

Kielce, 06.10.2023 r.

Informacja dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawa nowego samochodu ciężarowego z zabudową samowyladowczą o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 ton w formie leasingu operacyjnego**”, nr 19/PN/2023

I. W związku z wnioskami Wykonawców dotyczącymi wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Pzp udziela poniższych wyjaśnień oraz dokonuje zmiany treści SWZ, na podstawie art. 137 ustawy.

Pytanie 1:

1. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty opłat, które mogą pojawić się w trakcie trwania umowy leasingu, a związane będą z czynnościami dokonywanymi na wniosek lub z winy Zamawiającego np. wyrobienie duplikatu nalepki, dowodu rejestracyjnego, wtórnika tablicy rejestracyjnej i dowodu rejestracyjnego, odbiór zatrzymanego dowodu rejestracyjnego, ewentualne mandaty, wykonanie niestandardowej obsługi umowy, spóźnienie Zamawiającego z płatnościami? Tabela opłat i prowizji Wykonawcy udostępniona zostanie Zamawiającemu na stronie internetowej Wykonawcy (lub jako załącznik do Umowy leasingu).

Odpowiedź:

Na obecnym etapie postępowania Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć jakie sytuacje mogą zaistnieć w trakcie realizacji umowy. Zamawiającego wiążą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, a jeśli Zamawiający zleci Wykonawcy dodatkowe czynności nie objęte umową, to co do zasady poniesie również dodatkowe koszty.

Pytanie 2:

2. Proszę o korektę treści Rozdz. VII pkt. 6 OPZ (Zał. nr 1 do SWZ) i pkt 4.5) IPU poprzez usunięcie słowa „równe” raty leasingu. Wykonawca nie zagwarantuje, że miesięczne raty będą równe, przez okres trwania Umowy leasingu, gdyż zgodnie z definicją oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty, tak więc w każdym miesiącu trwania Umowy wysokość raty będzie w różnej wysokości, nie RÓWNEJ. Warunek SWZ jest w tym momencie niemożliwy do spełnienia przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że sformułowanie zawarte w OPZ tj. „równe raty leasingu” odnosi się do rat przedstawionych przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym. W SWZ Zamawiający wskazał, że kryterium oceny ofert stanowi w 100% zaoferowana cena brutto. Pozostałe dane liczbowe wskazane w Formularzu Ofertowym przez Wykonawcę mają na celu wyłącznie

uszczegółowienie oferty tj. przedstawienie kalkulacji rat i innych składników ceny, a nie wskazanie rzeczywistych rat obowiązujących do końca trwania umowy.

Pytanie 3:

3. Czy Zamawiający potwierdza, że stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu publikacji ogłoszenia tj. 15.09.2023 r. należy przyjąć w celu wyliczenia ceny oferty i dla umożliwienia Zamawiającemu porównywalności ofert, natomiast umowa leasingu zostanie podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu jej podpisania?

Odpowiedź:

Do skalkulowania oferty należy przyjąć stawkę WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu tj. 15.09.2023 r.

Zamawiający potwierdza, że umowa leasingu może zostać podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu jej podpisania, natomiast nie może to wpłynąć na wzrost przedstawionej wcześniej wartości cenowej oferty brutto

Pytanie 4:

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 PLN netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by cena oferty stanowiła całkowity koszt leasingu i nie przewiduje na tym etapie wyrażania zgody na poniesienie dodatkowych kosztów

Pytanie 5:

5. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 500 zł na 250 zł, z 500 zł na 250 zł, 3% na 1%, z 20% na 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pytanie 6:

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne były naliczane od wartości netto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pytanie 7:

7. Czy w nawiązaniu do pkt 11 ppkt 4) IPU Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od potrącania ewentualnych z wynagrodzenia należnego Finansującemu? Potrącenie kwot kar z

wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy przy tym uwagę, że zgodnie z Kodeksem Cywilnym, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić Finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzecz przez Finansującego. Potrącenie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

Pytanie 8:

8. W pkt 9 ppkt 1) IPU Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację treści na następujący zapis: „Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji (...)”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisu.

Zamawiający wymaga aby gwarancja w zakresie określonym w SWZ wraz z załącznikami została udzielona przez Wykonawcę.

Pytanie 9:

9. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2023, zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2023.

Odpowiedź:

Pytanie pominięte.

W nawiązaniu do przesłanych pytań proszę o zignorowanie pytania nr 9 dot. dokumentów finansowych, gdyż takie zostały już przez Państwa udostępnione na platformie przetargowej.

Pytanie 10:

10. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zapis.

Pytanie 11:

11. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał: a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń i zgłoszeń wyłącznie z Wykonawcą, z którym zostanie zawarta umowa. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania rozliczeń i zgłoszeń z podmiotem trzecim.

Pytanie 12:

1. „Rozstaw osi pojazdu min. 3300 mm – max 3500 mm”.

Czy zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3865mm.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w następujący sposób:

Rozstaw osi pojazdu min. 3300mm-max 3865 mm

Pytanie 13:

2. „Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne”

Czy zamawiający dopuszcza lusterka boczne podgrzewane elektrycznie natomiast regulowane ręcznie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w następujący sposób:

Ręcznie lub elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne

Pytanie 14:

3. „Wyłącznik akumulatorów”

Czy zamawiający dopuszcza wyłącznik akumulatorów poprzez rozłączenie instalacji elektrycznej kluczykiem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

Pytanie 15:

4. „Zawieszenie pojazdu,

- przód paraboliczne zawieszenie piórowe wyposażone w amortyzator,
- tył paraboliczne zawieszenie piórowe lub pneumatyczne sterowane elektronicznie, wyposażone w amortyzator i stabilizator”

Czy zamawiający dopuszcza zawieszenie tył z resorami parabolicznymi wyposażone w amortyzatory bez stabilizatora.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w następujący sposób:

„Zawieszenie pojazdu,

- przód paraboliczne zawieszenie piórowe wyposażone w amortyzator i stabilizator,
- tył paraboliczne zawieszenie piórowe lub pneumatyczne sterowane elektronicznie, wyposażone w amortyzator”

Pytanie 13:

5. „Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej”.

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu na „mechanizm różnicowy o zwiększonym

Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych Sp. z o.o.

25-330 Kielce, ul. Sandomierska 249

NIP: 657-038-70-97, REGON: 290414024

tarcia załączany elektronicznie” ponieważ w pojazdach dostawczych jest stosowane proponowane rozwiązanie przez producentów wielu marek.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w następujący sposób:

„Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej lub mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcia”

Renata Gruszczyńska

PREZES ZARZĄDU