

Bełchatów, dnia 26.10.2021 r.

**Znak: Dostawa mobilnego przesiewacza Z/I Gotartów/2021.**

"EKO-REGION" sp. z o. o. z/s w Bełchatowie przy ulicy Bawełnianej 18, w związku z wpływem w dn. 19.10.2021 r. zapytań dotyczących przedmiotowego przetargu odpowiada:

**Pytanie 1.** Punkt 4 OPZ dopuszczalna masa całkowita (DMC): minimum 18 Mg

Czy dopuszczają Państwo możliwość aby DMC wynosiło 16000kg.

W OPZ Państwa zamówienia jest konieczność dostarczenia maszyny z bębniem obrotowym. Tak wyposażona maszyna będzie ważyć ok 16000kg i nie będzie spełniać wymogów SIWZ opisanych przez Państwa. Jednocześnie w OPZ zapisali państwo iż przesiewacz ma możliwość podłączenia podkładu gwieździstego który sam w sobie waży ok. 3 000kg. Poruszając się po drogach będziecie Państwo mieli przekroczenia tonażu maszyny i niezgodność dokumentacją i homologacją. Zdajemy sobie sprawę iż maszyny różnych producentów mogą być cięższe lub lżejsze ale masy własne i dopuszczalne masy całkowite muszą być zgodne z homologacją i wagą rzeczywista

W naszej propozycji na homologacji dostaną państwo zgodnie z rozporządzeniem ITS i dyrektywą WE/CE dwie dane masę własną ( po zważeniu gotowej maszyny) oraz DMC liczona według sumy masy własnej oraz wyposażenia.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ wraz z załącznikami w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) – minimum 18 Mg.

**Pytanie 2.** W OPZ zapisali Państwo

- Panel sterowania umieszczony z tyłu maszyny na ruchomym ramieniu (poza obszarem komory silnikowej) obsługujący rozkładanie i składanie przenośników frakcji nadsitowej i podsitowej oraz inne funkcje maszyny.

Czy dopuszczają Państwo panel sterowania umieszczony z tyłu maszyny.

Panel umieszczony jest z tyłu maszyny pomiędzy dwoma podajnikami z łatwym dostępem obsługujący rozkładanie i składanie przenośników frakcji nadsitowej i podsitowej. Jest to to dodatkowy panel ułatwiający obsługę maszyny.

**Odpowiedź 2:**

- Tak, Zamawiający dopuszcza umieszczenie panelu z tyłu maszyny. Panel sterowania ma być umieszczony z tyłu maszyny na ruchomym ramieniu (poza obszarem komory

silnikowej) obsługujący rozkładanie i składanie przenośników frakcji nadsitowej i podsitowej oraz inne funkcje maszyny.

### **Pytanie 3**

- Maszyna przystosowana do pracy z pokładem gwiaździstym, będącego na wyposażeniu Zamawiającego, w miejsce bębna przesiewającego, bez konieczności dokonywania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych/dostosowań.

W związku z przygotowaniem dla Państwa oferty prosimy o udostępnienie dokumentacji pokładu gwiaździstego będącego w Państwa posiadaniu. Dokumentacja techniczna niezbędna jest do sprawdzenia możliwości i zgodności montażu Państwa pokładu do naszego przesiewacza. Prosimy również o możliwość oględzin pokładu gwiaździstego który znajduje się w Państwa posiadaniu na instalacji.

Prosimy również o informację czy posiadany przez Państwa pokład gwiaździsty jest w ciągłym użytkowaniu, jak wygląda stan techniczny tego urządzenia, czy istnieje konieczność przeglądu, naprawy. Prośby nasze są podyktowane są potrzebą przygotowania maszyny odpowiedniej zgodnej z SIWZ. Zgodnie z zapisami OPZ nie możemy dokonywać jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych i dostosowań po dostawie przesiewacza.

### **Odpowiedź 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie dokumentacji pokładu gwiaździstego, stanowiącej własność Zamawiającego. Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzenie oględzin pokładu gwiaździstego najpóźniej do dnia 29.10.2021 roku. Oględziny mogą się odbyć w godzinach 9.00-13.00, po uprzednim poinformowaniu Kierownik Zakładu/Instalacji w Dylowie, tel. 34 321 93 52.

Zamawiający informuje, że pokład gwiaździsty będący w posiadaniu Zamawiającego jest w pełni sprawny, niewymagający naprawy i gotowy do zamontowania.

### **Pytanie 4.** W punkcie OPZ zapisali Państwo

- maszyna wyposażona czujniki magnetyczne (zblizeniowe) zainstalowane na wszystkich drzwiach. Czujniki mają monitorować otwarcie drzwi maszyny i w przypadku ich otwarcia uniemożliwić uruchomienie maszyny.

Czy dopuszczają Państwo maszynę wyposażoną w czujniki elektryczne zabezpieczenia osłon bocznych zainstalowane na wszystkich drzwiach. Czujniki monitorują otwarcie drzwi maszyny i w przypadku ich otwarcia uniemożliwić uruchomienie maszyny.

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego z następujących rozwiązań:

- wyposażenie maszyny w czujniki magnetyczne (zbliżeniowe) zainstalowane na wszystkich drzwiach. Czujniki mają monitorować otwarcie drzwi maszyny i w przypadku ich otwarcia uniemożliwić uruchomienie maszyny.
- wyposażenie maszyny w czujniki elektryczne zabezpieczenia osłon bocznych zainstalowane na wszystkich drzwiach. Czujniki monitorują otwarcie drzwi maszyny i w przypadku ich otwarcia uniemożliwić uruchomienie maszyny.

**Pytanie 5.** W punkcie 5 OPZ zapisali Państwo

- centralne listwy smarownicze.

Czy dopuszczają Państwo centralny układ smarowania

Centralny układ smarowania jest automatycznym układem smarowania wszystkich niezbędnych punktów smarowania maszyny. Centralne listwy smarownicze są już przeżytkiem i stosowane były w starszych modelach maszyn.


**Odpowiedź 5:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego z następujących rozwiązań:

- centralne listwy smarownicze.
- centralny układ smarowania.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
Mariusz Pękala

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Iwona Koperska