Opole, dnia 28.06.2024 r.

ZO.2521-07/2024

**Wykonawcy w postępowaniu**

*Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej 443.000 euro, jako zamówienie sektorowe, z zastosowaniem ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest dostawa oleju napędowego w ilości ogólnej 5000 m3 dla MZK sp. z o.o. w Opolu. Dostawy obejmują olej napędowy standardowy w ilości nie mniejszej niż 4500 m3 oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w ilości do 500 m3, do zasilania silników wysokoprężnych w autobusach komunikacji miejskiej, spełniających normy emisji spalin EURO V i EURO VI.*

**Odpowiedzi na pytania**

**Pytanie nr 1:**

„W SWZ, **rozdział II. Termin wykonania zamówienia ust. 1.** Zamawiający zapisał: „1.Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 24 miesiące od daty zawarcia umowy.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale II. SWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmienność kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 2:**

„Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwzięć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mające za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskie zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomoże procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO2 nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 3:**

„Czy z uwagi na fakt, że Zamawiający posiada własne stacje paliw/zbiorniki na olej napędowy, lecz nie posiada koncesji OPC (brak wpisu na stronie Urzędu Regulacji Energetyki https://rejestry.ure.gov.pl/c/0 o koncesjonariuszu pod nr NIP 7542490122), wyraża zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy/Sprzedającemu wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Kupujący

Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o., ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, NIP: 7542490122 oświadcza, iż:

a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,

b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od ………………………………… (nazwa Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,

c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.” ”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakupiony olej napędowy użytkowany będzie wyłącznie na potrzeby własne.

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie Wykonawcy, z którym zawarta zostanie umowa dostawy, oświadczenia o przeznaczeniu oleju napędowego na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym w niniejszym pytaniu.