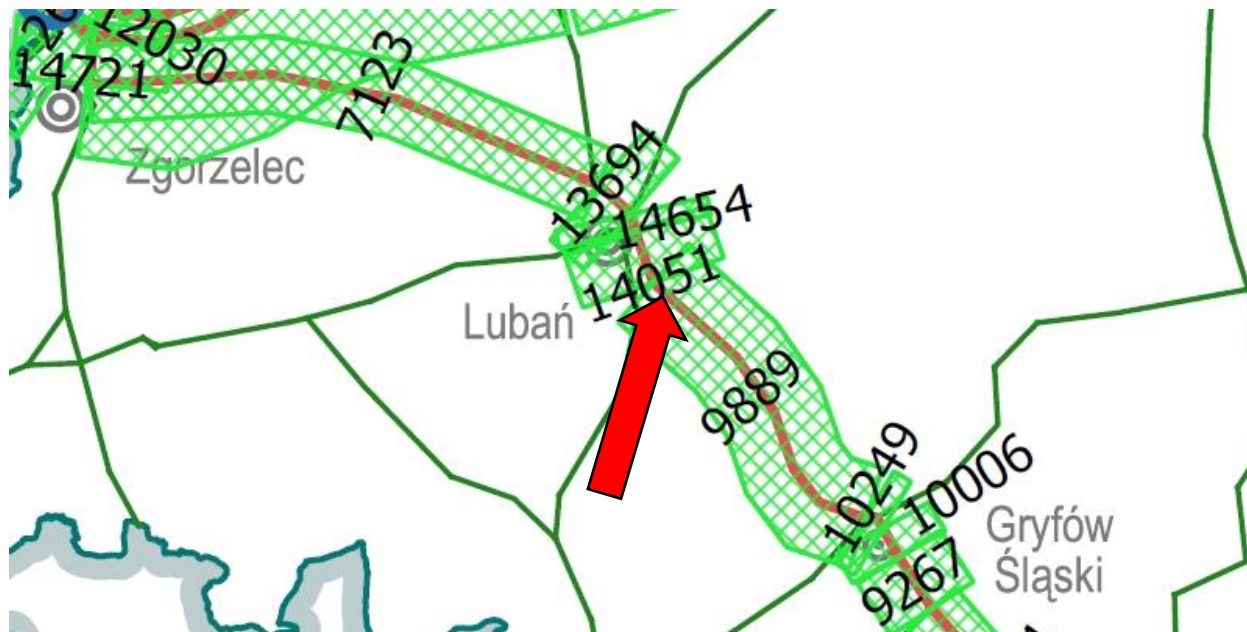


Fot. 7.7. Zadrzewienia w rejonie km 25+900 m drogi krajowej nr 30 (strona południowo-zachodnia).

8. Średni dobowy ruch roczny.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 30 dla obszaru przedsięwzięcia według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020/2021 r. SDRR wynosi 9889 pojazdów/dobę. Odcinek pomiarowy nr 30614, od km 25+120 m do km 37+256 m. Punkt pomiarowy w km 29+500 m, m. Olszyna.

Rodzajowa struktura pojazdów na DK30 [pojazdy/doba]							
Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
			bez przyczep	z przyczepami			
56	8532	805	116	352	19	9	15



Fot. 8.1. Lokalizacja przedsięwzięcia na mapie SDRR (GPR 2020/21).

8.1. Prognoza natężenia ruchu pojazdów.

Obliczenie prognozowanego ruchu przeprowadzono na podstawie danych wejściowych opublikowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Prognozowanie potoków pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi zostało wykonane z wykorzystaniem uproszczonej metody prognozowania ruchu – metody wskaźnikowej. W oparciu o ustalony wskaźnik rocznego procentowego wzrostu PKB i współczynnika elastyczności, obliczono wskaźnik rocznego procentowego wzrostu ruchu dla danej kategorii pojazdów. Prognozę ruchu wykonano dla okresu od roku 2022 do 2042 roku:

Rodzajowa struktura pojazdów na DK30 [pojazdy/doba]									
Rok	Pojazdy silnikowe ogółem	Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
					bez przyczep	z przyczep.			
2022	9889	56	8532	805	116	352	19	9	15
2023	10115	56	8739	812	117	362	19	9	15
2024	10338	56	8944	819	118	372	19	9	15
2025	10565	56	9153	826	119	383	19	9	15
2026	10798	56	9367	833	120	393	19	9	15
2027	11037	56	9586	840	121	404	19	9	15
2028	11271	56	9802	847	122	415	19	9	15
2029	11511	56	10023	854	124	426	19	9	15
2030	11756	56	10248	861	125	437	19	9	15
2031	11997	56	10470	868	126	449	19	9	15
2032	12242	56	10696	875	127	460	19	9	15
2033	12493	56	10927	882	128	472	19	9	15
2034	12739	57	11153	889	129	484	19	9	15

2035	12990	57	11384	895	130	496	19	9	15
2036	13234	57	11609	902	131	507	19	9	15
2037	13484	57	11839	908	132	519	19	9	15
2038	13726	57	12063	915	133	531	19	9	15
2039	13962	57	12280	921	134	542	19	9	15
2040	14214	57	12512	927	135	554	19	9	15
2041	14470	57	12749	934	136	567	19	9	15
2042	14731	57	12990	940	137	580	19	9	15

9. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Jezdnie.

Droga krajowa nr 30

Łączna długość przebudowywanego odcinka A-B-C drogi krajowej nr 30 wynosi 808 m. Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdnia o nawierzchni twardej wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości 7,00 m oraz projektowany jest przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) o dwustronnym (daszkowym) pochyleniu poprzecznym (odcinki proste w planie). Na przebudowywanym odcinku drogi krajowej należy przyjąć wzmocnienie istniejącej jezdni oraz poszerzenie jej na krawężniach. Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać opaskę wewnętrzną i zewnętrzną (utwardzone pobocze) o szerokości 1,50 m (0,75m + 0,75m). Wzdłuż krawędzi opaski należy wykonać pobocze z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Droga gminna ul. Jałowcowa w m. Uniegoszcz.

Długość przebudowywanego odcinka D-E-F drogi gminnej ul. Jałowcowej wynosi 648 m, długość nowoprojektowanego odcinka B-D drogi gminnej ul. Jałowcowej wynosi 246 m. Łączna długość drogi gminnej ul. Jałowcowej na odcinku B-D-E-F objętej opracowaniem wynosi 894 m. Jezdnię drogi gminnej na odcinku B-D-E-F zaprojektowano o nawierzchni twardej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Jezdnię odcinka drogi gminnej B-D zaprojektowano jako dwupasową o szerokości 6,00 m o dwustronnym (daszkowym) pochyleniu poprzecznym na odcinkach prostych w planie. Wzdłuż nieograniczonej krawędzi jezdni drogi gminnej na odcinku B-D zaprojektowano pobocze z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o szerokości 1,00 m.

