



Inowrocław, 15 listopada 2021 r.

ZDP-T/ *2207* /2021

Andrzej Nowakowski
Oćwieka 37
88-410 Gąsawa
działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 08 listopada 2021 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie dokumentację pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150424C relacji Kościelec – Mimowola”, w zakresie obrębu skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr 2555C Kościelec – Batkowo - Inowrocław (dz. dr nr 90/5 i 136/2), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2555C – klasa L.
3. W myśl art. 25 ust 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
4. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90°, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30°, jeśli są spełnione wymagania widoczności na skrzyżowaniu określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 2 – Grzegorz Staszyński, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
7. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy posiadać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający oznakowanie obrębu skrzyżowania.

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 90/5 i 136/2, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak