**Załącznik nr 3 SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU BAZOWEGO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA TECHNICZNE** | **SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA  *(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd kategorii N1, z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Nadwozie całkowicie zamknięte, częściowo przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób |  |
| 3. | Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:  - przednie, boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,  - boczne przeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu,  - drzwi z tyłu nadwozia przeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 236°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwnymi w żadnym ich położeniu |  |
| 4. | Lewa ściana boczna w przedniej części przeszklona |  |
| 5. | Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej, podgrzewana elektrycznie |  |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg |  |
| 7. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 3600 mm |  |
| 8. | Długość pojazdu nie większa niż 6000 mm |  |
| 9. | Wysokość pojazdu nie większa niż 2900 mm |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 10. | Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6 |  |
| 11. | Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm3 |  |
| 12. | Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż  120 kW |  |
| 13. | Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 390 Nm (wg deklaracji producenta) |  |
| 14. | Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm3 paliwa (wg deklaracji producenta) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 15. | Pojazd musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół |  |
| 16. | Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny asystent siły hamowania |  |
| 17. | Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 18. | Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół. |  |
| 19. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 20. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 21. | Napędzana przednia i tylna oś pojazdu |  |
| 22. | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy |  |
| 23. | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu |  |
| 24. | Wzmocniony fabrycznie układ zawieszenia przedniej i tylnej osi poprzez wykorzystanie wszelkich możliwych opcji przewidzianych przez konfigurator producenta pojazdu |  |
| 25. | Pojazd musi być wyposażony w pneumatyczny system stabilizujący pojazd na postoju sterowany z miejsca kierowcy |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 26. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 27. | Komplet 4 (czterech) kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów |  |
| 28. | Komplet 4 (czterech) kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów. |  |
| 29. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w poz. 27 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu |  |
| 30. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w poz. 27 oraz poz. 28 muszą być zgodne z dokumentem,  o którym mowa w pkt 1.3.2 opisu przedmiotu zamówienia |  |
| 31. | Kołpaki ozdobne kół letnich - Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe |  |
| 32. | Kołpaki ozdobne kół zimowych - wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim |  |
| 33. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdu |  |
| 34. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 35. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
| 36. | Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym  z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| 37. | Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 38. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia napinaczami dla fotela kierowcy |  |
| 39. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i napinaczami dla fotela dysponenta |  |
| 40. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia. Fotele muszą być wykonane z ciemnego materiału |  |
| 41. | Poduszki gazowe przednie oraz nadokienne, obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta, poduszka gazowa boczna dla kierowcy |  |
| 42. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich |  |
| 43. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 44. | Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 45. | Klimatyzacja minimum półautomatyczna w kabinie kierowcy |  |
| 46. | Zestaw czujników monitorujących przestrzeń, co najmniej z przodu i tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną |  |
| 47. | Kamera cofania |  |
| 48. | Radioodbiornik z ekranem dotykowym min. 7’’, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy oraz co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale biurowym |  |
| 49. | Stopień wewnętrzny przy prawych drzwiach przesuwnych z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| 50. | Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy |  |
| 51. | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:   * podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu w zabudowie, * klucz do kół, * wkrętak/klucz dwustronny dostosowany do systemu mocowania (wkrętów) zastosowanego w pojeździe, * klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora |  |
| 52. | Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu |  |
| 53. | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe, na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy |  |
| 54. | Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmienno-kodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch wewnątrz całego pojazdu |  |
| 55. | Centralny zamek z 2 pilotami dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu |  |
| 56. | Hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy |  |
| 57. | Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno–funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 26 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający. |  |
| 58. | Prawy bok pojazdu wyposażony w markizę zewnętrzną, wyposażoną w demontowane ściany boczne, o długości przynajmniej 3400mm (z obudową), nie dłuższej niż długość pojazdu i szerokości po rozłożeniu przynajmniej 2500 mm |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 59. | Wykonawca, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakierów nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane ciemne w odcieniach ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrny. Zamawiający, dokona wyboru koloru lakieru spośród kolorów zaproponowanych przez Wykonawcę |  |
| 60. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go przedziału oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, ułatwiającym utrzymanie w czystości |  |

Dokument musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy – zgodnie z formą reprezentacji określoną we właściwym rejestrze lub ewidencji.

W przypadku podpisania oferty przez osoby upełnomocnione – musi zostać załączone pisemne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność przez notariusza.