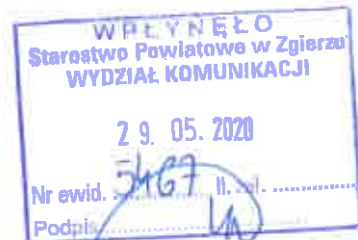


625120



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Miasto Zgierz</b>
<b>Wykonawca</b>	<b>Roboty Drogowe Dariusz Kłys Łagiewniki Nowe, ul. Smardzewska 5</b>

<b>Rodzaj robót</b>	<b>Remont nawierzchni na ul. Długiej na odcinkach: - od ul. Mielczarskiego do Placu Kilińskiego - od ul. Placu Kilińskiego do ul. Narutowicza</b>
<b>Rodzaj opracowania</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>
<b>Adres</b>	<b>Zgierz, ul. Długa</b>
<b>Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>	<b>Maj / Czerwiec 2020 r.</b>

Opracował: Kamil Grodzki

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W ŁODZI  
załącznik do decyzji znak

15102-ZN.5142.693.280.E5

Kwiecień 2020r.

# UZGODNIENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Długiej na odcinku od ul. Mielczarskiego do Pl. Kilińskiego oraz od Pl. Kilińskiego do ul. Narutowicza

*PROJEKT ZAOPINIOWANO BEZ UWAG*

Wydział Inwestycji i Rozwoju UMZ  
w Zgierzu

MIASTA ZGIERZA  
Infrastruktury Technicznej  
Zgierz, Plac Jana Pawła II 16  
tel. 42 716 28 54

Inspektor

Artur Zalepa

2020-05-20

STAROSTWO POWIATOWE  
W ZGIERZU  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
95-100 Zgierz, ul. Długa 49

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, zawiadamia  
Starostę Zgierskiego, o terminie wprowadzenia organizacji ruchu  
drogowego, co najmniej na 7 dni przed jej wstąpieniem

Z up. STAROSTY  
Marecin Kazimierski  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Projekt STAŁEJ / ~~CZASOWEJ~~ organizacji ruchu

~~OPINIUJĘ / ZATWIERDZAM~~

~~POZYTYWNE / NEGATYWNE~~

Z up. STAROSTY  
Marecin Kazimierski  
GŁÓWNY SPECJALISTA

*Uwaga: Na wysokości asyżu dla  
pieszych po stronie północnej  
zapewnić 3,5m. pas ruchu.*

*Redki*

## OPIS TECHNICZNY

**Opis techniczny dla wprowadzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Długiej na odcinku od ulicy Mielczarskiego do Pl. Kilińskiego oraz od Pl. Kilińskiego do ulicy Narutowicza w Zgierzu**

### Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, ze zm.)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, t. j.)

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264, t. j.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124)

### Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Długiej w Zgierzu na odcinku od ulicy Mielczarskiego do Placu Kilińskiego oraz na odcinku od Placu Kilińskiego do ul. Narutowicza. Celem projektu jest dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej. Opracowanie nie obejmuje skrzyżowań z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi.

### Charakterystyka ulicy

Ulica Długa w Zgierzu (na odcinku od ulicy Mielczarskiego do Placu Kilińskiego oraz na odcinku od Placu Kilińskiego do ul. Narutowicza) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 9,20 m oraz obustronny chodnik z płytki betonowej 30x30 oraz kostki granitowej i zjazdy z kostki granitowej o zmiennej szerokości. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy oraz jednostronne zatoki postojowe. Nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami wymagającymi remontu.

W bliskim otoczeniu opisywanych odcinków drogi znajduje się zwarta zabudowa. Woda opadowa w stanie istniejącym na ul. Długiej odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Ulica Długa w Zgierzu jest drogą gminną będącą w zarządzie Prezydenta Miasta Zgierza. Jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu. Posiada nawierzchnię asfaltową, zieleńce oraz obustronne chodniki. W ciągu drogi funkcjonuje zbiorowa komunikacja autobusowa, jednak na remontowanych odcinkach nie istnieją przystanki autobusowe. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach. Na drodze obowiązuje zakaz ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony z wyłączeniem docelowych wjazdów gospodarczych.

### **Zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome drogi gminnej – ul. Długiej w Zgierzu na odcinku od ulicy Mielczarskiego do Placu Kilińskiego oraz na odcinku od Placu Kilińskiego do ul. Narutowicza.

Projekt zmiany planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu opracowano na mapach ewidencyjnych w skali 1:500. Na mapy te naniesiono usytuowanie znaków pionowych, poziomych (znaki podłużne i poprzeczne, strzałki, znaki uzupełniające) oraz urządzenia BRD. Znaki zostały zaprojektowane tak, aby ich położenie było zgodne z wytycznymi, znajdującymi się w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

### **Oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbiaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

**Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 odpowiednio dla każdego z odcinków, dla których projektuje się oznakowanie. Mapy te stanowią integralną część projektu stałej organizacji ruchu.**

## Oznakowanie pionowe

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami). Dla rozpatrywania ciągów dróg należy zastosować wielkość oraz typ odblaskowości oznakowania pionowego zgodny z wytycznymi w pkt. 1.2.1 i 1.2.2 załącznika nr 1 w/w Rozporządzenia. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym, tak aby były widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- odległość umieszczania znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,
- wysokość umieszczania znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m (min. 2,20 m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących – min. 1,80 m,
- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o średnicy od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 odpowiednio dla każdego z odcinków, dla których projektuje się oznakowanie. Mapy te stanowią integralną część projektu stałej organizacji ruchu.

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia BRD powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów. Na drodze można umieszczać urządzenia BRD dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu, z którymi mogą stykać się piesi, ze względu na bezpieczeństwo należy eliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie promieni  $R_{min}=2,5mm$  ostrych krawędzi urządzeń.

**Termin obowiązywania projektu stałej organizacji ruchu**

Prace związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu na ul. Długiej (na odcinku od ulicy Mielczarskiego do Placu Kilińskiego oraz na odcinku od Placu Kilińskiego do ul. Narutowicza) planuje się wykonać w miesiącach ~~maj / czerwiec~~ 2020 r. - *grudzień 2020*

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt sporządził:

Kamil Grodzki





Modernizacja: ul. Długiej w Zgierzu		Inwestor: Gmina Miasto Zgierz pl. Jana Pawła II 16 95-100 Zgierz	
Lokalizacja: droga gminna ul. Długa w Zgierzu od pl. Killińskiego do ul. Narutowicza		Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500
Opracował: Kamil Grodzki Roboty Drogowe Dariusz Klys 95-002 Smardzew Łagiewniki Nowe, ul. Smardzowska 6		Podpis: 	Data: 05.2020
		Nr rys.:	

STAROSTWO POWIATOWE  
W ZGIERZU  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
95-100 Zgierz, ul. Długa 49

Przejścia dla pieszych  
wyposażone w płytki  
ostrzegawcze dla osób  
niedowidzących





