



Poz. 1.0

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi gminnej w Zielnowie

Inwestor:

Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino

Numerы działek / obręby:

Obręb Zielnowo:
Działki nr: 89

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2018r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

Załącznik 1 – Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu drogi gminnej w Zielnowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2018r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk”;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca droga w Zielnowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Droga zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Drogą poruszają się również pojazdy zbierające odpady. W ciągu drogi gminnej występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścierną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę drogi gminnej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5.4. Zieleni.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia – 4,5 - 5,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu drogi gminnej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Droga posiada jezdnię szerokości 4,5m na odcinku od miejscowości Zelewo oraz 5,0m w samej miejscowości. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrąglających wloty ulic zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,2% do 3,0%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=1000m do R=2000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA DROGI I WLOTÓW ULIC			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni utrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

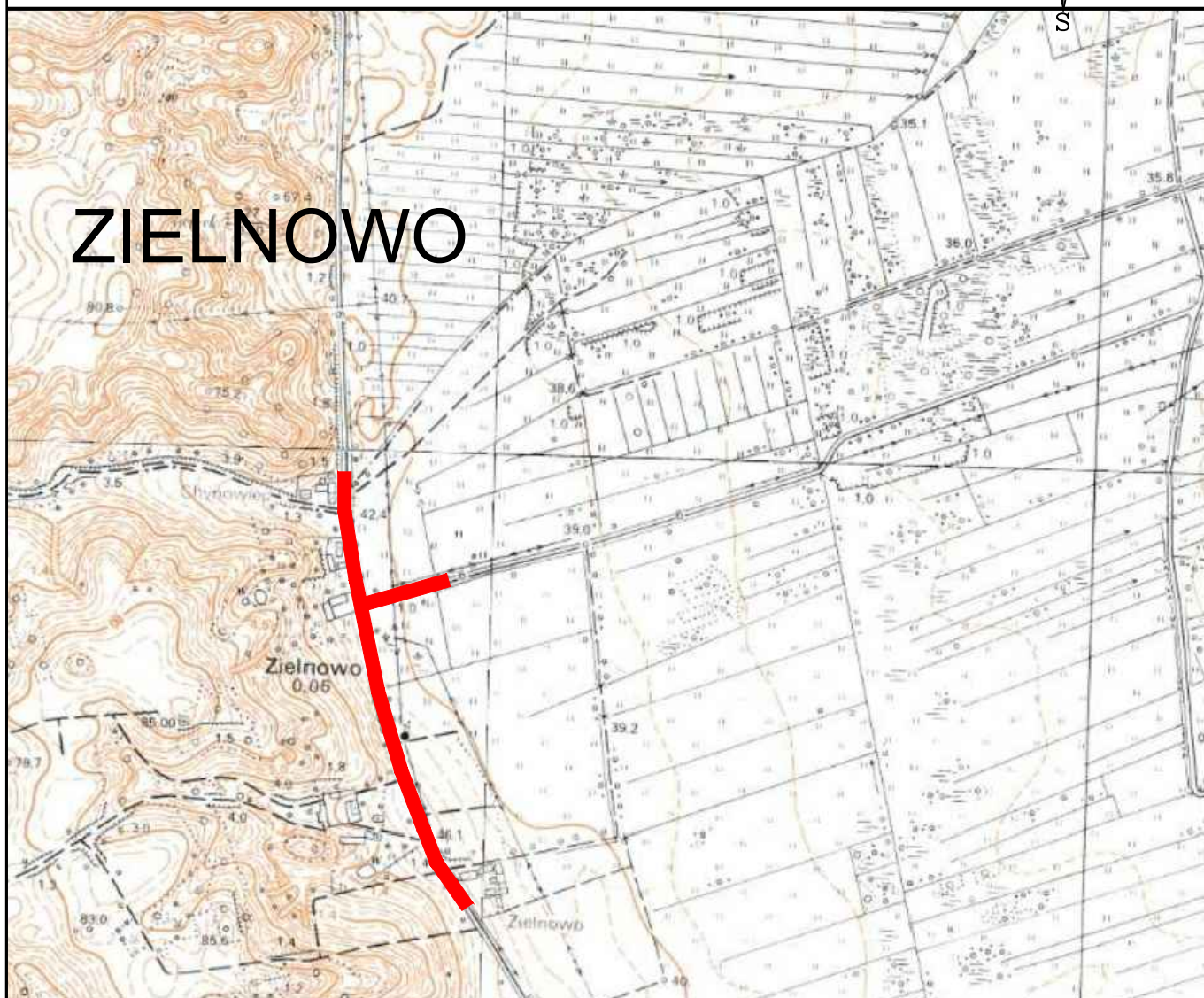
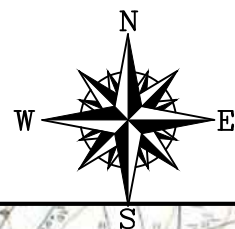
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.


Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja

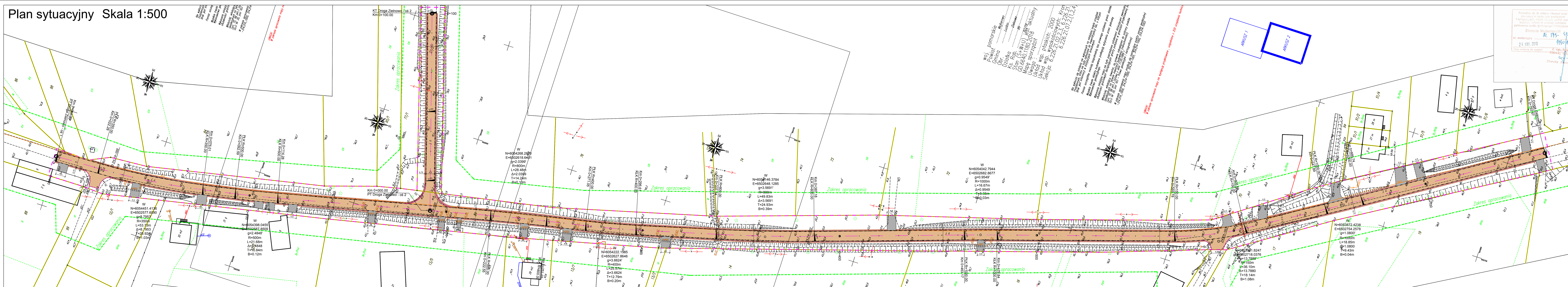


 - projektowany zakres

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com	Przebudowa drogi gminnej w Zielnowie ORIENTACJA
--	---

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:	Zielnowo, Gmina Luzino	
Data: 05.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

Plan sytuacyjny Skala 1:500



Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

Woj. pomorskie
Powiat. Gmina
Obr. Dzielnica
Ks. Rob.
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2018
GD.66.40.1180.2018
Mapę sporządził
Układ współrzędnych
Seksja: 6.226.21.07.2.1(1,2,4)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
ARKUSZ 2
SKALA 1:500

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
ARKUSZ 2
SKALA 1:500

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
ARKUSZ 2
SKALA 1:500

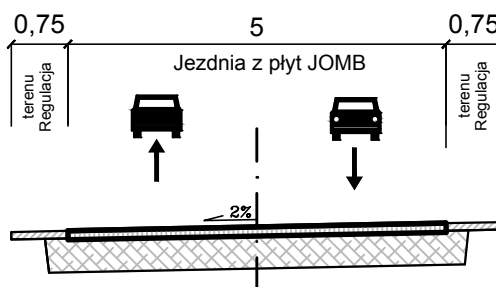
- OZNACZENIA:**
- os projektowana
 - zakres opracowania
 - opornik betonowy
 - krawężel utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
 - krawężel regulacji jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - krawężel regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
 - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
 - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązaną z kruszywem

AMPIS PROJEKT
Przebudowa drogi gminnej w Zielnowie
PLAN SYTUACYJNY

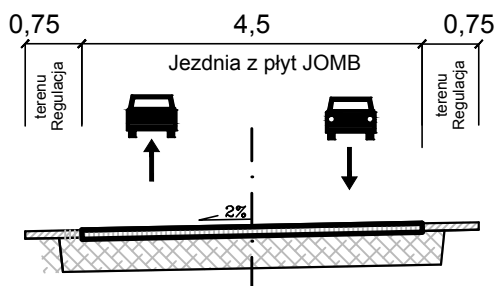
Data: 05.2018 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth
Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak


Przekroje normalne

Droga Zielnowo - oś 1



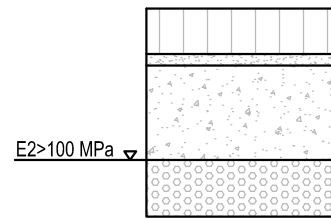
Droga Zielnowo - oś 2



 <p>AMPIS PROJEKT</p> <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>Przebudowa drogi gminnej w Zielnowie</p> <p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Zielnowo, Gmina Luzino		
Data: 05.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:100
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja utwardzenia drogi i wlotów ulic



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA DROGI I WLOTÓW ULIC (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa		

2. Konstrukcja regulacji terenu



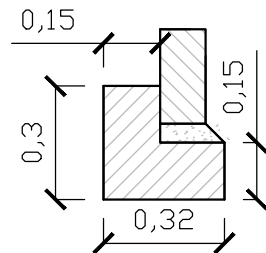
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. min. 10cm

