

EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Rozbudowa dróg publicznych kategorii gminnej nr 010755C - ul. Kościuszki, 010735C - ul. Grunwaldzka (część) i nr 010783C - ul. Piastowska w Tucholi
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: tucholski; gmina: Tuchola miejscowość: Tuchola; ulica: Kościuszki, Grunwaldzka, Piastowska; jednostka ewidencyjna: 041606_4 Tuchola obręb 0001 Tuchola kategoria obiektu: XXV
Branża:	Inżynieria ruchu
Inwestor:	Burmistrz Tucholi Pl. Zamkowy 1 89-500 Tuchola

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	inż. Adam Zalewski	

TORUŃ
13 grudnia 2021 r.



PROJEKT

www.akroid.pl**Konto bankowe**

ING Bank Śląski
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

BUDOWA

NADZÓR

AKROID Andrzej Kurda

ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
tel. 602 253 770

NIP 466-030-44-58
REGON 341549621

SPIS TREŚCI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1
SPIS TREŚCI	2
1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1.1 Zatwierdzenie Starosty Tucholskiego – DR.7121.1.23.2022 z dnia 10.06.2022 r.....	3
1.2 Opinia Burmistrza Tucholi – WIIPP.7221.12.2022.WW z dnia 18.03.2022 r.	5
2 OPIS TECHNICZNY	9
2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	9
2.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	9
2.3 Przedmiot i cel opracowania.....	9
2.4 Stan istniejący	9
2.5 Projektowane zagospodarowanie działek – branża drogowa	11
2.5.1 Założenia projektowe i informacje ogólne	11
2.5.2 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	15
3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
4 ZAŁĄCZNIKI	21

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Zatwierdzenie Starosty Tucholskiego – DR.7121.1.23.2022 z dnia 10.06.2022 r.

Starosta Tucholski
(7)

Tuchola, 10.06.2022 r.

DR.7121.1.23.2022

AKROID Andrzej Kurda
ul. Bukowa 27
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988) oraz § 6 ust. 1 i § 2 ust. 1 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24.03.2022 r. przez Pana Pawła Lewandowskiego, po uzyskaniu opinii Burmistrza Tucholi, po przedłożeniu wersji poprawionej i uzupełnionej w dniu 08.06.2022

zatwierdzam

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr:

010783C – ul. Piastowska od km 0+000 do km 0+506

010735C – ul. Grunwaldzka od km 0+000 do km 0+234

010755C – ul. Kościuszki od km 0+000 do km 0+273 oraz planowanego jej przedłużenia jako odcinka gminnej drogi publicznej od km 0+274 do km 0+369

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2024. r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Burmistrz Tucholi

Zgodność z oryginałem
potwierdzam



Starosta Tucholski

(7)

EGZ. NR (1) 2 X X X

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Rozbudowa dróg publicznych kategorii gminnej nr 010755C - ul. Kościuszki, 010735C - ul. Grunwaldzka (część) i nr 010783C - ul. Piastowska w Tucholi
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: tucholski; gmina: Tuchola miejscowość: Tuchola; ulica: Kościuszki, Grunwaldzka, Piastowska; jednostka ewidencyjna: 041606_4 Tuchola obręb 0001 Tuchola dz. nr 2180/1, 2169/5, 2170/2, 2170/4, 2184/89, 2184/58, 2184/59, 2184/88 (2184/101, 2184/102), 2172/6 (2172/8, 2172/9), 3829 (3829/1, 3829/2), 2172/3, 3791, 3794, 2172/1, 2184/28 (2184/95, 2184/96), 2184/29 (2184/97, 2184/98), 2184/30 (2184/99, 2184/100), 2184/87, 1542/4, 2181/8, 2179/1, 2179/4, 2175/2, 2175/1, 2181/1, 3798, 2171/1, 2181/6, 2181/10, 2184/47, 2184/49, 2181/12, 2184/66, 2184/51, 2183/15, 2183/16, 2184/38, 2183/17, 2183/18, 2183/20, 2184/20, 2183/13, 3685, 3790, 2183/22, 2183/21, 2182/9, 2182/10, 2182/8, 2182/7, 2182/12, 3824 (3824/1, 3824/2), 1437/17, 1437/13, 1437/15, 1437/14 (1437/54, 1437/55), kategoria obiektu: XXV
Branża:	Inżynieria ruchu
Inwestor:	Burmistrz Tucholi Pl. Zamkowy 1 89-500 Tuchola

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	inż. Adam Zalewski	Zalewski

* Oznaczenia numerów działek

- 2180/1 - Działki drogowe stanowiące własność Inwestora
- 2184/88 (2184/101, 2184/102) - Działki przeznaczone do podziału – działka w nawiasie pogrubiona przejmowana pod inwestycję, druga działka w nawiasie pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
- 2169/5 - Działka do czasowego ograniczenia w użytkowaniu

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia
nr DR.7121.1.23.2022
z dnia 10.06.2022
z up. Starosty

TORUŃ
13 grudnia 2021 r.

Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski



PROJEKT

BUDOWA

NADZÓR

www.akroid.pl

Konto bankowe

ING Bank Śląski
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

AKROID Andrzej Kurda

ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
tel. 602 253 770NIP 466-030-44-58
REGON 341549621

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

1.2 Opinia Burmistrza Tucholi – WIIPP.7221.12.2022.WW z dnia 18.03.2022 r.

BURMISTRZ TUCHOLI
89-500 TUCHOLA
pl. Zamkowy 1
woj. kujawsko-pomorskie

Tuchola, 18.03.2022 r.

WIIPP.7221.12.2022.WW

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)

postanawiam zaopiniować pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr: 010755C ul. Kościuszki, 010735C ul. Grunwaldzka oraz 010783C ul. Piastowska w Tucholi, w związku z planowaną ich rozbudową, z zachowaniem następujących warunków:

1. Usunąć A-5 ze skrzyżowania ulic Kościuszki z Grunwaldzką. Pozostawić ul. Grunwaldzką jako drogę podporządkowaną względem ul. Kościuszki.
2. Usunąć B-36 w km 0+201 – ul. Piastowska.
3. Brak symbolu sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych w km 0+207 i 0+211.
4. Usunąć T-0 w km 0+039 – ul. Piastowska.
5. Zaprojektować B-36 na ul. