



numer punktu	km - drogi	współrzędne charakterystyczne (elementów odwodnienia)
RP1	km 0+004.00	X=7585632.73 Y=5496910.99
RP2	km 0+394.00	X=7585567.39 Y=5497250.36
RP3	km 0+615.00	X=7585405.01 Y=5497398.18
RP4	km 0+618.00	X=7585405.13 Y=5497402.89
RP5	km 0+800.00	X=7585298.11 Y=5497539.02
RP6	km 0+805.00	X=7585299.19 Y=5497544.67
RP7	km 0+994.00	X=7585341.41 Y=5497717.34
RP8	km 1+100.00	X=7585331.01 Y=5497832.12
RP9	km 1+104.00	X=7585331.45 Y=5497831.89
RP10	km 1+117.00	X=7585331.83 Y=5497842.29
RP11	km 1+125.00	X=7585328.20 Y=5497850.26
RP12	km 1+170.00	X=7585305.54 Y=5497890.50
RP13	km 1+178.00	X=7585300.05 Y=5497898.11
RP14	km 1+917.00	X=7584673.62 Y=5498280.05
RP15	km 1+929.50	X=7584663.15 Y=5498285.34
RP16	km 1+960.00	X=7584625.39 Y=5498278.38
RL1	km 0+970.00	X=7585309.89 Y=5497700.41
RL2	km 1+094.50	X=7585327.21 Y=5497816.17
RL3	km 1+100.00	X=7585314.28 Y=5497816.29
RL4	km 1+116.50	X=7585319.27 Y=5497836.22
RL5	km 1+126.50	X=7585315.61 Y=5497845.47
RL6	km 1+168.00	X=7585295.20 Y=5497881.84
RL7	km 1+212.00	X=7585256.64 Y=5497905.64
RL8	km 1+379.00	X=7585138.73 Y=5498018.11
RL9	km 1+576.00	X=7584969.08 Y=5498101.78
RL10	km 1+640.00	X=7584908.32 Y=5498128.01

- LEGENDA:**
- PROJ. DROGA/SKŁAD - NAW. TŁUCZNIOWA
  - PROJ. DROGA/SKŁAD - NAW. BETONOWA
  - PROJ. POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE
  - KRAWĘDZ PROJEKTOWANEJ JEZDNI
  - KRAWĘDZ POBOCZY
  - PROJ. PRZEPUSTY Ø60cm
  - PROJ. PRZEPUSTY Ø80cm
  - PROJ. PRZEPUSTY Ø100/120cm
  - PROJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI Ø50cm
  - PROJ. RÓW OTWARTY PRAWY/LEWY - UMOCNIONE DNO I SKARPY JEDNYM RZĘDEM PŁYT AZUROWYCH
  - PROJ. PREFABRYKAT - SŁOIK KORYTKOWY
  - PROJ. STUDZIENKI ŚCIEKOWE Ø50cm
  - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA Ø100/120cm
  - PROJ. WODOSPUST - JEZDNI
  - PROJ. WODOSPUST - ZJAZDY
  - PROJ. BARIERY OCHRONNE

km - osi drogi	współrzędne charakterystyczne (tyczki osi projektowanej drogi)
0+000.00	X=7585632.48 Y=5496904.75
0+100.00	X=7585560.06 Y=5496971.58
0+200.00	X=7585569.19 Y=5497066.97
0+300.00	X=7585597.85 Y=5497162.68
0+400.00	X=7585560.58 Y=5497251.49
0+500.00	X=7585485.34 Y=5497321.69
0+600.00	X=7585413.74 Y=5497385.77
0+700.00	X=7585338.44 Y=5497451.04
0+800.00	X=7585295.96 Y=5497538.36
0+900.00	X=7585301.59 Y=5497632.61
1+000.00	X=7585338.61 Y=5497723.69
1+100.00	X=7585328.87 Y=5497822.42
1+200.00	X=7585278.67 Y=5497908.06
1+300.00	X=7585205.25 Y=5497975.91
1+400.00	X=7585122.71 Y=5498032.14
1+500.00	X=7584948.28 Y=5498091.21
1+600.00	X=7584948.20 Y=5498121.75
1+700.00	X=7584854.76 Y=5498155.87
1+800.00	X=7584766.29 Y=5498202.48
1+900.00	X=7584673.62 Y=5498280.05
1+960.00	X=7584625.39 Y=5498277.30

Biurowo Projektowe: "BARTOM" mgr inż. Rafał Leń ul. 154, 133, 135, 142 1143 podgórnych w m. Trzepcza os. na dr. o nr ewid. 1057 w m. Faliszewka

Investor: Nadleśnictwo Brzozów Lokalizacja: Trzepcza

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY Nr umowy: Umowa

Zadanie: "Budowa drogi leśnej Trzepcza-Faliszewska, na dr. o ewid. 154, 133, 135, 142 1143 podgórnych w m. Trzepcza os. na dr. o nr ewid. 1057 w m. Faliszewka"

Projektant: mgr inż. Rafał Leń POK/0107/POOM/10 POK/0202/POOD/12

Opracowujący: mgr inż. Paweł Karkut

Pracownia projektowa: "BARTOM" Projektowanie, Nadzory, Kontrole techniczne w zakresie dróg i mostów

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3