3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

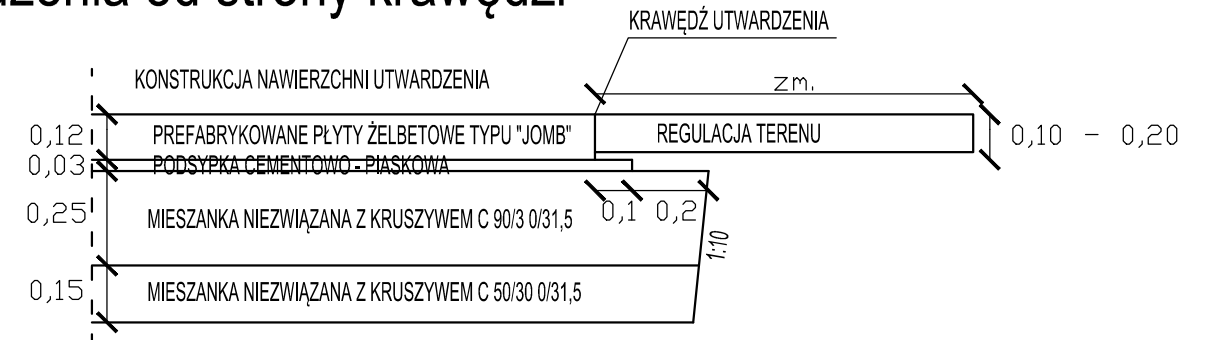
4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



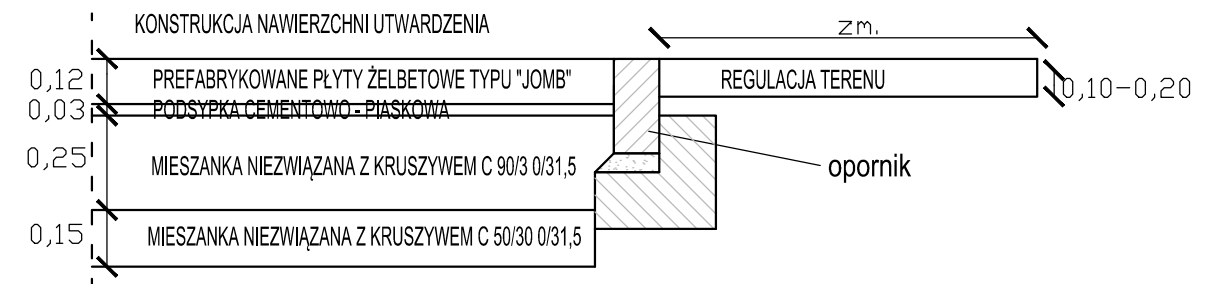
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90 0/31,5
- MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
- PIASEK ŚREDNI

AMPIS PROJEKT		Przebudowa drogi gminnej w Zielnowie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Zielnowo, Gmina Luzino		
Data: 05.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 5 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZIELNOWIE

Wykaz uzgodnień

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)</i>
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo

Nr uzg. GD.6630.776.2018

Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne
i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji
(Dz.U. z 2014r. poz. 897).

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

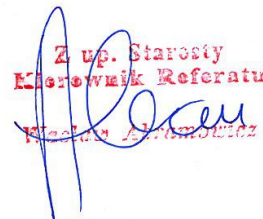
lokalizacja obiektu: Zielnowo gm. Luzino dz. nr 89, 77/2.
przedmiot uzgodnienia układ drogowy
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2018-05-16 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2018-05-17 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: bez uwag,
branża gazowa: Jarosław Sobczwiński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Gdańsku: bez uwag,
branża telekomunikacyjna: Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": bez uwag,
Krzysztof Hinz- INTERKAR Internet Komputer Serwis: nie dotyczy,
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka zo.o. Gdynia: nie dotyczy,
branża drogowa: Anna Hadas- Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,
branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralna część odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowana w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.


Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Michał Dzienisz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


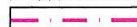
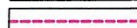
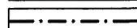
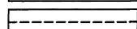

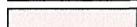
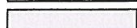
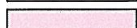
mgr inż. Sławomir Groth
projektant


Podpisany jest w całości odpowiedzialny za
 treść niniejszego projektu i za
 jego realizację w całości odpowiada
 Wydział Geodezji, Starostwo Powiatowe w
 Wejherowie, ul. Piłsudskiego 11, 84-242 Luzino
 84-242 Luzino, woj. pomorskie
 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361 352 943

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
 Nr. 535- 5226/19
 Id, ewidencyjny
 24 Kw. 2018
 Data wydania do użycia
 Z up. Starosty
 Główny Geodeta

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
 Zespół Uzgęszczania Dokumentacji Projektowej
 Na podstawie koordynacyjnej w dniu 2018-05-17
 uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
 Znak sprawy: GD.6630
 Wejherowo, dnia 2018-05-17
 podpis przewodniczącego zarządu
Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

OZNACZENIA:

-  - oś projektowana
-  - zakres opracowania
-  - opornik betonowy
-  - krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
-  - krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
-  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
-  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Utwardzenie drogi gminnej w Zielnowie PLAN SYTUACYJNY	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Zielnowo, Gmina Luzino		
Data: 05.2018	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2 10
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
 projektant