

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:	REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 383/2; 376/1; 374; 375/1 W M. PODLEGÓRZ		
Lokalizacja:	383/2; 376/1; 374; 375/1 – obręb 0006 Podlegórz, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Trzebiechów Ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	06.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 383/2; 376/1;

374; 375/1 W M. PODLEGÓRZ

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**383/2; 376/1; 374; 375/1 – obręb 0006 Podlegórz, jedn. ewidencyjna 080908_2
Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru ani ewidencji zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 383/2; 376/1; 374; 375/1 w m. Podlegórz.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni
- ✓ Remont poboczy z kruszywa
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Reprofilacja skarp nasypu

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Droga gminna – dz. nr 383/2; 376/1; 374; 375/1 – położona jest w centralnej części m. Podlegórz, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz infrastruktura drogowa. Droga gminna o szerokości ok. 3,0m posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną uzupełnioną tłuczniem. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

Charakterystyczne istniejące parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka objętego opracowaniem – 531,0 m
- ✓ szerokość jezdni – ok. 3,0m,
- ✓ szerokość poboczy – ok. 0,50m,

5.2 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka objętego opracowaniem – 531,0 m
- ✓ szerokość jezdni – istn. 3,0m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość poboczy – istn. 0,50m,

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. nr 383/2; 376/1; 374; 375/1 na długości 531,0m (w zakresie określonym na planie sytuacyjnym).

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej – istniejącą nawierzchnię rozebrać a następnie uzupełnić do 20cm podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, ułożyć 8 cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. W razie potrzeby uzupełnić warstwę odcinającą podsypką piaskową do gr. 20cm.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące rzędne i spadki podłużne.

Zaprojektowano remont pobocza – istniejące ścieki oraz wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Część skarp nasypu w obrębie pasa drogowego należy poddać reprofilacji. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania zmieni się.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu, oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w ustawie Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

**383/2; 376/1; 374; 375/1 – obręb 0006 Podlegórz, jedn. ewidencyjna 080908_2
Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

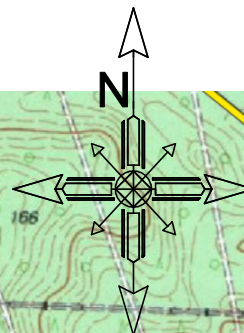
10. Uwagi

- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.*


Opracował:

