Znak Sprawy: OSP.271.1.2023 Mszana Dolna dnia 18.04.2023r.

 ***WSZYSCY WYKONAWCY***

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

 **„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Mszana Górna”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r poz.1710 ze zm. ), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Pełnomocnika Zamawiającego wraz z udzielonymi odpowiedziami i wyjaśnieniami:

Pytanie 1 Pkt 1.1

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą kopii świadectwa dopuszczenia oraz

sprawozdania z badań. Sprawozdanie z badań stanowi dokument zawierający rozwiązania i informacje będące własnością firmy, które nie powinny być rozpowszechniane i udostępniane.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia oraz wglądu do

sprawozdania z badań w dniu odbioru pojazdu?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia oraz wglądu do sprawozdania z badań w dniu odbioru pojazdu.**

Pytanie 2, Pkt 2.2

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita z drabiną dwuprzęsłową wynosiła max. 3350mm. Z racji długości przęseł drabiny nie ma możliwości ich montażu na zabudowie pojazdu (muszą wystawać nad dach kabiny), a co za tym idzie drabina zwiększa wysokość pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu do wysokości max. 3300mm nie wliczając w to drabiny?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o wysokości 3400mm z drabiną dwuprzęsłową?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu o wysokości max. 3300mm nie wliczając w to drabiny i zaoferowanie pojazdu o wysokości 3400mm z drabiną dwuprzęsłową.**

Pytanie 3, Pkt 2.3

Zamawiający wymaga by rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej w

stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta wynosiła min 7%.

Czy zamawiający dopuści pojazd z minimalną rezerwą o wartości min. 5% ?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

Dopuszczamy pojazd z minimalną rezerwą o wartości min. 5%.

Pytanie 4, Pkt 2.6

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w silnik o minimalnej mocy 272kW.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o minimalnej mocy 265 kW.

Zamawiający wymaga by samochód posiadał 12 biegową skrzynie biegów z 2 biegami

wstecznymi oraz 2 biegami pełzającymi.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z 8 biegową zautomatyzowaną skrzynią

biegów?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy pojazd z silnikiem o minimalnej mocy 265kW, jak i zaoferowanie pojazdu z 8 biegową zautomatyzowaną skrzynią biegów.**

Pytanie 5, Pkt 2.7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka

sferyczne i główne.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z lusterkami głównymi sterowanymi i

ogrzewanymi elektrycznie?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu z lusterkami głównymi sterowanymi i ogrzewanymi elektrycznie.**

Pytanie 6,Pkt 2.7

Zamawiający wymaga by klimatyzacja była automatyczna zintegrowana z ogrzewaniem

niezależnym kabiny.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją, niezintegrowaną z

ogrzewaniem?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją, niezintegrowaną z ogrzewaniem**

Pytanie 7, Pkt 2.7

Zamawiający wymaga by w kabinie znajdowały się półki z szufladkami na sprzęt podręczny.

Półka ma nie zmniejszać miejsca dla załogi.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z półką bez szufladek, wg rozwiązania

zaoferowanego przez producenta?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu z półką bez szufladek, wg rozwiązania zaoferowanego przez producenta**

Pytanie 8, Pkt 2.7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zderzak stalowy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym zderzakiem wykonanym z

tworzywa sztucznego.

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu z fabrycznym zderzakiem wykonanym z tworzywa sztucznego.**

Pytanie 9, Pkt 2.15

Zamawiający wymaga by przeniesienie napędu na autopompę odbywało się za pomocą min.

czterech wałów. Sposób przeniesienia napędu, a tym bardziej ilość wałów nie ma praktycznego znaczenia dla użytkownika, a jest jedynie rozwiązaniem konstrukcyjnym.

Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z precyzyjnego określania ilości wałów

do przeniesienia napędu, a dopuści inne rozwiązania stosowane przez producentów?

**ODPOWIEDŹ**: **TAK**

**Rezygnujemy z precyzyjnego określania ilości wałów do przeniesienia napędu, i dopuszczamy inne rozwiązania stosowane przez producentów.**

Pytanie 10, Pkt 4.1 oraz 4.2

Zamawiający szczegółowo opisuje ramę pojazdu, sposób mocowania autopompy oraz sposób

montażu zabudowy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania, które jest zgodne z wytycznymi

producenta podwozia oraz zostało zbadane i uzyskało świadectwo dopuszczenia CNBOP?

**ODPOWIEDŹ**:  **Dopuszczamy zaoferowanie innego rozwiązania, które jest zgodne z wytycznymi producenta podwozia oraz zostało zbadane i uzyskało świadectwo dopuszczenia CNBOP.**

Pytanie 11, Pkt 4.5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty robocze o głębokości min. 430mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami nadkoli tylnych o mniejszej

głębokości pozwalającej jednak na bezpieczne postawienie stopy wynoszącej około 320mm?

**ODPOWIEDŹ**: **Dopuszczamy zaoferowanie pojazdu z podestami nadkoli tylnych o mniejszej głębokości pozwalającej jednak na bezpieczne postawienie stopy wynoszącej około 320mm.**

Pytanie 12 Pkt 5.4

Zamawiający wymaga by pompa posiadała mechaniczną zmianę stopnia ciśnienia pracy.

Czy Zamawiający dopuści automatyczną zmianę ciśnienia pracy, bez konieczności

mechanicznej zmiany, co jest rozwiązaniem lepszym, ułatwiającym obsługę autopompy?

**ODPOWIEDŹ**: **Dopuszczamy automatyczną zmianę ciśnienia pracy pompy, bez konieczności mechanicznej zmiany.**

Pytanie 13, Pkt 5.4

Zamawiający wymaga by autopompa umożliwiała jednoczesne podawanie wody ze stopnia

niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się

możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów.

Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania.

Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez

producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie

wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia? Niemal wszyscy liczący się producenci pomp mają

rozwiązania z możliwością podawania środków gaśniczych równocześnie na stopniu niskiego i

wysokiego ciśnienia, bez możliwości odłączania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami

stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów

pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin

lub 12 miesięcy? Z naszych informacji i doświadczenia wynika, że przekroczenie 100

motogodzin w ciągu roku przez jednostki OSP zdarza się niezwykle rzadko, a co za tym idzie

okresowe przeglądy autopompy i wymiana olejów i smarów przypada zwykle obligatoryjnie co 12 miesięcy pomimo małej ilości przepracowanych motogodzin. Zamawiający wymaga by autopompa od spodu zabezpieczona była demontowalną osłoną chroniącą.

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie z osłoną chroniącą operatora jednak bez możliwości jej

demontażu? Rozwiązanie to nie ma wpływu na serwisowanie oraz techniczną obsługę

autopompy.

**ODPOWIEDŹ: Dopuszczamy zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia**

**Dopuszczamy także zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy.**

**Dopuszczamy rozwiązanie z osłoną chroniącą operatora jednak bez możliwości jej demontażu.**

Pytanie 14, Pkt 5.6

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie automatycznego dozownika środka pianotwórczego?

**ODPOWIEDŹ:** Dopuszczamy zaoferowanie automatycznego dozownika środka pianotwórczego.

Pytanie 15, Pkt 5.7

Zamawiający wymaga by automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw.

trokomat) umożliwiały zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 12s, a z głębokości 7,5m w czasie do 35 sekund.

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w urządzenie odpowietrzające umożliwiające

zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 30s, a z głębokości 7,5m w czasie do 60s?

**ODPOWIEDŹ: Dopuszczamy pojazd wyposażony w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 30s, a z głębokości 7,5m w czasie do 60s.**

Pytanie 16, Pkt 5.11

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka znajdował się zawór kulowy ręczny lub

rozwiązanie równoważne.