Jezdnię odcinka D-E zaprojektowano jako dwupasową o szerokości 5,00 m o dwustronnym (daszkowym) pochyleniu poprzecznym na odcinkach prostych w planie. Na odcinku E-F zaprojektowano jezdnię o przekroju jednopasowym dwukierunkowym o szerokości 3,50 m z mijankami. Jezdnię na wysokości mijanek zaprojektowano o szerokości 5,00 m. Na końcu projektowanego odcinka D-E-F w punkcie F zaprojektowano plac do zawracania. Wzdłuż nieograniczonych krawędzi jezdni drogi gminnej na odcinku D-E-F zaprojektowano pobocza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Droga gminna od ronda do strefy przemysłowej.

Długość nowoprojektowanego odcinka B-G drogi gminnej wynosi 216 m. Jezdnię odcinka B-G zaprojektowano jako dwupasową o szerokości 5,50 m o dwustronnym (daszkowym) pochyleniu poprzecznym na odcinku prostym w planie. Jezdnię drogi gminnej na odcinku B-G zaprojektowano o nawierzchni twardej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych. Wzdłuż nieograniczonych krawędzi jezdni drogi gminnej zaprojektowano pobocza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Zjazdy.

Na długości budowanych i przebudowywanych odcinków dróg projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów oraz budowy nowych zjazdów do posesji, które w wyniku podziału gruntów utracą dostęp do drogi publicznej.

Chodniki.

Istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż odcinka A-B drogi krajowej nr 30 przewidziany jest do likwidacji.

Wzdłuż odcinka D-E drogi gminnej ul. Jałowcowej po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m (szerokość samej kostki) o nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie punktu E po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00 m (szerokość samej kostki) o nawierzchni

z kostki betonowej. Chodniki zaprojektowano w ograniczeniu od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem, natomiast od strony terenów zielonych za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano, jako jednostronne o wartości 2%.

Chodniki na odcinku D-E zostaną połączone ze ścieżkami pieszo-rowerowymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi krajowej nr 30 poprzez schody skarpowe oraz chodnik (pochylenie podłużne 5,5%).

Ścieżki pieszo-rowerowe.

Wzdłuż odcinka A-B-C drogi krajowej nr 30 zaprojektowano ścieżki pieszo-rowerowe o szerokości 3,00 – 4,00 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Ścieżki pieszo – rowerowe zaprojektowano przy krawędzi jezdni oraz w odsunięciu od krawędzi jedni drogi krajowej nr 30.

Ścieżki zaprojektowano w ograniczeniu od strony jezdni za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem, natomiast od strony terenów zielonych za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem. Pochylenia poprzeczne ścieżek pieszo-rowerowych zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%.

Przystanki komunikacyjne (zatoki autobusowe).

W ciągu drogi krajowej nr 30 projektuje się dwa przystanki komunikacyjne wyposażone w zatoki autobusowe o szerokości 3,00 m o nawierzchni z kostki kamiennej. Przy krawędzi zatoki zaprojektowano perony o szerokości 1,50 i długości 20,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Peron od strony zatoki zaprojektowano w ograniczeniu za pomocą krawężnika peronowego.

Skrzyżowania.

W ciągu odcinka A-B-C w punkcie B w km 25+913 m drogi krajowej nr 30 zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej 50,0 m. Rondo projektowane jest jako jednopasowe o czterech wlotach. Pierścień ronda zaprojektowano jako pierścień wyprofilowany o szerokości 3,50 m (2,50 m pierścień + 1,00 m wyprofilowanie) o nawierzchni z kostki kamiennej wyniesionej ponad poziom jezdni od 0 do 60 cm. Ograniczenie pierścienia ronda zaprojektowano od strony jezdni za pomocą krawężnika trapezowego o wymiarach 15x21x30 cm, natomiast od strony wyspy środkowej za pomocą krawężnika o wymiarach 20x30 cm. Wyspę środkową ronda zaprojektowano o średnicy 31,0 m o nawierzchni z kamienia łamanego/grysu/otoczaków. Wyspy rozdzielające potoki ruchu na wlotach zróżnicowano wielkością i kształtem. Na drodze krajowej będącej drogą wyższej kategorii zastosowano wyspy bardziej rozbudowane niż na drogach gminnych. Na wlotach północnym (W1) i zachodnim (W3) w wyspach dzielących przewidziano azyle dla pieszych i rowerzystów w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Jezdnię na rondzie zaprojektowano o szerokości 6,00 m o nawierzchni twardej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków drogi krajowej i dróg gminnych projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód będących skutkiem opadów atmosferycznych spływających z terenu drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne niwelety do poboczy, terenów zielonych, istniejących i projektowanych rowów przydrożnych, systemu drenarskiego wyposażonego w urządzenia kanalizacyjne oraz do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Projektuje się rowy przydrożne trapezowe o szerokości 5,0 m.

Kanał technologiczny.

W ciągu drogi krajowej nr 30 projektowany jest kanał technologiczny o przekroju podstawowym wraz z niezbędną infrastrukturą.

Parametry drogi po przebudowie – droga krajowa DK30:

▪ kategoria drogi	krajowa
▪ klasa techniczna drogi	GP - główna ruchu przyspieszonego
▪ kategoria ruchu	KR5
▪ dopuszczalny nacisk na oś	115 kN
▪ szerokość jezdni drogi	7,00 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	2x3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ daszkowy
▪ szerokość poboczy	1,50 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa /SMA

- rodzaj nawierzchni poboczy mineralno-asfaltowa, KŁSM
- odwodnienie powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych oraz do projektowanej sieci drenarskiej / KD

Parametry projektowanego ronda w ciągu drogi krajowej nr 30:

- Rodzaj ronda rondo jednopasowe
- Ilość wlotów 4 wloty
- Średnica zewnętrzna ronda $D_z = 50,00$ m
- Szerokość wyspy środkowej $D_w = 31,00$ m
- Szerokość jezdni ronda $S = 6,00$ m
- Szerokość pierścienia $P = 2,50$ m
- Szerokość wyprofilowania pierścienia 1,00 m
- Promień wyjazdowy z ronda $R_{wy} = 18,00$ m
- Promień wjazdowy na rondo $R_{wl} = 15,00$ m
- Szerokość wylotu $b_{wy} = 4,75$ m
- Szerokość wlotu $b_{wl} = 4,50$ m

Parametry drogi po przebudowie – droga gminna ul. Jałowcowa – odcinek D-E-F:

- kategoria drogi gminna
- klasa techniczna drogi D - dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- dopuszczalny nacisk na oś 115 kN
- szerokość jezdni drogi 3,50 - 5,00 m
- ilość i szerokość pasów ruchu 1x3,50 m; 2x2,50 m (ruch dwukierunkowy)
- pochylenia poprzeczne na jezdni 2%, układ jednostronny / daszkowy
- szerokość poboczy 0,75 m
- rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa
- rodzaj nawierzchni poboczy kruszywo łamane
- odwodnienie do poboczy, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, do projektowanych rowów przydrożnych i do zbiornika zbiornika retencyjno-infiltracyjnego

Parametry drogi po budowie – droga gminna ul. Jałowcowa – odcinek B-D:

- kategoria drogi gminna
- klasa techniczna drogi Z - zbiorcza
- kategoria ruchu KR3
- dopuszczalny nacisk na oś 115 kN
- szerokość jezdni drogi 6,00 m
- ilość i szerokość pasów ruchu 2x3,00 m (ruch dwukierunkowy)
- pochylenia poprzeczne na jezdni 2%, układ jednostronny
- szerokość poboczy 1,00 m
- rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa
- rodzaj nawierzchni poboczy kruszywo łamane
- odwodnienie do poboczy, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, do projektowanych rowów przydrożnych i do zbiornika zbiornika retencyjno-infiltracyjnego

Parametry drogi po budowie – droga gminna – odcinek B-G:

- kategoria drogi gminna
- klasa techniczna drogi L - lokalna
- kategoria ruchu KR3
- dopuszczalny nacisk na oś 115 kN
- szerokość jezdni drogi 5,50 m
- ilość i szerokość pasów ruchu 2x2,75 m (ruch dwukierunkowy)
- pochylenia poprzeczne na jezdni 2%, układ jednostronny
- szerokość poboczy 0,75 m
- rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa

- rodzaj nawierzchni poboczy kruszywo łamane
- odwodnienie do poboczy, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym

9.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie dotyczy.

9.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków drogi krajowej i dróg gminnych projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód będących skutkiem opadów atmosferycznych spływających z terenu drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne niwelety z odprowadzeniem ich do poboczy, terenów zielonych, istniejących i projektowanych rowów przydrożnych, systemu drenarskiego wyposażonego w urządzenia kanalizacyjne oraz do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Projektuje się rowy przydrożne trapezowe o szerokości 5,0 m.

Droga krajowa nr 30 (klasa GP)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 1 – Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Drogi gminne (ul. Jałowcowa, dojazd do strefy przemysłowej)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

9.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga powiatowa nr 2242D łączy się z drogą krajową nr 30 poprzez skrzyżowanie zwykłe. Droga gminna nr 108911D ul. Żwirowa w m. Uniegoszcz łączy się z drogą krajową nr 30 poprzez skrzyżowanie zwykłe. Droga gminna ul. Jałowcowa łączy się będzie z drogą krajową nr 30 poprzez skrzyżowanie typu rondo (wylot W3). Droga gminna do strefy przemysłowej łączy się będzie z drogą krajową nr 30 poprzez skrzyżowanie typu rondo (wylot W4).

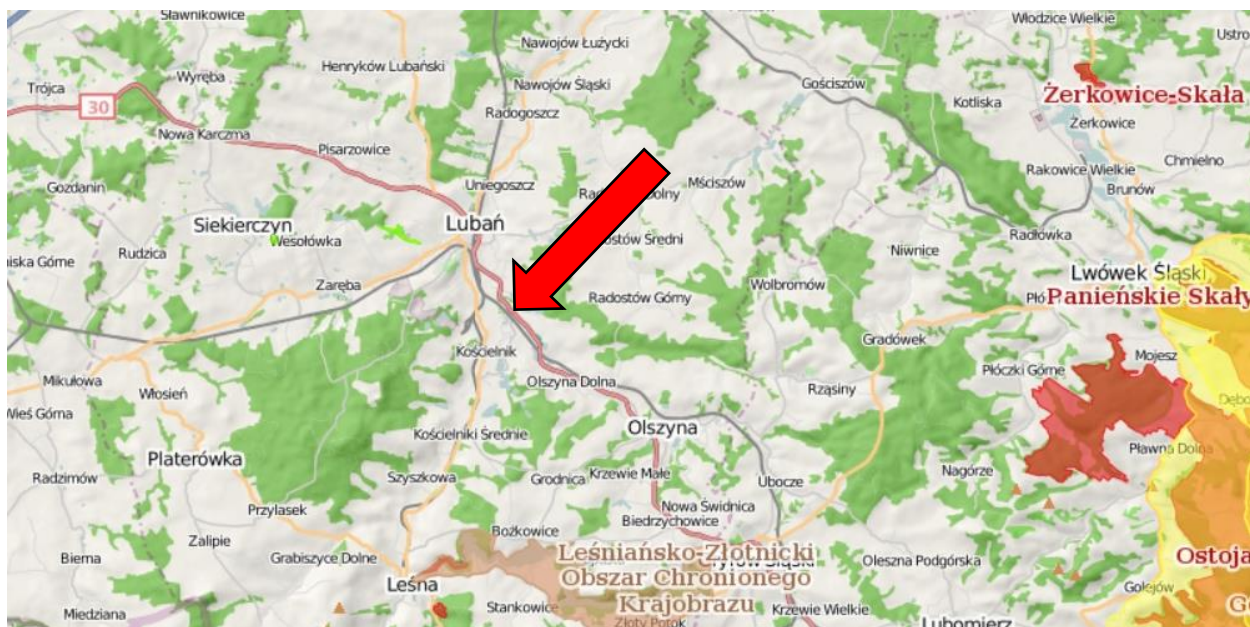
9.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ciągu dróg na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie dróg zlokalizowane są sieci wodociągowe, sieci teletechniczne, sieci elektroenergetyczne oraz sieci oświetlenia ulicznego.

9.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Przebieg trasy drogi krajowej nr 30 w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy drogi krajowej nr 30 w profilu podłużnym na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu podłużnym droga krajowa odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Podczas realizacji zadanie konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów. Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych.



Fot. 9.1. Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów chronionych.

10. Zestawienie działek.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek:

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań 021004_2, obręb: 0013 Uniegoszcz

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
392	0013	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
406/2, 394/1, 394/2, 350/37, 350/39, 350/69, 350/65, 350/71, 350/72	0013	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
1271/9	0013		
1282/2	0013		
406/1	0013		
1269/4	0013		
403/1	0013		

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek:

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań 021004_2, obręb: 0002 Jałowiec

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
380/4	0002	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
296/3	0002	Skarb Państwa / PKN Orlen	ul. Chemików 7, 09-411 Płock
299	0002	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań
300	0002	[REDACTED]	Jałowiec, 59-800 Lubań
301, 307, 308/7	0002	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
381/2, 339, 382, 353, 383	0002	[REDACTED]	[REDACTED] 59-800 Lubań [REDACTED] 59-800 Lubań
302/3	0002		
303	0002		

304	0002		
306/1	0002		
306/2	0002		
305/98	0002		
308/1	0002		

10.1. Powierzchnie zajęcia działek.



Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek:

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań 021004_2, obręb: 0013 Uniegoszcz

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Powierzchnia działki [ha]	Powierzchnia zajęcia działki [ha]
392	0013	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	-	-
406/2, 394/1, 394/2, 350/37, 350/39, 350/69, 350/65, 350/71, 350/72	0013	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	-	-
1271/9	0013		0,0371	0,0371
1282/2	0013		0,1103	0,0025
406/1	0013		0,0132	0,0082
1269/4	0013		0,1043	0,0063
403/1	0013		0,1968	0,0026

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek:

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań 021004_2, obręb: 0002 Jałowiec

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Powierzchnia działki [ha]	Powierzchnia zajęcia działki [ha]
380/4	0002	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	-	-
296/3	0002	Skarb Państwa / PKN Orlen	0,2186	0,0177
299	0002	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	-	-
300	0002		0,7364	0,1075
301, 307, 308/7	0002	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	-	-
381/2	0002		13,9375	0,8183
339	0002		0,4958	0,0109
382	0002		8,6859	0,2683
353	0002		0,5218	0,0051
383	0002		9,5364	0,0426
302/3	0002			0,5211
303	0002		0,3284	0,0413
304	0002		0,6056	0,2050
306/1	0002		0,5347	0,0361
306/2	0002		0,1843	0,0039
305/98	0002		1,0882	0,3563
308/1	0002		0,1794	0,0008

11. Przepustowość skrzyżowania – rondo w ciągu drogi krajowej nr 30.**11.1. Zestawienie wlotów.**

Wlot	Orientacja	Ograniczenie prędkości [km/h]
W1	Północny	50
W2	Południowy	60
W3	Wschodni	60
W4	Zachodni	60

11.2. Zestawienie pasów ruchu.

Wlot	Pas	Wlot/ wylot	Szer.	Nachylenie %	P. Aut.	P. Tram.	Parking	Chodnik	Dod/Posz.
W1	W11	wlotowy	4,50	0,3	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie
W1	Wyl1	*wylotowy	4,75	0,3	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie
W2	W12	wlotowy	4,50	0,3	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
W2	Wyl2	*wylotowy	4,75	0,3	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
W3	Wyl3	*wylotowy	4,75	0,3	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie
W3	W13	wlotowy	4,50	0,3	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie
W4	W14	wlotowy	4,50	0,3	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
W4	Wyl4	*wylotowy	4,75	0,3	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

11.3. Natężenia na pojedynczych wlotach skrzyżowania.

Wlot	Wylot	Nat. Poj. [P/h]	Nat. Piesz. P/h]
W1	W3	55	10
W1	W2	307	10
W1	W4	7	10
W1	W1	15	10
W3	W2	55	10
W3	W4	7	10
W3	W1	55	10
W3	W3	5	10
W2	W4	7	0
W2	W1	307	0
W2	W3	55	0
W2	W2	15	0
W4	W1	7	0
W4	W3	7	0
W4	W2	7	0
W4	W4	2	0

11.4. Dane geometryczne ronda.

- Rodzaj ronda rondo jednopasowe
- Ilość wlotów 4 wloty
- Średnica zewnętrzna ronda $D_z = 50,00$ m
- Szerokość wyspy środkowej $D_w = 31,00$ m
- Szerokość jezdni ronda $S = 6,00$ m
- Szerokość wlotu 4,50 m
- Szerokość wylotu 4,75 m

11.5. Dane dotyczące ruchu pojazdów i pieszych.

Dane dotyczące ruchu pojazdów i pieszych																
Wlot	W1				W3				W2				W4			
Relacja	W1W3	W1W2	W1W4	W1W1	W3W2	W3W4	W3W1	W3W3	W2W4	W2W1	W2W3	W2W2	W4W1	W4W3	W4W2	W4W4
Natężenie Q_0 [P/h]	384				122				384				23			
Natężenie Q_0 [P/h]	55	307	7	15	55	7	55	5	7	307	55	15	7	7	7	2
Wskaźnik zmienności ruchu k_{15} [-]	0.97				0.97				0.97				0.97			
Wskaźnik zmienności ruchu k_{15} [-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Natężenie obliczeniowe Q [P/h]	384				122				384				23			
Natężenie obliczeniowe Q [P/h]	55	307	7	15	55	7	55	5	7	307	55	15	7	7	7	2
Udział procentowy relacji w ruchu na wlocie Q_r/Q_{wl} 100 [%]	14.3	79.9	1.8	3.9	45.1	5.7	45.1	4.1	1.8	79.9	14.3	3.9	30.4	30.4	30.4	8.7
Udział procentowy potoków ruchu z	42.1				13.4				42.1				2.5			

wlotów w sum. ruchu na rondzie mwl [%]																
Udział procentowy natężenia na lewym pasie wltu dwupasowego w całym nat. na wlocie ml [%]	-				-				-				-			
Udział samochodów ciężkich i autobusów uc [-]	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
Udział samochodów ciężkich z przycz. i autobusów przeg. ucp [-]	0.04	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
Udział rowerów i motorowerów umr [-]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Współczynnik wpływu struktury rodzajowej fc [-]	0.937				1.000				0.937				1.000			
Natężenie ruchu pieszego Qwl [Ps/h]	10				10				0				0			

