



**POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



**UNIA
EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
Narodowa
Strategia
Spójności

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 20.06.2023 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/9/2023**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:

„Zakup dwóch ambulansów z wyposażeniem”

(Ogłoszenie w DUUE nr 2023/S S108-338857- 2023 z dnia 2023-06-07)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wymaga dojazdu na lawecie.

Pytanie nr 2:

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz fabryczny z zastosowaniem funkcji Bluetooth, gniazdem USB oraz sterowaniem pod kołem kierownicy.

Pytanie nr 3:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza wszystkie rodzaje klimatyzacji, klimatyzacja ma być skuteczna.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 5:

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7:

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.
We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający, zgodnie z zapisami SWZ wymaga, aby ambulanse posiadały ważną homologację (na samochód wraz z zabudową) wystawioną zgodnie z przepisami Działu III Rozdział 1a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 150 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 11:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 10 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w przypadkach określonych w Ustawie Pzp oraz w przypadkach określonych we wzorze umowy stanowiącym część II SWZ.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z oponami bez czujników ciśnienia ?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 16:

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający wyjaśnia, "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą bez systemu domykania bocznych drzwi ?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach ?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 19:

Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający w pkt. „Nosze główne z transporterem; pkt. 1

Czy pod pojęciem „Wielofunkcyjne samojezdne nosze z transporterem i ruchomą podstawą z automatycznym składaniem i rozkładaniem goleni przednich transportera podczas załadunku i rozładunku.

Zamawiający dopuszcza nosze główne z transporterem i ruchomą podstawą z automatycznym rozkładaniem goleni przednich przy wyjeździe i składaniem goleni do wjazdu noszy na lawetę po uruchomieniu dedykowanej dźwigni/blokady. ”

Zamawiający oczekuje: Opcja pierwsza- Transportera wyposażonego w system z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni z podtrzymaniem ciężaru całego ciała pacjenta przez goleń tylną w trakcie załadunku pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Czy też: Opcja druga- Transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę a w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie i zwolniony jest system składania podwozia transporter ma posiadać automatyczną blokadę zabezpieczającą przed złożeniem podwozia i opadnięciem w dół?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający dopuszcza obie opcje.

Pytanie nr 20:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 21:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 22:

W związku z sytuacją, że wg aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg pytamy czy Zamawiający oczekuje zaoferowania noszy i transportera spełniającego wszystkie wymagania aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający wymaga zaoferowania noszy i transportera spełniającego wszystkie wymagania aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015.

Pytanie nr 23:

Prosimy o potwierdzenie, iż w pkt. 14.9 Zamawiający oczekuje uprząży umożliwiającej transport dzieci na noszach o wadze 4,5-45 kg?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ nie określając jednoznacznie masy dziecka, a mówiąc o małych dzieciach w domyśle rozumie dziecko od wieku poniżej 1 roku życia.

Pytanie nr 24:

Dot. pkt. 14.17

W związku z wymaganiem przez Zamawiającego zestawu transportowego zgodnego z normą PN EN 1865 prosimy o dopuszczenie, zestawów których średnica kół jezdnych wynosi min. 150 mm a szerokość min. 45 mm. Na rynku Polskim funkcjonuje bardzo dużo zestawów transportowych o w/w rozmiarze kół jezdnych spełniających obecne wymagania Zamawiającego w zakresie oczekiwanej funkcjonalności. Poniżej zdjęcie z normy mówiące o minimalnych wymaganiach dla kółek jezdnych transportera. Obecny zapis Zamawiającego nie opisuje funkcjonalności tylko konkretne rozwiązanie technologiczne mające na celu ograniczenie konkurencji.

4.2.5.3 Undercarriage

- a) The undercarriage shall be fitted with four wheels with a diameter of at least 100 mm. At the foot end there shall be a minimum of two wheels that swivel 360° and at least two wheels shall be fitted with a brake.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający podtrzymuje parametry kół jezdnych transportera zgodnie z OPZ. Koła jezdne transportera o średnicy min. 200mm. zmniejszają drgania i wibracje podczas jazdy po nierównym terenie, co ma znaczący wpływ na komfort pacjenta podczas transportu, w szczególności z uwagi na zróżnicowane warunki i lokalizacje udzielania pomocy przez ZRM.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans, który posiadał będzie fotel na prawej ścianie bez możliwości przesuwu, zamontowany w sposób taki, że osoba na nim siedząca bez konieczności zmiany miejsca położenia fotela będzie miała dostęp do pacjenta pozwalający wykonywać czynności zarówno w okolicach głowy i klatki piersiowej jak kończyn dolnych?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający dopuszcza.

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ.**

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora ds. administracyjno-
organizacyjnych
.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)