

Piotrków Trybunalski, dnia 27.10.2016 r.

## PROTOKÓŁ NR 4/2016

z posiedzenia Rady Technicznej w dniu 20 października 2016r.

Obecni według załączonej listy obecności:

Podczas posiedzenia omawiane były następujące tematy:

1. Analiza funkcjonalno-przestrzenna budowy dróg w rejonie jeziora Bugaj w Piotrkowie Trybunalskim.
2. Przebieg ścieżki pieszo – rowerowej w obrębie Rond bliźniaczych im. L. M. Kaczyńskich i mjr. A. Trybusa oraz Ronda Ks. Pecolta.
3. Wniosek ZDiUM dotyczący uporządkowania głównego cieku wodnego rzeki Strawy na odcinkach:
  - od ul. Zawodzie do Al. Armii Krajowej,
  - od ul. Szerokiej (Ryneczku) do ul. Wojska Polskiego,
  - od ul. Włókienniczej do granic miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**Ad. 1.** Temat wprowadzony na wniosek Biura Inwestycji i Remontów. Autor opracowania przedstawił 2 warianty rozwiązań budowy dróg w rejonie jeziora Bugaj. Podstawową różnicą przedstawionych rozwiązań jest sposób wykonania odwodnienia. Wariant nr I – zakłada odwodnienie za pomocą rowów odkrytych, natomiast wariant II przewiduje odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Koszty realizacji obu wariantów są porównywalne:

Wariant nr I – 5 556 831,00 zł netto

Wariant nr II – 5 861 261,00 zł netto

Ostatecznie członkowie posiedzenia przedstawili następujące stanowiska, co do wykonania w przyszłości dokumentacji projektowej:

- a) Zdecydowanie opowiedziano się za rozwiązaniem odwodnienia drogi przez wybudowanie kanalizacji deszczowej. Rozwiązanie to w przyszłości pozwoli na zmniejszenie kosztów utrzymania drogi. Dodatkowo głębokie rowy stwarzają niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów. Jest to wariant pozwalający także na lepszy dostęp do przyległych terenów.
- b) Wnioskowano o umieszczenie ciągu pieszo – rowerowego po wschodniej stronie drogi 1 KDD – co nie wpłynie na szerokość pasa drogowego.
- c) Zaznaczono również konieczność zastosowania rozwiązania projektowego, które nie będzie wymagało nabywania gruntów od Lasów Państwowych.
- d) Opowiedziano się za rozwiązaniem polegającym na włączeniu ulicy Wierzejskiej zgodnie z założeniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pracownia Planowania Przestrzennego proponuje na dalszych etapach prac koncepcyjno-projektowych włączyć do rozważań wariant połączenia ulic w formie ronda.

- e) Budowa miejsc parkingowych z możliwością rozbudowy w kierunku Al. Miast Partnerskich.
- f) Zwrócono uwagę na konieczność odpowiedniego ustabilizowania podłoża przed umieszczeniem infrastruktury podziemnej, odpowiednim odwodnieniem wykopu na czas budowy kanalizacji deszczowej, czy też zagospodarowaniem ziemi z wykopów (np. pod urządzenie górki saneczkowej na terenach sąsiednich).

Pan Przewodniczący Rady zaproponował rozważenie możliwości zaprojektowania również ścieżki rowerowej wokół zbiornika Bugaj, przy zleceniu wykonania dokumentacji projektowej na przedmiotowe zadanie inwestycyjne.

**Ad. 2.** Temat wprowadzono przez Biuro Inwestycji i Remontów, w związku z przeprowadzoną kontrolą POIŚ. Pani Małgorzata Majczyna poinformowała, iż w wyniku zaleceń przedmiotowej kontroli w przyszłorocznym budżecie zabezpieczone zostaną środki finansowe na projekt organizacji ruchu i zmianę oznakowania w terenie, w obrębie Rond bliźniaczych im. L. M. Kaczyńskich i mjr. A. Trybusa oraz Ronda Ks. Pecolta.

**Ad. 3.** Temat wprowadzono na posiedzenie przez ZDiUM. Według Pana Miostława Świąconka – reprezentującego ZDiUM nie ma możliwości przeprowadzenia doraźnego remontu w/w odcinków rzeki Strawy, niezbędne jest przeprowadzenie kompleksowej inwestycji.

Pan M. Świąconek zwrócił szczególną uwagę na odcinek koryta rzeki wzdłuż ul. Polnej, gdzie wyłukana została skarpa, zagrażając budynkowi mieszkalnemu. Ponadto utrudniony jest dostęp do skarpy w celu wykonania prac zabezpieczających.

Ostatecznie ustalono, iż w związku z możliwościami finansowymi miasta na najbliższy okres czasu (tj. 1 – 2 lata) wystarczyć muszą zabiegi remontowe. Natomiast ZDiUM zasięgnie opinii prawnej w zakresie dotyczącym ustalenia po czyjej stronie leży obowiązek naprawy koryta rzeki (przy ul. Polnej), miasta czy WZMiUW.

Dodatkowo Pan Włodzimierz Różga – Dyrektor Techniczny MZGK Sp. z o.o. poruszył problem związany z brakiem możliwości wykonania prac konserwatorskich przez ciepłownię – rów przy ul. Karolinowskiej. Ustalono, iż sprawa zostanie wyjaśniona podczas odrębnego spotkania zorganizowanego przez Pana Mirosława Świąconka z ZDiUM.

**Uwaga:** Treść protokołu została uzgodniona z obecnymi na posiedzeniu Rady Technicznej.

Na tym protokół zakończono:  
Sporządziła: Joanna Strzelczyk

**AKCEPTUJE**  
**Przewodniczący Rady Technicznej**

**Adam Karzewnik**