

## Wg rozdzielnika

Znak: ZP.271.14.2019  
Nowy Targ 05.06.2019.

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę dwóch autobusów (klasy mini) ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn., „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) przesyła wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia w niniejszym postępowaniu. Wyjaśnienia udostępnia się na stronie internetowej. Niniejsze wyjaśnienia są wiążące.

### Pytanie nr 1

W przedmiotowym SIWZ nie uwzględniliście Państwo ochrony komory silnika w system przeciwpożarowy.

Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.

Zgodnie z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107 wszystkie nowe autobusy od 2018-2021 r. (w zależności od kategorii) muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym rozwiązaniem dla tego typu autobusów. Zwłaszcza tabor finansowany ze środków unijnych winien spełniać ten unijne wymagania.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia.

### Pytanie nr 2

W zapisach wymagań dot. systemu monitoringu wizyjnego - składowe systemu, Zamawiający określił:

W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie MP4 mającego na celu zabezpieczenie materiału poprzez graficzny znak wodny widniejący bezpośrednio na nagrany materiał. Podłączenie

dysku za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC lub specjalnego przewodu przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. **Na zarejestrowanym materiale musi znaleźć się informacja otrzymana z autokomputera zawierająca następujące dane:**

- data,
- dokładny czas (h, m),
- kierunek linii,
- przystanek,
- numer autobusu,

oraz

W zapisach wymagań dot. systemu monitoringu wizyjnego wymagania funkcjonalne, -wyświetlacz LCD, ppkt c – oprogramowanie - funkcjonalność, Zamawiający określił: **Przy odtwarzanym materiale musi znaleźć się informacja o dacie, numerze linii, kierunku i przystanku, otrzymana z autokomputera systemu informacji pasażerskiej,**

Czy w odniesieniu do zapisów zaznaczonych pogrubionym drukiem (tj. dot. pobieranych danych ze sterownika systemu informacji pasażerskiej), Zamawiający dopuści alternatywnie zastosowanie systemu monitoringu wizyjnego nie podłączonego do sterownika systemu informacji pasażerskiej, który na zarejestrowanym materiale będzie posiadał następujące dane:

- data,
- dokładny czas (h, m, s),
- numer autobusu,
- **pozycja GPS z możliwością pobrania danych historycznych GPS oraz mapą pokazującą aktualną dla nagrania pozycję pojazdu.**

A dane te będą wyświetlane wraz z odtwarzanym materiałem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 3

W zapisach wymagań dot. Monitoring - wymagania funkcjonalne, ppkt. rejestrator cyfrowy, Zamawiający określił: „Możliwość zamontowania jednocześnie 4 dysków twardej o pojemności minimum 1 TB każdy”.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rejestratora obsługującego maksymalnie 2 dyski twarde o pojemności 2 TB każdy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rejestratora obsługującego maksymalnie 2 dyski twarde o pojemności co najmniej 2TB każdy.



Pytanie nr 4

W zapisach wymagań dot. Monitoring – Parametry techniczne, ppkt c – Rejestrator cyfrowy, Zamawiający określił: - „System operacyjny: Linux”.

Wnoskujemy o dodanie zapisu „lub równoważny” i tym samym dopuszczenie do zastosowania rejestratorów z systemem operacyjnym innym niż Linux, przystosowanym do pracy w systemach monitoringu wizyjnego w pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne.

z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Waldemar Wojtaszek  
I Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. wykonawcy
2. [www.nowytarg.pl](http://www.nowytarg.pl)
3. a/a