

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi ul. gen. Sikorskiego od ul. Podtatrzańskiej do ul. Szaflarskiej”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Nowy Targ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 491893256

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Krzywa 1

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Targ

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-400

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL219 - Nowotarski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umnt@um.nowytarg.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.nowytarg.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi ul. gen. Sikorskiego od ul. Podtatrzańskiej do ul. Szaflarskiej”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-741121f1-d8a7-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00163978/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-30 13:51

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00001432/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa drogi ul. gen. Sikorskiego od ul. Podtatrzańskiej do ul. Szaflarskiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00098913/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.19.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi ul. gen. Sikorskiego od ul. Podtatrzańskiej do ul. Szaflarskiej”.

2. Roboty dotyczą w szczególności: budowy dróg gminnych klasy technicznej „Z” na odcinku o długości ok. 396m i klasy technicznej „D” na odcinku o długości ok. 611m, budowy skrzyżowania nowej drogi z drogą powiatową ul. Szaflarską (skrzyżowanie typu rondo), budowy odcinka drogi gminnej (DR1) klasy „D” na odcinku ok. 367m z zatokami postojowymi po obydwóch stronach drogi oraz przebudowy ul. Szaflarskiej na odcinku o długości ok. 137m.

3. Roboty budowlane obejmują między innymi wykonanie:

1/ jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości podstawowej 7,0m na nowych warstwach konstrukcyjnych podbudowy z kruszywa mineralnego ułożonych na geowłókninie separującej, ograniczonej obustronnym krawężnikiem betonowym, z obustronnym ściekiem szer. 20cm z kostki brukowej,

2/ prawostronnego chodnika o szer. podstawowej 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa mineralnego ograniczonego od strony zieleńców obrzeżem betonowym,

3/ lewostronnej ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa mineralnego, szer. podstawowej 2,5m, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym, oddzielonej od jezdni pasem zieleni,

4/ zatok postojowych o szer. 5,0m o nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa mineralnego po obydwóch stronach drogi gminnej (DR1) wraz z tą drogą o jezdni z nawierzchnią asfaltowej na podbudowie z kruszywa,

5/ skarp i nasypów,

6/ zjazdów publicznych i indywidualnych oraz ich przebudowy,

- 7/ kanalizacji deszczowej z elementami odwodnienia drogi,
 - 8/ elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 9/ rekultywacji terenu i wykonanie zieleńców,
 - 10/ skrzyżowania typu rondo, drogi gminnej z drogą powiatową, czterowłotowego ze zjazdem publicznym i wszystkimi innymi elementami,
 - 11/ oświetlenia ulicznego,
 - 12/ przebudowy sieci wodociągowej,
 - 13/ przebudowy sieci teletechnicznej,
 - 14/ przebudowy sieci elektroenergetycznej,
 - 15/ przebudowy sieci gazowej.
4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa opracowana przez firmę: „Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji mgr inż. Robert Duda” ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy.
5. Inne postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia:
- 1/ ostateczne rozliczenie nastąpi kosztorysem po realizacji zamówienia przy składnikach cenotwórczych podanych w kosztorysie ofertowym z uwzględnieniem ewentualnej zmiany wynagrodzenia umownego na zasadach określonych w rozdziale XXVI,
 - 2/ podane w ofercie ceny jednostkowe zawierają również koszt wykonania wszystkich czynności, wynikających z technologii wykonania danej operacji, niezbędnych do jej realizacji nawet jeżeli nie zostały uwzględnione w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - 3/ wszelkie niezbędne materiały posiadające certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające stosowanie w budownictwie zabezpiecza wykonawca na własny koszt,
 - 4/ za roboty nie wykonane jako zbędne, choć objęte kosztorysem ofertowym oraz specyfikacją wynagrodzenie nie przysługuje,
 - 5/ wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy,
 - 6/ zamawiający może żądać od wykonawcy dostarczenia dodatkowych dokumentów, albo też sporządzania ich w określonej formie w związku z uzasadnionymi potrzebami zamawiającego,
 - 7/ roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz z zachowaniem warunków wynikających z norm technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej,
 - 8/ wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznych warunków na placu budowy i w jego otoczeniu. Wykonawca musi zapewnić przejazd pojazdom służb specjalnych i bezpieczną niezbędną komunikację,
 - 9/ wykonawca na własny koszt wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (zapewniający utrzymanie ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej z jego zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem). Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z tymczasową organizacją ruchu. Wykonawca poinformuje przez środki masowego przekazu o terminie jej wprowadzenia i utrudnieniach w ruchu wynikających z wykonywania przedmiotowych robót budowlanych,
 - 10/ wykonawca na własny koszt uzyska aktualizację projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem. Zgodnie z tym projektem organizację tę wykonawca wykona (łącznie ze zgłoszeniem zamiaru jej wprowadzenia i jej odbiorem),
 - 11/ wykonawca przyjmuje do wykonania pełny zakres robót przedstawiony w przedmiocie zamówienia, także tych nie wymienionych w projekcie ani innych dokumentach, a niezbędnych do realizacji zamówienia,
 - 12/ wykonawca poniesie wszelkie niezbędne koszty związane z realizacją przedmiotowych robót budowlanych, w tym również: koszty badań i sprawdzeń, zaopatrzenia w konieczne media, opłaty za nadzory i inne na rzecz gestorów sieci, itd. i muszą one być uwzględnione w oferowanej przez wykonawcę cenie,
 - 13/ wykonawca zabezpiecza miejsce i ponosi koszty wywozu ziemi, gruzu, elementów z rozbiórki itd., łącznie z ich składowaniem, zagospodarowaniem czy też utylizacją.
 - 14/ zamawiający może zakwalifikować materiały pochodzące z rozbiórki do wykorzystania na