11.6. Obliczenie przepustowości możliwych wlotów ronda.

Obliczenie przepustowości możliwych wlotów ronda				
Wlot	W1	W3	W2	W4
Natężenie nadrzędne na jezdni ronda Qnwl [P/h]	91	353	91	452
Graniczny odstęp czasu tg [s]	4.5	4.5	4.5	4.5
Odstęp czasu między pojazdami tf [s]	2.7	2.7	2.7	2.7
Udział procentowy natężenia na lewym pasie wlotu dwupasowego w całym natężeniu na wlocie ml [%]	-	-	-	-
Przepustowość wyjściowa wlotu ronda Cowl [E/h]	1129	919	1129	849
Współczynnik wpływu struktury rodzajowej fc [-]	0.937	1.000	0.937	1.000
Współczynnik wpływu pieszych fp [-]	0.99	0.99	1.00	1.00
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwl [P/h]	1048	910	1058	849
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda				
Natężenie obliczeniowe Qwl [P/h]	384	122	384	23
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwl [P/h]	1048	910	1058	849
Rezerwa przepustowości możliwej wlotu delta Cmwl [P/h]	664	788	674	826
Strata czasu dwl [s/P]	3.9	3.0	3.8	2.7
PSR	I	I	I	I
Miarodajna długość kolejki Kw [P]	2	0	2	0
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce lp [m]	6.27	6.20	6.27	6.20
Długość (zasięg) kolejki Lk [m]	11	3	11	1
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda				
Przepustowość rzeczywista ronda Crr [P/h]	2240			
Przepustowość rzeczywista wlotu Crwl [P/h]	943	299	942	56
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu wrw [%]	145.5			
Pwl [-]	0.407			
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu delta Crwl [P/h]	559	177	558	33

11.7. Obliczenie przepustowości rzeczywistej ronda.

I krok iteracji																
Wlot	W1				W3				W2				W4			
	W1W3	W1W2	W1W4	W1W1	W3W2	W3W4	W3W1	W3W3	W2W4	W2W1	W2W3	W2W2	W4W1	W4W3	W4W2	W4W4
Relacja	14.3	79.9	1.8	3.9	45.1	5.7	45.1	4.1	1.8	79.9	14.3	3.9	30.4	30.4	30.4	8.7
Udział procentowy relacji w ruchu na wlocie Qr/Qwl 100 [%]																
Natężenie wyjściowe do iteracji Qwl [P/h]	1048				334				1048				62			
Natężenie nadrzędne na jezdni ronda Qnwl [P/h]	248				962				248				1233			

Graniczny odstęp czasu tg [s]	4.5	4.5	4.5	4.5
Odstęp czasu między pojazdami tf [s]	2.7	2.7	2.7	2.7
Udział proc. nat. na lewym pasie wlotu dwupasowego w całym natężeniu w wlocie ml [%]	-	-	-	-
Współczynnik wpływu struktury rodzajowej fc [-]	0.937	1.000	0.937	1.000
Współczynnik wpływu pieszych fp [-]	0.99	1.00	1.00	1.00
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwł [P/h]	926	560	936	447
II krok iteracji				
Natężenie wyjściowe do iteracji Qwl [P/h]	987	314	987	59
Natężenie nadrzędne na jezdni ronda Qnwl [P/h]	234	906	233	1161
Współczynnik wpływu pieszych fp [-]	0.99	1.00	1.00	1.00
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwł [P/h]	937	587	946	474
III krok iteracji				
Natężenie wyjściowe do iteracji Qwl [P/h]	962	306	962	57
Natężenie nadrzędne na jezdni ronda Qnwl [P/h]	228	883	227	1132
Współczynnik wpływu pieszych fp [-]	0.99	1.00	1.00	1.00
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwł [P/h]	941	598	951	486
IV krok iteracji				
Natężenie wyjściowe do iteracji Qwl [P/h]	951	303	951	56
Natężenie nadrzędne na jezdni ronda Qnwl [P/h]	225	874	225	1119
Współczynnik wpływu pieszych fp [-]	0.99	1.00	1.00	1.00
Przepustowość możliwa wlotu ronda Cmwł [P/h]	943	603	953	491
Przepustowość rzeczywista ronda Crr [P/h]	2240			

12. Przejedność na rondzie.

Możliwość przejeżdżania pojazdów miarodajnych przez rondo sprawdzono w dedykowanym programie zgodnie z wytycznymi zawartymi w WR-D-31-1 (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu). Przejedność pojazdów miarodajnych przez rondo jest spełniona.

Tab. 5.4.2. Zalecane pojazdy miarodajne

Funkcja i klasa drogi nadrzędnej	Funkcja i klasa drogi podrzędnej	Zagospodarowanie terenu	Symbol zalecanego pojazdu miarodajnego	Symbol pojazdu miarodajnego o warunkowej przejeźności
ruchowa (GP, G)	ruchowa (GP, G)	-	A3	-
	zbiorcza (Z)	-	PN	A3
	lokalna (L)	mieszaniowe	PK	PP0

Fot. 12.1. Zalecane pojazdy miarodajne dla drogi klasy GP według WR-D-31-1.

Tab. 5.4.1. Rodzaje pojazdów miarodajnych dopuszczone w przepisach techniczno-budowlanych.

Rodzaj pojazdu	Symbol pojazdu	Długość pojazdu L_{pk} [m]	Szerokość pojazdu W_{ps} [m]	Zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu [m]	Minimalny zewnętrzny promień skreću [m]	Wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu [m]	Projektowy promień skreću [m]
Pojazd osobowy	PO	5,10	1,85	7,75	7,35	4,85	6,00
Pojazd komunalny (np. śmieciarka)	PK	9,90	2,55	10,00	9,15	5,75	8,00
Pojazd ciężarowy z naczepą	PN	16,50	2,55	12,50	12,00	6,00	10,00
Pojazd ciężarowy bez przyczepy	PP0	12,00	2,55	11,80	11,00	6,00	9,00
Pojazd ciężarowy z przyczepą	PP1	18,75	2,55	12,75	12,25	6,75	10,00
Ciągnik rolniczy z dwiema przyczepami	CR2	22,00	2,55	7,50	7,25	-	9,00
Autobus dwuosioowy	A2	13,50	2,55	12,00	10,50	5,00	9,00
Autobus trzyosioowy	A3	15,00	2,55	12,00	10,50	4,50	9,00
Autobus przegubowy	AP	18,75	2,55	13,35	12,00	7,00	12,00

Fot. 12.2. Pojazdy miarodajne według WR-D-31-1.

13. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nowej jezdni przyjęto na podstawie ustalonej z Inwestorem kategorii ruchu zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014 r.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania $h_z = 0,80$ m
- grupa nośności podłoża G3

Kategoria obciążenia ruchem dla drogi krajowej - KR5
minimalna grubość $0,70 \times h_z = 0,70 \times 0,80$ m = 0,56 m

Kategoria obciążenia ruchem dla drogi gminnej - KR3
minimalna grubość $0,60 \times h_z = 0,60 \times 0,80$ m = 0,48 m

Na przebudowywanych i budowanych odcinkach drogi gminnej o nawierzchni mineralno-asfaltowej projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR3) – jezdnia 3,50, jezdnia 5,00 m, jezdnia 5,50 m, jezdnia 6,00 m:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-1 i WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-1 i WT-2) gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P (wg WT-1 i WT-2) gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa stabilizowana mechanicznie gr. 18 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 40 cm

Na przebudowywanym odcinku drogi krajowej o nawierzchni mineralno-asfaltowej projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR5) – jezdnia 7,00m:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-1 i WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-1 i WT-2) gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P (wg WT-1 i WT-2) gr. 12 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 40 cm

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-1 i WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-1 i WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C_{90/3} stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C_{3/4} ≤ 6,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm

Na budowanych ścieżkach pieszo-rowerowych projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji :

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-1 i WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C_{90/3} stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszyw związanej cementem C_{3/4} ≤ 6,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 40 cm

Na budowanych chodnikach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji:

- warstwa z kostki betonowej o wym. 8x10x20 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Na poboczach drogi projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie (zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$)

14. Informacje i dane.

14.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącymi drogami. Budowa nowego odcinka drogi gminnej łączącego ul. Jałowcową z drogą krajową nr 30 nie spowoduje ograniczeń terenowych. Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych zabudowa będzie możliwa w odległości 6,0 m na terenie zabudowy oraz 15,0 m poza terenem zabudowy mierzonej od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz w odległości 10,0 m na terenie zabudowy oraz 55,0 m poza terenem zabudowy mierzonej od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej.

14.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach obserwacji archeologicznej oraz nie są objęte ochroną konserwatora zabytków.

14.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

14.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowego zadania należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

14.5 Warunki ochrony przeciwpożarowej.

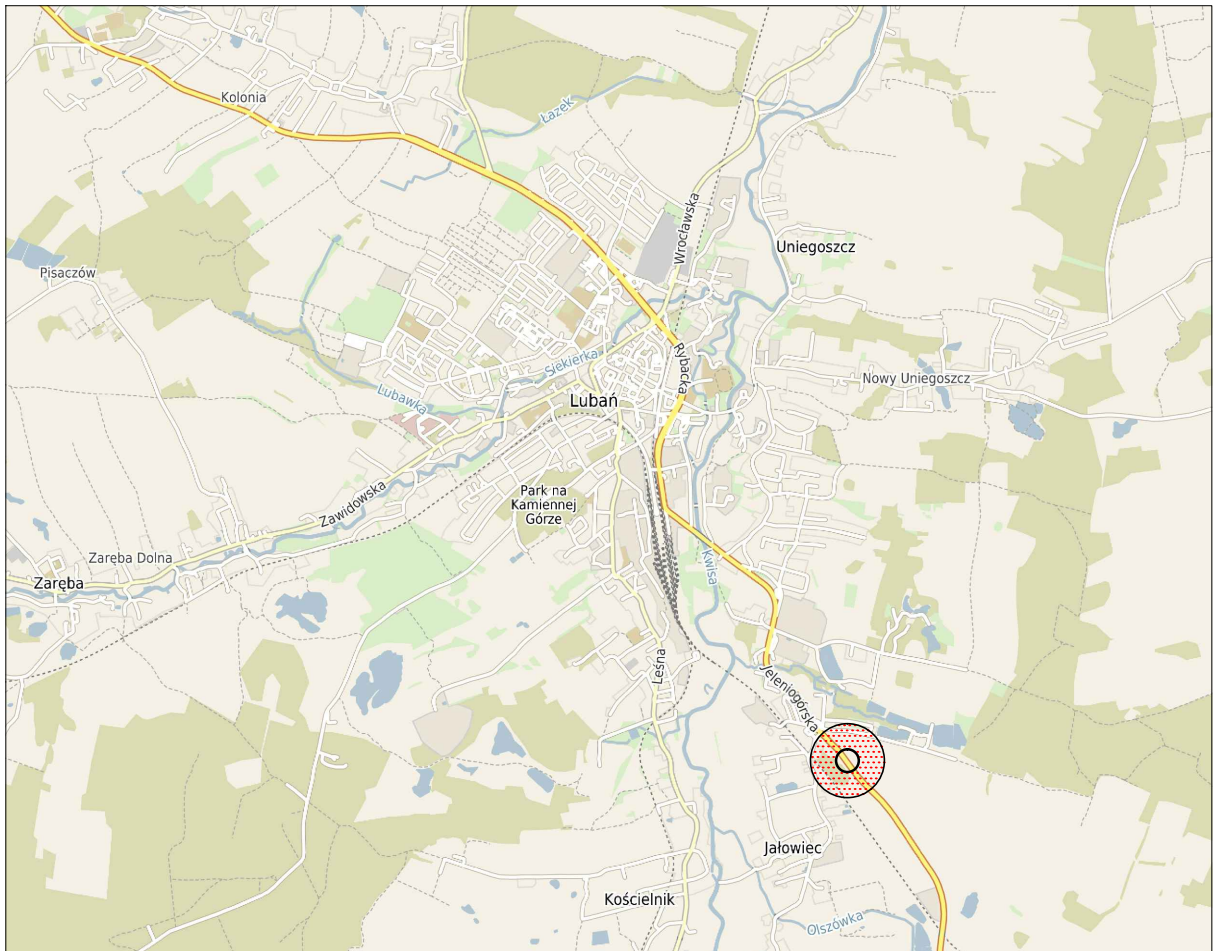
Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

B. Część rysunkowa

- | | | |
|----|---------------------------------|---------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:50000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

