

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

REGON: 524078440, NIP: 8311644063

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Część 4 z 4

PROJEKT TECHNICZNY TOM 1 z 1

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STANISŁAWOWIE WZDŁUŻ DZ. NR 101 OBR. HIPOLITÓW, 122 OBR. STANISŁAWÓW, GM. WODZIERADY

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA WEWNĘTRZNA W M. HIPOLITÓW I STANISŁAWÓW, GMINA WODZIERADY, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 97/1, 101, 102/2, 113, 120/2 OBRĘB 0006 HIPOLITÓW

DZ. NR EWID. 1/8, 6/2, 8/2, 10/2, 12/2, 14/2, 16/2, 17/2, 20/2, 21/2, 28/2, 29/2, 37/2, 41/2, 44/2, 45/2, 48/2, 49/2, 52/2, 53/2, 56/2, 57/2, 59/5, 59/7, 60/2, 62/2, 63/2, 65/2, 66/2, 68/2, 69/2, 71/2, 72/2, 74/2, 75/2, 77/2, 78/2, 80/2, 81/2, 83/2, 84/2, 86/2, 87/2, 89/2, 90/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 98/2, 99/2, 104/2, 105/2, 108/2, 109/2, 113/4, 113/6, 114/3, 115/5, 115/7, 115/9, 116/2, 122, 123, 124, 126/4 OBRĘB 0021 STANISŁAWÓW

5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA WODZIERADY, WODZIERADY 24, 98-105 WODZIERADY

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

MARZEC 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|---|
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 3 |
| 2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 3 |
| 3. ROBOTY ZIEMNE | 5 |
| 4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | 5 |
| 5. PODŁOŻE GRUNTOWE | 5 |
| 6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE | 5 |
| 7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE | 6 |
| 8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI | 6 |
| 9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | 7 |
| 10. ELEMENTY DRÓG | 7 |
| 11. ZJAZDY | 8 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa (projekt techniczny/wykonawczy) dla zamierzenia budowlanego pn.: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STANISŁAWOWIE WZDŁUŻ DZ. NR 101 OBR. HIPOLITÓW, 122 OBR. STANISŁAWÓW, GM. WODZIERADY**”.

1.2 CEL I ZAKRES OPISU TECHNICZNEGO

Niniejszy opis techniczny stanowi zbiór najistotniejszych informacji, a także uzupełnienie informacji przekazanych na rysunkach i w szczegółowych specyfikacjach technicznych w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robot drogowych. Ponadto, opis ten jest uzupełnieniem opisu z projektu zagospodarowania terenu oraz opisu z projektu architektoniczno-budowlanego. Zaleca się zapoznanie z tymi opisami, gdyż poruszają one kwestie ogólne i formalno-prawne.

2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

Przewiduje się usunięcie ok. 30 szt. rosnących w obrębie planowanej przebudowy. W zakres usunięcia drzewa wchodzi również usunięcie i wywiezienie pozostałości po drzewie tj. karpiny i gałęzi.

2.2 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wyгородzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

2.3 ZDJĘCIE HUMUSU

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

- a) Usunięcie humusu za pomocą koparek lub ręcznie z całego pasa przeznaczonego pod budowę układu drogowego ze składowaniem w przyzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robot.
- b) Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład i zutylizowany zgodnie z przepisami prawa odnośnie odpadów budowlanych.
- c) Po wykonaniu robot ziemnych humus składowany w przyzmy przy granicy pasa drogowego powinien być wykorzystywany do humusowania

2.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Istniejące kable sieci uzbrojenia terenu, odkryte w czasie robót ziemnych pod nawierzchnią zjazdów, poboczy i jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi
- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje w sposób bezpośredni z innymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.
- Przebudowę istniejących hydrantów na hydranty podziemne należy wykonać po uprzednim poinformowaniu o tym zamiarze właściwego Gestora Sieci wodociągowej, pod jego ścisłym nadzorem technicznym zgodnie z wytycznymi i zaleceniami przedmiotowego Gestora Sieci wodociągowej.

2.5 ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni (nawierzchnia gruntowa ulepszona, itp.), poboczy, umocnień oraz zjazdów do posesji. Szczegółowy zakres rozbiórek został określony w przedmiarze.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na odcinku objętym opracowaniem przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejących konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie wykopów pod konstrukcje nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy. Ponadto należy wykonać prace ziemne związane z wykonaniem odmulenia rowu odwodnieniowego i muld odparowywujących. Projektuje się również usunięcie gruntów, które nie mogą stanowić podłoża nawierzchni i uzupełnienie powstałej przestrzeni gruntami niewysadzinowymi, spełniającymi wymagania stawiane grupie nośności G1 ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0. W zakres robót ziemnych wchodzi również niezbędne humusowanie terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano przy wykorzystaniu istniejącego rowu odwodnieniowego oraz muld odparowywująco-chłonnych. Projekt zakłada odmulenia istniejących rowów i muld odwodnieniowych. Wykonanie odmulenia jest niezbędne w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia układu drogowego na omawianym odcinku drogi.