Czy Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne umieszczenie zaworu

elektropneumatycznego w ogrzewanym przedziale autopompy?

Czy Zamawiający dopuści aby działko wykonane było ze stopów aluminium?

**ODPOWIEDŹ: Uznajemy za rozwiązanie równoważne umieszczenie zaworu elektropneumatycznego w ogrzewanym przedziale autopompy jak i dopuszczamy uści aby działko wykonane było ze stopów aluminium.**

Pytanie 17, Pkt 5.13

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się panel sterujący LCD 7”.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania z panelem sterującym bez wyświetlacza

LCD, posiadającego jednak wszystkie wymienione funkcje?

**ODPOWIEDŹ: Dopuszczamy zastosowanie rozwiązania z panelem sterującym bez wyświetlacza LCD, posiadającego jednak wszystkie wymienione funkcje.**

Pytanie 18, Pkt 6.1

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min.

9t.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony we wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min.

8t?

**ODPOWIEDŹ: Dopuszczamy pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 8t.**

Pytanie 19 „WZÓR UMOWY”

Zamawiający w §10 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił w przypadku

niedotrzymania któregokolwiek z terminów realizacji umowy, określonych w § 5 ust 1, gdy

zwłoka powstała z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, kary umowne w wysokości 0,2

% całkowitego wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień

opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił

rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości

odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia postanowienia zapisów w §10 ust.1 pkt a), b), c), d), e). Załącznika SWZ pn. „Projektowane Postanowienia do Umowy … „**

 **§10 KARY UMOWNE**

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU kary umowne:
	* 1. za zwłokę w wydaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 1, w wysokości 0,05% jego ceny brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, jednakże nie więcej niż 20%, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO,
		2. za odstąpienie od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z winy WYKONAWCY w wysokości 10 % ceny przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO,
		3. za zwłokę w usunięciu wad/usterek stwierdzonych przy odbiorze, w terminach określonych w § 6 ust. 5 lub w okresie gwarancji i rękojmi w terminach określonych § 9 ust. 2 i 3 w wysokości 0,05 % ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad/usterek, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO, w przypadku napraw;
		4. za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 6 ust. 7 w wysokości 0,05 % ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
		5. za odstąpienie przez WYKONAWCĘ od wykonania umowy w wysokości 10 % ceny przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

Pytanie 20, Pkt 2.2

Zamawiający wymaga by kąt natarcia wynosił 27º.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym kąt natarcia wynosi nie mniej niż 23º

**ODPOWIEDŹ: Dopuszczamy pojazd, w którym kąt natarcia wynosi nie mniej niż 23º.**

KOLEJNE ZAPYTANIA:

PYTANIE

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert do 12 maja 2023r.?

**ODPOWIEDZ:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu. Termin składania ofert : do 24 kwietnia 2023 r. zgodnie z postanowieniami SWZ i Ogłoszenia o zamówieniu**.

PYTANIE

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy ponoszone były przez Zamawiającego?

**ODPOWIEDZ:**

**Nie wyrażamy zgody, by koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy ponoszone były przez Zamawiającego.**

PYTANIE

Czy Zamawiający dopuści, by miejscem napraw gwarancyjnych i przeglądów zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego?

**ODPOWIEDZ:**

**Tak dopuszczamy, by miejscem napraw gwarancyjnych i przeglądów zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego.**

PYTANIE

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.

a) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w dostawie,

b) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w usunięciu wad i usterek w okresie gwarancji,

c) 10% wartości brutto przedmiotu umowy za odstąpienie od umowy?

**ODPOWIEDZ: Zamawiający wprowadził zmiany, odpowiedzi powyżej §10 KARY UMOWNE**

W pozostałym zakresie specyfikacja warunków zamówienia pozostaje niezmieniona. Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia i wprowadzone zmiany stają się integralną częścią SWZ i są wiążące przy składaniu ofert.

 Wójt Gminy /-/ Bolesław Żaba