Plan orientacyjny

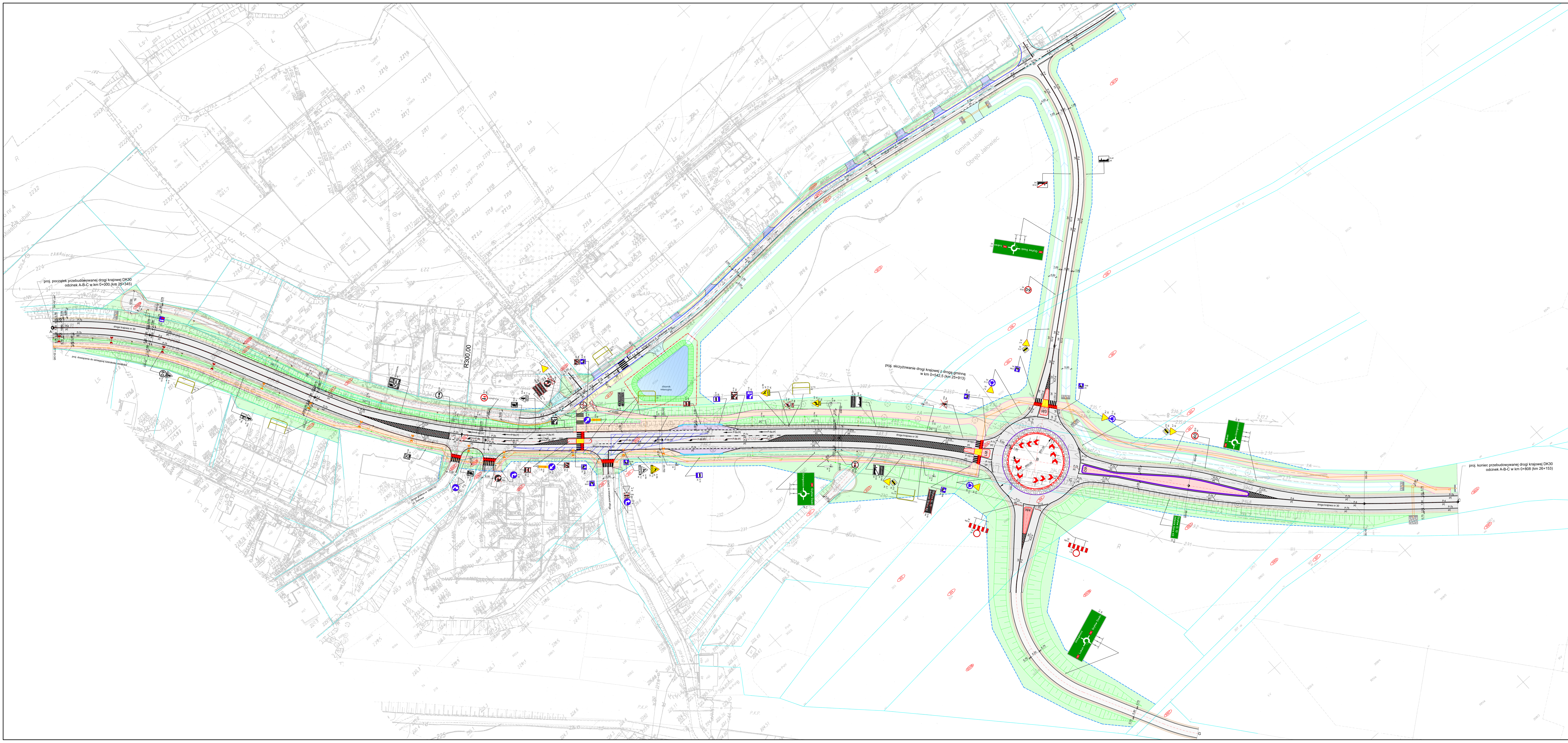
skala 1:50 000



Oznaczenia:

 lokalizacja przedsięwzięcia

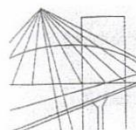
	PROPONTIS Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Jałowcowej w Uniegoszczy - koncepcja.				
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	12/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM KONCEPCJA	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 40/2022	SKALA 1:50 000



- LEGENDA - brzoza drogowy**
- lin. podłoża do przebudowy na nawierzchnię min. asf.
 - proj. podłoża do przebudowy na nawierzchnię min. asf.
 - proj. granicę torca o nawierzchni z kostki kamiennej
 - proj. wzniesienie i odwodnienie z gzymsu
 - proj. zablika autobusowa o nawierzchni min. asf.
 - lin. zabliki przebudowy na nawierzchnię z kostki betonowej
 - lin. zabliki przebudowy na nawierzchnię z min. asf.
 - proj. wzniesienie i odwodnienie z kostki kamiennej
 - proj. asy o nawierzchni z kostki betonowej
 - proj. krawka pieszko-rowerowa o nawierzchni min. asf.
 - proj. chodnik o nawierzchni kostki betonowej
 - proj. granic o nawierzchni z kostki betonowej
 - proj. pobocze z krawka kamery i posadzi
 - proj. row przydrożny
 - proj. krawka drogowy i pasywny kamery o wym. 15x1400 cm
 - proj. krawka drogowy kamery o wym. 20x20 cm
 - proj. krawka drogowy kamery o wym. 15x20 cm
 - proj. krawka kamery perforacyjnej z perforacją stop o wym. 18x43,00 cm
 - proj. krawka z kostki betonowej szer. 20 cm
 - proj. obrzeża drogowy kamery o wym. 10x30 cm
 - proj. obrzeża drogowy kamery o wym. 8x35 cm
 - proj. skłapy
 - proj. L. koprowe
 - proj. row przydrożny
 - proj. krawka czołowa przepustu wraz z ułożeniem z kamienia
 - proj. przepust drogowy 600 - 1000 mm
 - lin. granic i numery działek sąsiednich
 - proj. lin. rozgraniczająca teren inwestycji
 - lin. stopy osłonięte od przesłonięcia
 - lin. stopy osłonięte
- LEGENDA - brzoza sanitarna**
- proj. lin. inwentaryzacji DN1000 mm wraz z studzienką wentylacyjną DN425 mm
 - proj. przyłamek kan. dekantacyjny DN1600/200 mm
 - proj. row deszczowy

 PROPOINTIS Przemysław Marczak ul. Piłsudskiego 18 50-800 Lubin		INWESTOR Gmina Lubin ul. Główna 18 50-800 Lubin
Tytuł: Przebudowa drogi ul. Jankowej w Lubieszcu - koncepcja		
RYSIARZ: Projekt zagospodarowania terenu	AV: 2	DATA: 12/2022
STANOWISKO: IWE / NAJNOWSIO	DATA: 12/2022	STATUS:
Projektant: mgr inż. Barbara Kozłowska	Wzrost: 12/2022	Opis:
Opis: mgr inż. Przemysław Marczak	Wzrost: 12/2022	Opis:
Opis: mgr inż. Michał Marzec	Wzrost: 12/2022	Opis:
AV: 2	AV: 2	AV: 2
AV: 2	AV: 2	AV: 2

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Daniel Pawlicki
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-WB2-HS1-C39 *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7 , 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Przebudowa drogi ul. Jałowcowej w Uniegoszczy - koncepcja.

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 20.12.2022 r.

.....

(miejsowość i data)

.....

(podpis projektanta)

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów



Podpisana wg znaczącej zmiany. Data: 2016-11-20	
Organ prowadzący geodezyjny i kartograficzny	Starosta Lubanski
Organ prowadzący katastralny	mapa ewidencyjna
Nazwa obiektu zabudowy	2-010-2016-3000
Identyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego i kartograficznego	Z. 10. 2016. 3000
Data wykonania kopii	2016-11-20
Imię, nazwisko i funkcja osoby reprezentującej organ	Mieczysław FERNI

Starostwo Powiatowe w Lubaniu
Wydział Geodezji - Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami
59-800 Lubani, ul. A. Mickiewicza 2

STAROSTWO POWIATOWE
w LUBANIU
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

MAPA EWIDENCYJNA
województwo: dolnośląskie
okręg: lubuski
powiat: Luban
arkusz mapy: 1
nr działki: 296/3
skala: 1:1000
data: 5.148.23.14.1.5.148.23.14.2
stan na dzień: 29-11-2021
wykonano przez: Natalia Kabala

Ar. 6621, 2121-2021

STAROSTA LUBAŃSKI	Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański						
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-11-25 10:38:52							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0002.G108 Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0002, Jałowiec Miejscowość: Jałowiec							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność POWIAT LUBAŃSKI Siedziba: 59-800 Lubań ul. Adama Mickiewicza 2							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 11.3 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 29c							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	299		Drogi	dr	0.13	0.13	JG1L/00033281/3
Identyfikator działki: 021004_2.0002.299		Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.13					
		Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 2.03					
		Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.0370					
		Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.07					
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0002.G177		Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0002, Jałowiec Miejscowość: Jałowiec					
		WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:					
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1					
MAŁŻENSTWO:		Niewiarowski Aleksander rodzice: Jan, Danuta PESEL: Zam. 59-800 Lubań Uniegoszcz ul. Jałowcowa 27 Niewiarowska Anna rodzice: Zbigniew, Krystyna PESEL: Zam. 59-800 Lubań ul. Fryderyka Chopina 2					
		DZIAŁKI EWIDENCYJNE:					
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	381/2		Grunty orne Grunty orne Grunty orne Grunty orne Grunty orne	RIIIa RIIIb RIVa RIVb RV	2.44 2.91 5.96 1.32 1.11	13.74	JG1L/00034828/7
Identyfikator działki: 021004_2.0002.381/2		Łączna powierzchnia wybranych działek: 13.74					
		Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 40.39					
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0002.G193		Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0002, Jałowiec Miejscowość: Jałowiec					
		WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					

Strona 1 z 3

z up. STAROSTY
LUBAŃSKI
Martyna Białe
Martyna Białe

SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 1.8					
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Siedziba: 00-874 Warszawa ul Wronia 53 Adres korespondencyjny: 53-139 Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	380/4		Drogi	dr	6.49	6.49	JG1L/00037338/6
Identyfikator działki: 021004_2.0002.380/4							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 6.49							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 8.30							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0002.G58				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0002, Jałowiec Miejscowość: Jałowiec			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
Witoński Franciszek rodzice: Ignacy, Augustyna Zam. 59-800 Lubań Jałowiec							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	300	Jałowiec 49	Grunty orne Grunty orne Grunty rolne zabudowane	RIVa RVI Br-RIVa	0.21 0.26 0.10	0.57	12326
Identyfikator działki: 021004_2.0002.300							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.57							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0002.G91				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0002, Jałowiec Miejscowość: Jałowiec			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: użytkowanie wieczyste grupa rejestrowa: 2.4					
" POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W PŁOCKU REGON: 610188201 Siedziba: 09-411 Płock Chemików 7							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	296/3	Jałowiec 49A	Inne tereny zabudowane	Bi	0.1652	0.1652	JG1L/00015944/7
Identyfikator działki: 021004_2.0002.296/3							
1	297/3		Grunty rolne zabudowane	Br-PsV	0.0142	0.0142	JG1L/00015944/7
Identyfikator działki: 021004_2.0002.297/3							
1	297/4		Grunty rolne zabudowane	Br-PsV	0.1258	0.1258	JG1L/00015944/7
Identyfikator działki: 021004_2.0002.297/4							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.3052							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 0.02							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.8100							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.83							

06.06.21.004.2019

STAROSTA LUBAŃSKI		Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów o niepełnej treści według stanu na dzień: 2019-04-12 11:07:40							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0013.G224				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0013, Uniegoszcz Miejscowość: Uniegoszcz			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 instytucja/osoba prawna		charakter stanu władania: własność					
UDZIAŁ: 1/1 instytucja/osoba prawna		charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r) grupa rejestrowa: 4.1					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	406/2	ul. Żwirowa	Drogi	dr	0.1231	0.1231	*****
Identyfikator działki: 021004_2.0013.406/2							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1231							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 15.44							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.4718							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 16.91							

Z up. STAROSTY
Specjalista
Ewelina Rubinowska

Strona 1 z 3

E. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA BIOZ					
Nazwa zamierzenia budowlanego:					
Przebudowa drogi ul. Jałowcowa w Uniegoszczy.					
Adres obiektu	droga krajowa DK30 m. Uniegoszcz, m. Jałowiec, gmina Lubań, powiat lubański				
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe				
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz, numer działki: 392, 1271/9, 394/1, 394/2, 350/37, 350/39, 350/65, 350/69, 350/71, 350/72, 1282/2, 406/1, 1269/4, 406/2, 403/1 obręb: 0002 Jałowiec, numer działki: 380/4, 296/3, 299, 300, 301, 302/3, 303, 304, 306/1, 306/2, 305/98, 307, 308/1, 308/7, 381/2, 339, 382, 353, 383				
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań				
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
Umowa	40/2022				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych		Podpis	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
Opracował	Adam Kosmacz	-			
Data	20.12.2022 r.	Egzemplarz	Rewizja	-

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Projektant
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi ul. Jałowcowa w Uniegoszczy - koncepcja.”

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych.
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM.

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

mgr inż. Barbara Kosmacz
PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
 - roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
 - roboty związane z przebudową i budową dróg.
- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**
 - rozbiórka elementów dróg.
 - **Roboty budowlane obejmują:**
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie podbudów i nawierzchni na drogach i zjazdach,
 - wykonanie podbudów i nawierzchni na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych,
 - wykonanie poboczy,
 - wykonanie elementów odwodnienia drogi,
 - wykonanie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu,
 - montaż elementów BRD (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, balustrady, drogowe bariery ochronne, itp.).

6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów drogi,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drogach i zjazdach,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- montaż elementów BRD (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, balustrady, drogowe bariery ochronne, itp.).

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga krajowa nr 30 o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- droga powiatowa nr 2242D o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- droga gminna 108911D ul. Żwirowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- droga gminna ul. Jałowcowa o nawierzchni mineralnej,
- stacja paliw PKN Orlen
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne,
- sieci oświetlenia ulicznego.

8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne).

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**Wykonanie wykopów i nasypów.**

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie: zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwoodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie: przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,

- szkolenie BHP.

10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowach piętujących wodę, przy wysokości piętzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.