
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2581W DANISZEWO - CZARNOWIEC w Km 1+300,00 - Km 2+400,00
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 2581W Daniszewo - Czarnowiec w km od 1+300,00 do km 2+400,00 o długości 1100mb na terenie gminy Rzekuń.
INWESTOR : Zarząd Powiatu w Ostrołęce
ADRES INWESTORA : Plac Gen. J.Bema 5, 07-410 Ostrołęka
BRANŻA : DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 06.07.2021 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.07.2021 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2581W DANISZEWO - CZARNOWIEC na odcinku w Km 1+300,00 - Km 2+400,00,					
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	SST- 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Przedmiar: Odcinek drogi powiatowej Nr 2581W w km 1+300,00 - 2+400,00 km = 1100 mb = 1,100 km 1.100	km km	 1.10	
				RAZEM	1.10
2 d.1	SST- 01.02.02	Odhumusowanie terenu od krawędzi istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej, grubość warstwy od 10 do 15cm wraz z odwozem urobku na odległość do 2 km. Zagospodarowanie humusu po stronie wykonawcy. Przedmiar: 1100m x 6m = 6600m ² 6600	m ² m ²	 6600.00	
				RAZEM	6600.00
3 d.1	SST- 01.02.01	Oczyszczenie terenu pasa drogowego z krzaków i zarośli. Pozycja obejmuje wycinkę porastających w granicach istniejącego pasa drogowego dr. pow. Nr 2581W krzaków i zarośli wrastających w skrajnię drogową oraz porastających ciąg istniejących rowów odwadniających. Zagospodarowanie pozyskanego materiału po stronie wykonawcy. Przedmiar: km 1+750,00 - 2+060,00 310m x 2 x 3,5m = 2170m ² 2170	m ² m ²	 2170.00	
				RAZEM	2170.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
4 d.2	SST - 04.01.01	Roboty ziemne - korytowanie obustronne, pozycja obejmuje wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym pod warstwy konstrukcyjne jezdni drogi. Głębokość koryta 30cm. Grunt z wykopu do zagospodarowania na miejscu w nasypy korpusu drogowego. Przedmiar: (0,35m ² + 0,40m ²) = 0,75m ² x 1100mb = 825 m ³ 825	m ³ m ³	 825.00	
				RAZEM	825.00
5 d.2	SST - 02.00.01 SST- 02.01.01	Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie formowania nasypu pod korpus drogi w celu dostosowania korpusu do nowo projektowanych szerokości warstw konstrukcyjnych jezdni drogi powiatowej Nr 2581W Przedmiar: km 1+300,00 - 1+767,00 = 467mb x 1,10m ² = 513,70m ³ km 1+767,00 - 2+400,00 = 633mb x 0,75m ² = 474,75m ³ Razem: 988,45 m ³ 988.45	m ³ m ³	 988.45	
				RAZEM	988.45
3		PODBUDOWY			
6 d.3	SST- 04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 30cm wbudowane w wcześniej wykonane koryto obustronne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 1100 m x 2,10m = 2310,00m ² 2310	m ² m ²	 2310.00	
				RAZEM	2310.00
7 d.3	SST - 04.10.01, 04.05.00- 04.05.04	Recykling. Pozycja obejmuje wykonanie recyklingu na zimno z zastosowaniem cementu istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej warstwą o gr. 20cm wraz z wykonanymi poszerzeniami. Szerokość całkowita w-wy recyklingu- 6,60m. Przedmiar: 1100m x 6,60m = 7260,00 m ² 7260	m ² m ²	 7260.00	
				RAZEM	7260.00
8 d.3	SST- 04.04.02	Podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 1100m x 6,30m = 6930,00 m ² 6930.00	m ² m ²	 6930.00	
				RAZEM	6930.00
9 d.3	SST - 05.03.11	Frezowanie pod wcinki. Pozycja obejmuje wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni dr. powiatowej Nr 2581W na początku i końcu opracowania w celu płynnego dowiązania się do istniejącej szerokości nawierzchni bit. jezdni dr. powiatowej. Przedmiar: 6m x 3m x 2 = 36 m ² 36	m ² m ²	 36.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	36.00
4		WARSTWY BITUMICZNE			
10	SST- d.4 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną. Przedmiar: 1100 m x 6,15m = 6765,00 m2 6765	m ² m ²	 6765.00	
				RAZEM	6765.00
11	SST- d.4 05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej. Przedmiar: 1100m x 6,00m = 6760,00 m2 6600	m ² m ²	 6600.00	
				RAZEM	6600.00
5		POBOCZA			
12	SST- d.5 06.03.01, 04.04.01	Pobocza dolna warstwa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu) Przedmiar: 1100m x 2 x 1,00m = 2200,00 m2 2200	m ² m ²	 2200.00	
				RAZEM	2200.00
13	SST- d.5 06.03.01, 04.04.02	Pobocza górna warstwa z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm (po zagęszczeniu) Przedmiar: 1100m x 2 x 1,00m = 2200,00 m2 2200	m ² m ²	 2200.00	
				RAZEM	2200.00
6		ZJAZDY			
14	SST- d.6 04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy dolnej pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm pod zjazdy indywidualne i publiczne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 18,50m2 x 20szt = 370 m2 25,50m2 x 2szt = 51 m2 Razem: 421,00 m2 421	m ² m ²	 421.00	
				RAZEM	421.00
15	SST- d.6 04.04.02	Warstwa górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów indywidualnych na posesie oraz do pół i łuk uprawnych. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu. Przedmiar: 18 m2 x 20 szt. = 360 m2 360	m ² m ²	 360.00	
				RAZEM	360.00
16	SST- d.6 04.04.02	Warstwa górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów publicznych na drogi boczne. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 20cm po zagęszczeniu. Przedmiar: 25 m2 x 2 szt. = 50 m2 50	m ² m ²	 50.00	
				RAZEM	50.00
17	SST- d.6 05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną zjazdów indywidualnych i publicznych. Przedmiar: 17,50m2 x 20szt = 350 m2 24,50m2 x 2szt = 49 m2 Razem: 399,00 m2 399	m ² m ²	 399.00	
				RAZEM	399.00
18	SST- d.6 05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej pod zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej. Przedmiar: 17,00m2 x 20szt = 340 m2 24,00m2 x 2szt = 48 m2 Razem: 388,00 m2 388	m ² m ²	 388.00	
				RAZEM	388.00
7		OZNAKOWANIE PIONOWE			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.7	SST- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje przestawienie istniejących zanków pionowych tablic z słupkami i ustawienie w skrajni nowo projektowanego odcinka jezdni DP Nr 2581W tj. min. 0,5m od krawędzi tarczy do projektowanej krawędzi pobocza. Przedmiar: 4 kpl. 4	kpl kpl	 4.00	
				RAZEM	4.00