

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej nr 112103E w miejscowości Kuźnica**



Adres inwestycji: **m. Kuźnica, dz. nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica,
gmina Kodrąb**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta.

Kąty, Styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	3
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	5
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
2.3 ODWODNIENIE.....	7
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
2.6 URZĄDZENIA OBCE	7
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	14
4.2 RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY.....	15
4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI 112103E	16
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	17
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	18
7. ZAŁĄCZNIKI	21
7.1 LICENCJA MAPY EWIDENCYJNEJ.....	21

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowany jest remont drogi gminnej w miejscowości Kuźnica położony jest na działce nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica, gmina Kodrąb. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, w miejscowości Kuźnica na terenie gminy Kodrąb

Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Droga posiada jezdnię o szerokości 3,7 m.b. – 4,2 m.b. Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się jest remont drogi gminnej położonej na dz. nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica, gmina Kodrąb. Remont obejmie odcinek drogi o długości 1381,75 m.b., wykonanie remontu drogi odbędzie się poprzez:

- Wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej mineralno-bitumicznej w ilości 100 kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
- Wykonanie remontu istniejących poboczy gruntowych poprzez ulepszenie warstwą kruszywa

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 5900 m²

Długość remontowanej drogi: 1381,75 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1381,75 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica, gmina Kodrąb.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o

art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019.1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376);

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej, która podlega opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowany remont nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Parametry drogi

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	1381,75_m.b.	1381,75 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla wymaganej kategorii KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Mineralno-bitumiczna	Mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	3,7- 4,2 m.b.	3,7- 4,2 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	daszkowy	daszkowy

2.2.2 Parametry drogi

Remont jezdni drogi będzie polegała na wykonaniu nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej i warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni. Remontowana droga posiada szerokość 3.7-4,2 m.b. oraz obustronne pobocza. Remont drogi obejmuje odcinek o długości 1381,75 m.b.

2.2.3 Konstrukcja drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni remont drogi będzie polegał na wykonaniu nowych warstw mineralno-bitumicznych:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, średnio w ilości 100 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia mineralno – bitumiczna,
- istniejąca podbudowa.

2.2.4 Trasa drogi

Nie przewiduje się zmiany istniejącej trasy drogi. Trasa remontowanej drogi zostanie zlokalizowana na dz. nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica, gmina Kodrąb.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonany śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Szerokość remontowanej drogi wynosi 3,7- 4,2 m.b. Spadek jezdni daszkowy 2%.

*Uwaga: *Dopuszcza się zmianę pochylenia poprzecznego z uwagi na pochylenie istniejącej nawierzchni jezdni*

2.2.7 Wykonanie remontu poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem

W ramach remontu należy również wykonać remont poboczy wzdłuż drogi poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0-31 mm. Pobocze należy wykonać o grubości

10 cm i szerokości 50 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni.

*Uwaga: *Dopuszcza się zmianę pochylenia poprzecznego z uwagi na pochylenie istniejącej nawierzchni pobocza*

2.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda jak dotychczas zostanie odprowadzona za pomocą spadku daszkowego na tereny przydrożne.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1-G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nr 112103E w miejscowości Kuźnica zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

**Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb**



Nazwa inwestycji:

**Remont drogi gminnej nr 112103E w miejscowości
Kuźnica**



Adres inwestycji:

**m. Kuźnica na dz. nr ewid. 281; 283 obręb 0011 Kuźnica,
gmina Kodrąb**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, Styczeń 2023 r.

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej;

3.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie remontu nawierzchni mineralno-bitumicznej;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem;

3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na

konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego w ramach zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 112103E w miejscowości Kuźnica”.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA

4.2 RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY

4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI 112103E

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

7. ZAŁĄCZNIKI

7.1 LICENCJA MAPY EWIDENCYJNEJ