

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
Adres i kategoria obiektu budowlanego	ul. Astronomów, ul. Warszawska, ul. Tadeusza Kościuszki Kategoria: XXV wsp.k=1,0 w=1,0
Identyfikatory działek ewidencyjnych	Jednostka: 280901_1 GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI Obręb: 03 Działki: 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 Obręb: 05 Działki: 23/1, 21/21, 137/1
Imię i nazwisko lub nazwa, adres inwestora	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI
Data opracowania	1 Grudnia 2022

PROJEKTANT:	
imię i nazwisko zakres opracowania specjalność numer uprawnień budowlanych numer członkowski izby data opracowania podpis	inż. Krzysztof Pyliński branża drogowa specjalność inżynierska drogowa w ograniczonym zakresie WAM/0120/ZHOD/17 WAM/BD/0047/18 1 Grudnia 2022
SPRAWDZAJĄCY:	
imię i nazwisko specjalność numer uprawnień budowlanych numer członkowski izby data opracowania podpis	mgr inż. Genowefa Pylińska specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń 9s/212/51/66 WZDPOL WAM/BD/2187/01 1 Grudnia 2022

Projekt opracował:	inż. Krzysztof Pyliński
--------------------	-------------------------

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17 Specjalność inżynieryjna drogowa w ograniczonym zakresie		mgr inż. Genowefa Pylińska WZDPOL/212/51/66/9s Specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń	
DATA:	GRUDZIEŃ 2022			

Spis zawartości

I Część opisowa

Oświadczenia	str. 4-7
Opis techniczny	str. 8-9

II Część rysunkowa

D-1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 10
D-2	Przekroje normalne	str. 11
D-3-4-5	Przekroje konstrukcyjne	str. 12-14

Opis techniczny

Do projektu technicznego

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- 1.3. Zlecenie Inwestora.

2. Stan istniejący

Przedmiotowe działki objęte opracowaniem 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142, obręb 03 oraz 23/1, 21/21, 137/1 obręb 05. Jednostka ewidencyjna Gmina Miejska Lidzbark Warmiński. Teren pod projektowaną ścieżką rowerową niezagospodarowany pokryty zielenią. Istniejąca ulica Astronomów o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,00 m z obustronnymi chodnikami. W pasie drogowym istniejące sieci podziemne. Istniejąca ul. Warszawska o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,60-6,30 m z obustronnymi chodnikami. W pasie drogowym istniejące sieci podziemne. Istniejąca ul. Tadeusza Kościuszki z kostki betonowej z jednostronnym chodnikiem. W pasie drogowym istniejące sieci podziemne. Na działkach pod planowaną inwestycję występuje uzbrojenie techniczne: wodociąg, gazociąg, sieć kanalizacyjna, sieć ciepłownicza, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i sieć elektroenergetyczna średniego napięcia.

Grunty zaliczono do kategorii KR1, warunki wodne proste. Kategoria geotechniczna I.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt techniczny budowy ścieżki rowerowej, poszerzenie chodnika przy ul. Warszawskiej, wyznaczenie ścieżki rowerowej na istniejących nawierzchniach oraz wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów.

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Ścieżka rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0-3,0 m z poszerzeniami przy przejściach dla pieszych, ścieżka długości 261,15 m z placem manewrowym 10,00x10,50x12,40 m. Łuki wyokrąglające R=1,00-16,50 m. Wzdłuż ul. Warszawskiej poszerzenie istniejącego chodnika z kostki betonowej do szerokości 2,00 m, długości około 65 m.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnia z kostki betonowej ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Plac manewrowy ograniczony krawężnikiem

betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopionym do poziomu jezdni. Na połączeniu projektowanej nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą jezdnią ul. Warszawskiej o nawierzchni bitumicznej ustawić krawężnik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15, wtopiony do poziomu jezdni.

Zestawienie powierzchni:

- Ścieżka rowerowa - 780,23 m²
- Ścieżka rowerowa na istniejącej nawierzchni - 144,32 m²

Zjazdy

Zaprojektowano zjazd z dz. nr 44 do dz. nr 161/3 szerokości 3,0 m i długości 6,70 m, oraz zjazd z dz. nr 44 do dz. nr 147 szerokości 5,0 m i długości 6,3 m. Łuki wyokrąglające R=5,0 m.

Projektowana nawierzchnia – zjazd z dz. nr 44 do dz. nr 161/3:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Projektowana nawierzchnia – zjazd z dz. nr 44 do dz. nr 147:

- płyta ażurowa typu meba gr. 8 cm wypełniona żwirem 4-20 mm lub grysem na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopionym do poziomu jezdni. Na połączeniu projektowanej nawierzchni z płyty ażurowej z istniejącą jezdnią ul. Astronomów o nawierzchni bitumicznej ustawić krawężnik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15, wtopiony do poziomu jezdni.

4.2 Roboty ziemne

Roboty nie wpływają na istniejący drzewostan i ograniczają się do wykopu koryt pod nawierzchnię.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni drogi i ścieżki spacerowej odprowadzane spadkami do gruntu na terenach zielonych oraz rozsączone do gruntu przez nawierzchnię przepuszczalne.

Opracował:

inż. Krzysztof Pyliński

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:500

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTY AZUROWEJ
- ŚCIEŻKA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERYSTÓW
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE NA ŁAWIE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEKROJE NORMALNE

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL.: 695-199-966

OBIEKT BUDOWLANY: DROGI SKALA: 1:500

TYTUŁ: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

ADRES: LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 OBR 3, 23/1, 21/21, 137/1 OBR 5

INWESTOR: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14

RYSunEK: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY NR RYSUNKU:

BRANŻA: DROGOWA D-1

PROJEKT: TECHNICZNY

PROJEKTANT: INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17

DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU: 01.12.2022 PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA Upr.bud.nr: WZDPOL/212/51/66/96

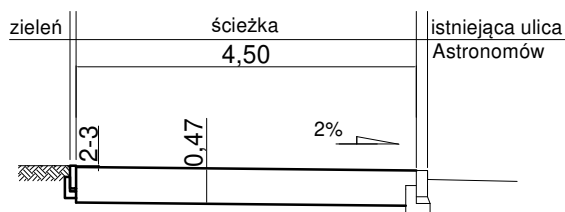
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU: 01.12.2022 PODPIS:

PRAWA AUTORSKIE ZAŚRZEŻONE

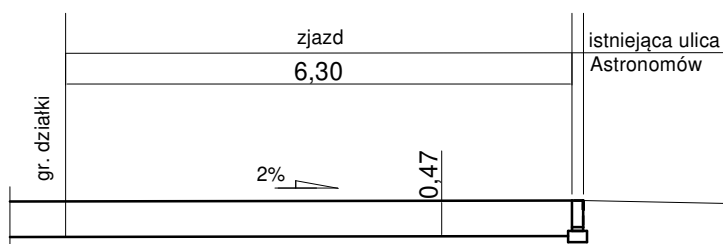
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

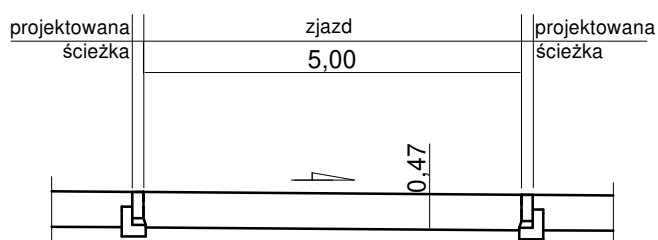
I-I



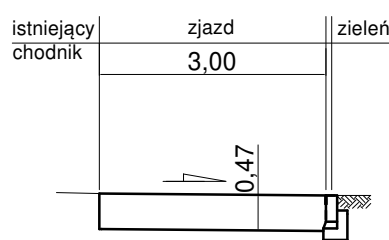
II-II



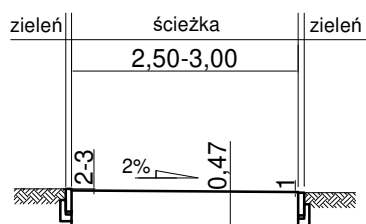
III-III



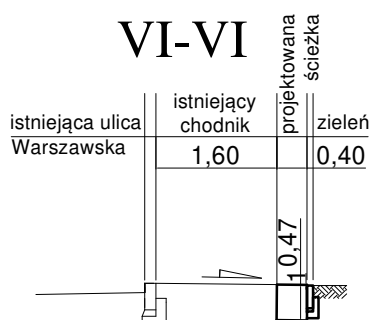
IV-IV



V-V



VI-VI



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

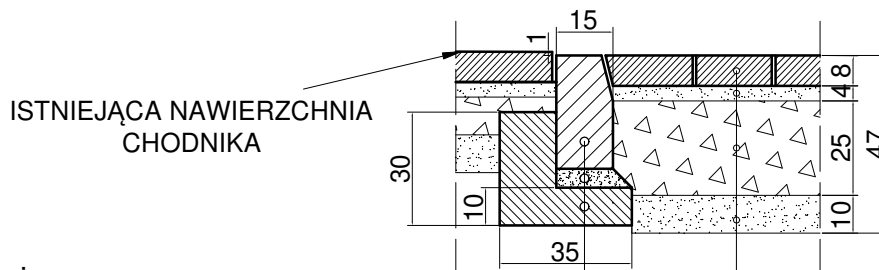
OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:100
TYTUŁ:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 OBR 3, 23/1, 21/21, 137/1 OBR 5		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-2	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	WZDPOL/212/51/66/9s
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ŚCIEŻKA ROWEROWA

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 5 CM

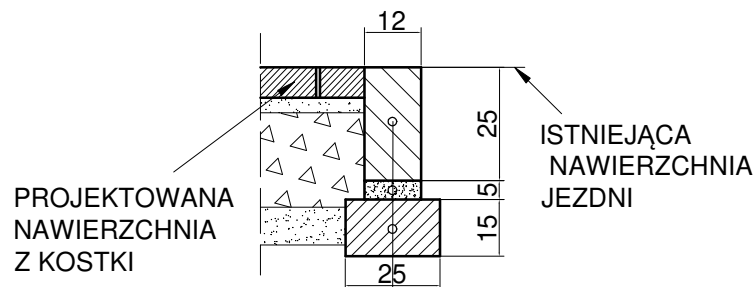
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 MM, GR. 25 CM

WARSTWA ODSĄCAJĄCA : KRUSZYWO 0/63 MM, GR. 10 CM



KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 5 CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA - BETON C12/15

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

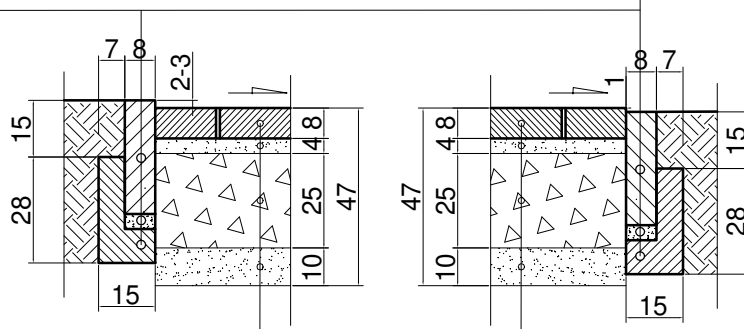
OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:20
TYTUŁ:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 OBR 3, 23/1, 21/21, 137/1 OBR 5		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-3	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: WZDPOL/212/51/66/9s	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ŚCIEŻKA ROWEROWA

OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C16/20



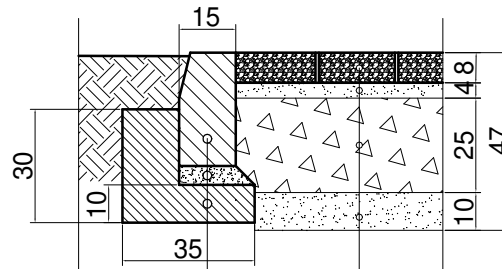
KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM
PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 MM, GR. 25 CM
WARSTWA ODSĄCAJĄCA : KRUSZYWO 0/63 MM, GR. 10 CM

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIĘKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:20
TYTUŁ:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 OBR 3, 23/1, 21/21, 137/1 OBR 5		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU	
BRANŻA:	DROGOWA	D-4	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	31.05.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: WZDPOL/212/51/66/9s	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNI ZJAZDU

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 5 CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

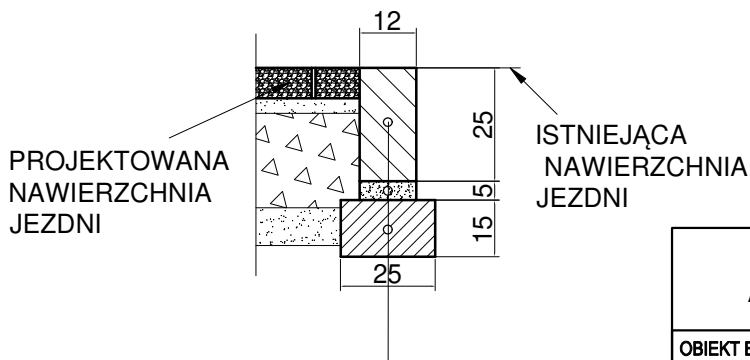
PŁYTA AŻUROWA TYPU MEBA GR.8CM OTWORY WYPEŁNIONE
ŻWIEM 4-20 MM LUB GRYSEM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 MM, GR. 25 CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63 MM, GR. 10 CM

KRAWĘŻNIK NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ
NAWIERZCHNI Z PŁYTY AŻUROWEJ TYPU MEBA
Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ



KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 5 CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA - BETON C12/15

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:20
TYTUŁ:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ZJAZDÓW W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI, DZ. NR 44, 161/3, 159, 160, 123, 135, 142 OBR 3, 23/1, 21/21, 137/1 OBR 5		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-5	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr: WZDPOL/212/51/66/9s	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:	01.12.2022	PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			