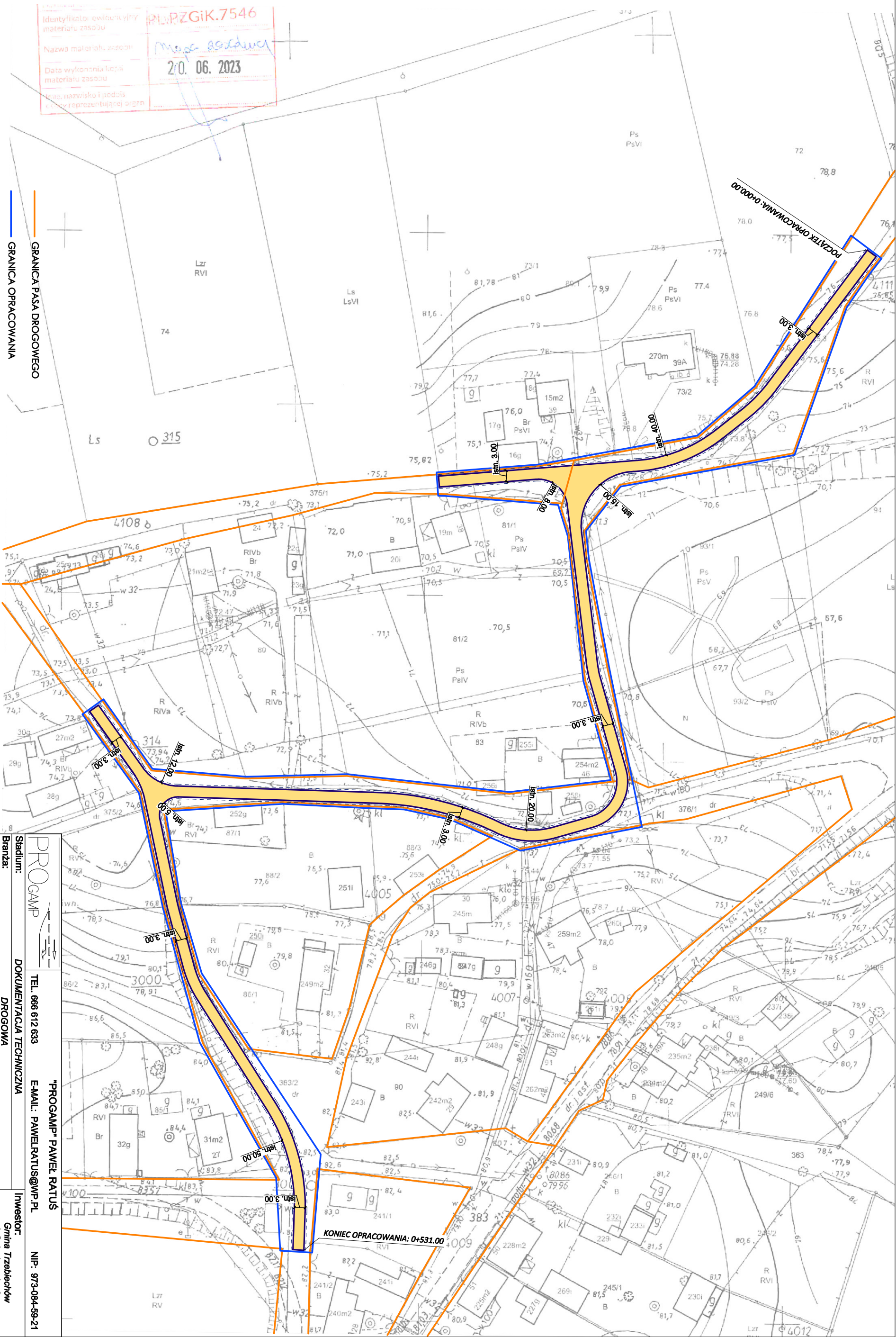
mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



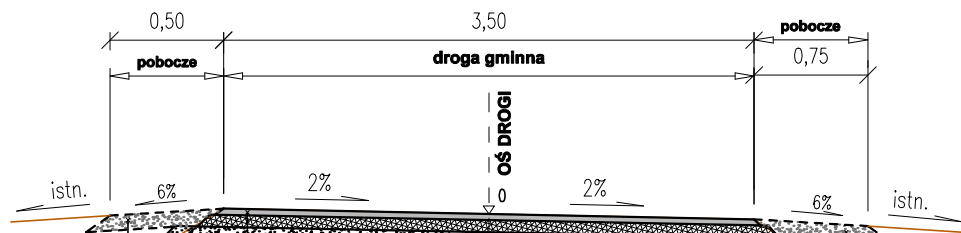
Zakres opracowania

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA						Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów			
Branża:		DROGOWA									
Objekt:		REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 383/2; 376/1; 374; 375/1 W M. PODLEGÓRZ						Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Podlegórz			
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY									
Zakres:	Imię, nazwisko		Specjalność		Numer upr.		Podpis	Skala	1:10 000		
							mgr inż. Paweł Ratus	Nr rys.	1.0		
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratus		drogi				pawelratus@wp.pl	Data	06/2023		



Identyfikator ewidencyjny materiału zasadu	PLPZGIK.7546
Nazwa materiału zasadu	masa asfaltowa
Data wykonania kopii materiału zasadu	27.06.2023
Nazwa, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A




10 cm - pobocze z kruszywa łamanego
stab. mechanicznie z domiatowaniem odsiewką
bazaltową 0/5mm

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 8cm - podbudowa z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z podbudową

10 cm - pobocze z kruszywa łamanego
stab. mechanicznie z domiatowaniem odsiewką
bazaltową 0/5mm

do 20cm - uzupełnienie warstwy odcinającej
podsypką piaskową

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 383/2; 376/1; 374; 375/1 W M. PODLEGÓRZ			Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Podlegórz	
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
					Nr rys.	3.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2023