**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zadania:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1533P – ulice: Żeromskiego, Piekary, Zamkowa”

1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych   
   pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1533P – ulice: Żeromskiego, Piekary, Zamkowa. Przebudowywane odcinki ulic Żeromskiego, Piekary, Zamkowa położone   
   są w południowej części miasta Chodzież i stanowią ciąg ulic jednokierunkowych   
   z przebiegiem od Szpitala Powiatowego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 193.

Na ulicy Żeromskiego, Piekary oraz Zamkowej w obszarze skrzyżowania z ulicą Boczną zakres prac projektowych oraz robót budowlanych związanych z przebudową dotyczy całej konstrukcji drogi, włącznie z konstrukcją jezdni, natomiast na dalszym odcinku ulicy Zamkowej zakres prac projektowych oraz zakres robót dotyczy wyłącznie konstrukcji jezdni (bez rozbiórek krawężników).

1. Szczegółowy opis zamówienia i wymagania techniczne zostały określone   
   w Programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) stanowiącym załącznik do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Jeżeli w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia znajdują się nazwy  
producentów materiałów lub jakichkolwiek innych wyrobów lub produktów, to służą one jedynie i wyłącznie określeniu pożądanego standardu wykonania i określenia  
właściwości wymogów techniczno-użytkowych założonych w PFU dla danego typu  
rozwiązań, nie są obowiązujące i należy je traktować, jako propozycje. Nie są one  
wiążące przyszłego Wykonawcę do ich stosowania. Wykonawca może zastosować  
materiały równoważne o parametrach techniczno–użytkowych odpowiadających   
co najmniej parametrom materiałów zaproponowanych w PFU. Wykonawca   
ma obowiązek posiadać w stosunku do materiałów równoważnych dokumenty   
potwierdzające pozwolenie na zastosowanie/wbudowanie (certyfikaty lub deklaracje   
właściwości użytkowych). Dopuszcza się równoważne materiały pod warunkiem, że:  
1) zagwarantują one realizację zamówienia zgodnie z założeniami jakościowymi,  
technologicznymi i eksploatacyjnymi zawartymi w PFU i SWZ,

2) zapewnią uzyskanie parametrów technicznych, technologicznych i jakościowych co

najmniej równych parametrom założonym w PFU i SWZ.

Wykonawca będzie zobowiązany do udowodnienia Zamawiającemu, że materiały  
przeznaczone do wbudowania są równoważne w stosunku do zaproponowanych   
w projekcie. Jeżeli materiały nie potwierdzą równoważności, Wykonawca nie będzie

uprawniony do ich zastosowania i na własny koszt wymieni na materiały spełniające

warunki równoważności.

1. Zamawiający nie dopuszcza użycia materiałów bez stwierdzenia ich pochodzenia.  
   W przypadku zamontowania materiału, który nie będzie spełniać ww. wymagań wykonawca będzie zobowiązany do ich demontażu, a odmowa wykonania takich działań będzie skutkować bezwzględnym demontażem na koszt Wykonawcy i ze skutkami z tego wynikającymi.
2. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń

dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie/wbudowanie.

Dokumentami mogą być certyfikaty lub sprawozdania z badań, deklaracje zgodności

CE lub deklaracje właściwości użytkowych.

1. Wykonawca zabezpieczy składowane tymczasowo na placu budowy materiały

i urządzenia – do czasu ich wbudowania, przed zniszczeniem, uszkodzeniem, kradzieżą albo utratą jakości, właściwości lub parametrów oraz udostępni do kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego.

1. Wykonawca, jako wytwórca odpadów, jest odpowiedzialny za odzysk lub unieszkodliwienie wszelkich odpadów powstałych w trakcie realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia oraz do wskazania miejsca i procesu zastosowanego odzysku lub unieszkodliwienia tych odpadów.
2. Wizja lokalna terenu budowy.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej drogi powiatowej nr 1533P   
w m. Chodzież przewidzianej do przebudowy, a także zdobył na własną odpowiedzialność   
i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania przedmiotu zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej w  
 terenie ponosi Wykonawca.

1. Sposób realizacji zamówienia:
2. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w taki sposób, aby ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum oraz nie wyrządzić szkód uczestnikom ruchu drogowego. Wszelkie szkody z tytułu likwidacji szkód wyrządzonych uczestnikom ruchu drogowego poniesie Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania tymczasowego projektu organizacji ruchu oraz oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
4. Wykonawca zobowiązany jest utrzymania w należytym stanie przez cały czas wykonywania robót, tymczasowego oznakowania (wprowadzonego) na podstawie projektu organizacji ruchu.

1. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie naruszenia prawa   
   i szkody, które mogą zaistnieć w związku z realizacją zamówienia
2. Ubezpieczenie robót
3. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową.
4. Ubezpieczeniu podlega w szczególności:

- roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchowe związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,

- odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku   
z prowadzonymi robotami w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

1. Zadanie dofinansowane jest z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.