



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: [maciej.wojnowski@gmail.com](mailto:maciej.wojnowski@gmail.com)

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa drogi gminnej na dz. nr 197, 212/1a, 280 w m. Sierosław**

**Inwestor:** Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

**listopad 2020 r.**

**egz.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	7
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej na dz. nr 197, 212/1a, 280 w m. Sierosław.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Sierosław.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1212C, a koniec również na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1212C.

Długość projektowanej drogi wynosi około 950,00 m.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

## **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

### Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi..... „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... min. 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wyznaczenie obszaru zabudowanego z ograniczeniem do 40 km/h (znaki D-42, D-43, B-33 „40”), oznakowanie skrzyżowań znakami A-7, B-20, D-1, T-6, dwa progi zwalniające, listwowe (oznakowane sekwencją znaków A-11a + T-1 „20 m” + B-33 „20” oraz słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową i ustawieniem za progami znaków B-34 „20”), a także tablicę U-3e i dwa lustra drogowe U-18a w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	2
A-11a	4
B-20	2
B-33 „20”	4
B-33 „40”	1
B-34 „20”	2
D-1	7
D-42	1
D-43	1
T-1 „20 m”	4
T-6	3

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	31 szt.
Słupki stalowe	-	17 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki D-42, D-43, B-33 „40”	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablicę U-3e	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod lustra drogowe U-18a	-	2 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-12, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
słupki U-12c z folią odblaskową	4
kompletny próg zwalniający, listwowy U-16d	2
U-3e	1
U-18a	2

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1  
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2