własne potrzeby, w takim wypadku wykonawca ponosi koszty transportu tych materiałów (z załadunkiem i wyładunkiem) na miejsce wskazane przez zamawiającego na odległość do 5 kilometrów od placu budowy.

15/ drewno pochodzące z wycinki wykonawca uprzątnie i zagospodaruje we własnym zakresie,
16/ wykonawca jest zobowiązany do dokonywania przebudowy kolidującej infrastruktury z zachowaniem warunków technicznych oraz ustaleń zawartych w porozumieniach zamawiającego w tej sprawie z gestorami sieci. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ustali z poszczególnymi zarządcami sieci ich aktualny przebieg. Działając w imieniu zamawiającego wykonawca poniesie koszty na sporządzenie niezbędnej dokumentacji projektowej i jej uzgodnienie umożliwiające wykonanie i odbiór robót związanych z usunięciem kolizji. Wykonawca ponosi również wszelkie koszty na rzecz gestorów sieci (nadzór, dokumentacja powykonawcza, odbiory techniczne itd.) wynikające z realizacji przedmiotu umowy,

17/ na chodnikach należy zastosować kostkę brukową bezfazową. Dodatkowo do uwzględnienia cenowego na chodnikach pasek z kostki czerwonej (ażurowy co druga kostka) wzdłuż krawężnika,

18/ na studniach rewizyjnych kanalizacyjnych deszczowej należy zastosować włazy żeliwne z napisem „Miasto - Nowy Targ” (należy uwzględnić przy wycenie),

19/ wykonawca zapewni pełną obsługę geodezyjną inwestycji aż do uzyskania geodezyjnego operatu powykonawczego z klauzulą Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej wraz z założeniem reperów roboczych i wytyczeniem głównych osi. Operat geodezyjny należy dostarczyć również w wersji cyfrowej w plikach dwg. i pdf.

20/ po zakończeniu robót budowlanych wykonawca działając w imieniu zamawiającego złoży stosowny wniosek z kompletem wymaganych dokumentów i uzyska decyzję pozwolenia na użytkowanie przedmiotowej inwestycji,

21/ wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z nieprawidłowego wykonania prac lub niewłaściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania prac,

22/ wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków,

23/ wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji prac norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska naturalnego i ruchu poniesie wykonawca. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z nieprawidłowego wykonania prac lub niewłaściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania prac.

24/ zamawiający wymaga co najmniej 5 letniej gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane i użyte materiały,

25/ inwestycja współfinansowana z Funduszu Dróg Samorządowych, dofinansowanie podzielone na lata 2021, 2022 i 2023,

26/ zamawiający zaplanował zabezpieczenie środków finansowych na wypłatę częściowego wynagrodzenia wykonawcy w roku 2021 do kwoty 2 000 000,00 zł, w roku 2022 do kwoty 2 550 000,00 zł natomiast pozostała część będzie płatna w roku 2023,

Pozostałe informacje zostały zawarte w SWZ i załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

45233128-2 - Roboty budowlane w zakresie rond

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 8608563,16 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 11619816,56 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 8608563,16 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Podhalańskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 735 000 96 66

7.3.3) Ulica: ul. Szaflarska 102

7.3.4) Miejscowość: Nowy Targ

7.3.5) Kod pocztowy: 34-400

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonawca zamierza powierzyć realizację robót branży elektrycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej oraz odwodnienie drogi i roboty brukarskie podwykonawcom, którzy na etapie podpisywania umowy nie są jeszcze znani.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-08-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 8608563,16 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 23 miesiące