5. PODŁOŻE GRUNTOWE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku długości ok. 1995 m. Omawiany odcinek stanowi drogę wewnętrzną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m (zgodnie z rysunkami zagospodarowania terenu PZT arkusz 1-2). Ponadto projektuje się obustronne pobocze o szerokości 0,75m (utwardzone destruktem skropionym emulsją i zaspane grysem granitowym) oraz odmulenie rowów i muld odwodnieniowych (odparowywujących) w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia jezdni. W ciągu całego odcinka zaprojektowano remont, przebudowę i budowę indywidualnych zjazdów do działek o nawierzchni z destruktu o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkami PZT arkusz 1-2). Projektowane zjazdy dostosowa-

no sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego.

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%, pobocza należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu i zagospodarowane w obrębie działek drogowych. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie mogą stanowić podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1 - niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

Konstrukcja jezdni bitumicznej

Kategoria ruchu – KR1

Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 10 cm
4. Podbudowa pomocnicza ze stabilizacji Rm=5Mpa gr. 20cm

=====

5. Podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z destruktu:

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego (wzmocniona poprzez skropienie emulsją i zasypianie grysem granitowym) – gr. 15 cm

=====

2. Podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z destruktu:

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego (wzmocniona poprzez skropienie emulsją i zasypianie grysem granitowym) – gr. 15 cm

=====

2. Podłoże gruntowe

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z planem sytuacyjnym i projektem docelowej organizacji ruchu.

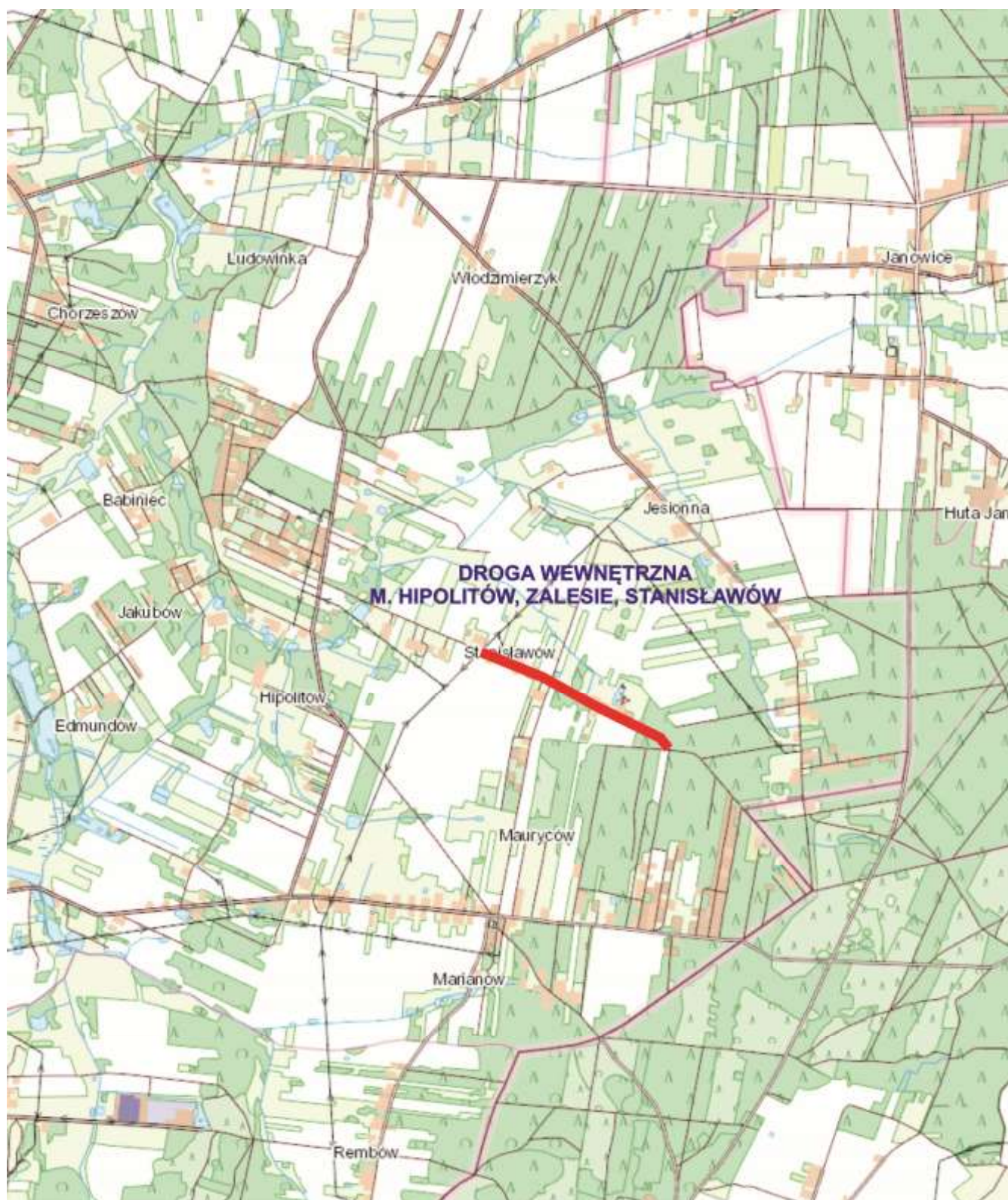
10. ELEMENTY DRÓG

Nie dotyczy

11. ZJAZDY

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane zjazdy (ilość i parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Projektowane zjazdy należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Projektuje się nawierzchnię zjazdów z destruktu bitumicznego (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY