



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, dnia 16 czerwca 2021

AP-1.7840.3.17-2.2021.MKB

## POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 35 ust. 3 w związku z art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 j.t.), art. 82.1.ust. 3 pkt 3a,
- art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm. ),
- art. 26 ustawy z 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 471),

w związku z wnioskiem Pana Macieja Kasprzyka, pełnomocnika inwestora, Gminy Stargard i wszczętym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę parkingu P&R dla samochodów osobowych, elektroenergetycznej sieci kablowej nN oświetlenia parkingu i przyłączy elektroenergetycznych do zasilania urządzeń obsługi podróżnych na przystanku PKP w m. Grzędzice gm. Stargard, zlokalizowanych na terenie działki nr 1/3 w obrębie Lipnik, stanowiącej teren kolejowy zamknięty linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny,

**postanawiam**

**nałożyć na Inwestora obowiązek uzupełnienia ww. wniosku wraz z projektem budowlanym, w terminie 14 dni od daty doręczenia postanowienia, poprzez:**

- uzupełnienie projektu budowlanego, o uzgodnienie PKP S.A. ( art. 33 ust. 2 pkt. 1 ustawy *Prawo budowlane* ).

## POUCZENIE

Niewykonanie w terminie, określonych w postanowieniu obowiązku, spowoduje wydanie decyzji o odmowie zatwierdzenia projektu i udzieleniu pozwolenia na budowę. Postanowienie nakładające na inwestora obowiązek uzupełnienia wniosku o pozwolenie na budowę , przerywa bieg 45-dniowego terminu zastrzeżonego w art. 35 ust. 6 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, do wydania decyzji przez organ.

Na postanowienie stronom nie służy zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego postanowienie, na które nie służy zażalenie, strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
mgr inż. Marta Kodziejewicz  
DYREKTOR  
Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej