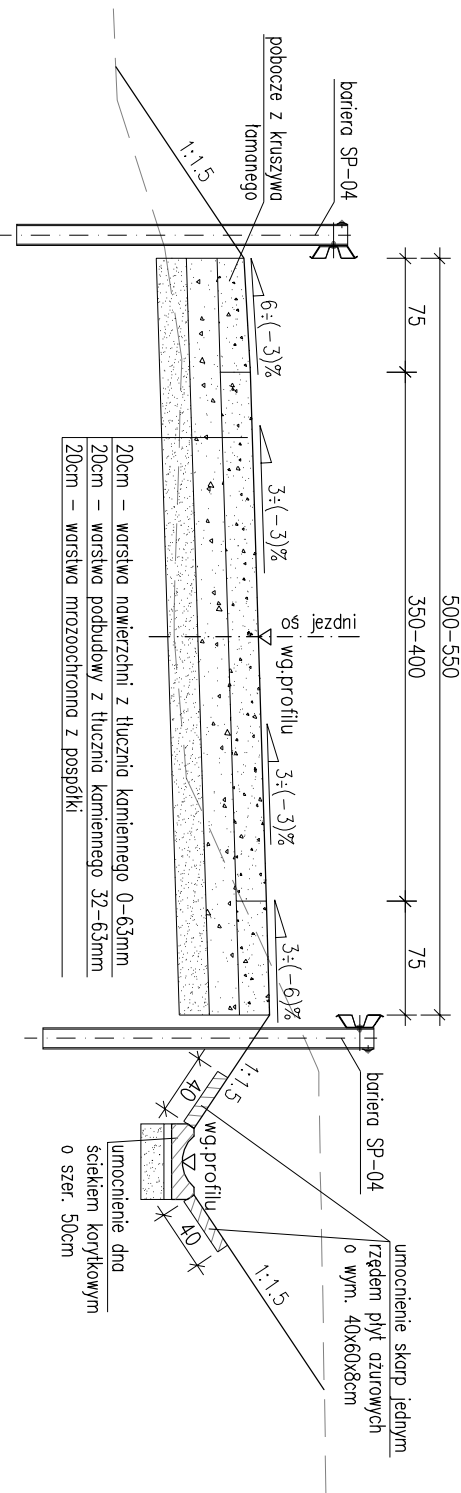
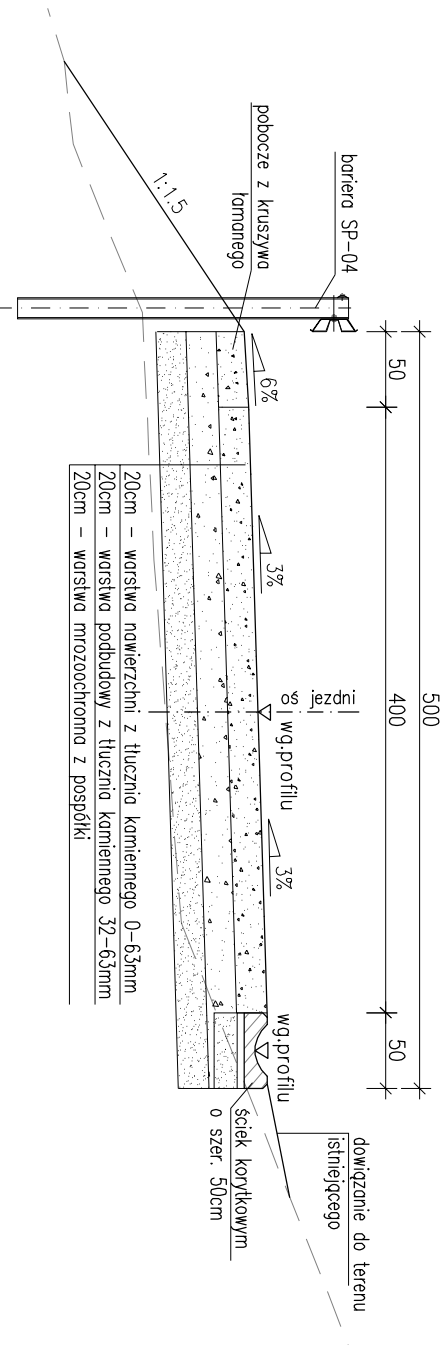


Przekrój normalny I  
km 0+000.00 ÷ 0+400.00  
km 0+800.00 ÷ 1+000.00  
km 1+100.00 ÷ 1+960.00  
skala 1:50



PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50

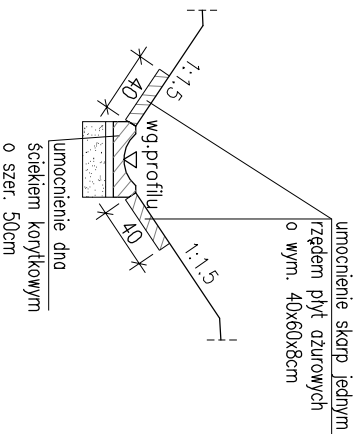
Przekrój normalny II  
km 0+400.00 ÷ 0+800.00  
km 1+000.00 ÷ 1+100.00  
skala 1:50



#### UWAGI:

1. Rysunek nr 5 rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami stanowiącymi całość opracowania.
2. Przewidziano na całej długości projektowanej drogi nową konstrukcję jezdni o szerokości 3,50m lub 4,00m. Lokalne poszerzenia na łukach poziomych, mijanki, skłody drewna wg rys. nr 2 "Plan sytuacyjny".
3. Pochylenie poprzeczne jezdnii – jednostronne 3%. Kierunek pochylenia wg rys. nr 2 "Plan sytuacyjny" i rys. nr 3 "Przekroje poprzeczne".
4. Lokalizacja elementów odwodnienia (ściek korytkowy, rowy otwarte, przepusty) oraz barier drogowych wg rys. nr 2 "Plan sytuacyjny".

## Schemat umocnienia rowów otwartych skala 1:50



Biuro Projektowe:		mgr inż. Rafał Leń		NIP 686-108-46-74		nr tel. (013) 43 427 49	
"BARTOM"		Stara Wieś 542		REGON 370511449		tel. kom. 607 809 662	
Inwestor:		Nadleśnictwo Brzozów		Lokalizacja:		TREPCZA	
Opracowanie:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:		Umowa	
Zadanie:		"Budowa drogi leśnej Trepcza-Falejówka, na dz. nr ewid. 1054, 1133, 1135, 1142 i 1143 położonych w m. Trepcza oraz na dz. o nr ewid. 1057 w m. Falejówka"		Rysunek:		PRZECOKROJE NORMALNE	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Rafał LEŃ		PDK/0107/POOM/10		01.2020	
Opracowujący:		mgr inż. Paweł KARKUT		PDK/0202/POOD/12		01.2020	
Pracownia projektowa:		"BARTOM"		Skala:		Nr rys.	
		Projektowanie, Nadzór, Kontrole techniczne w zakresie dróg i mostów		1:50		5	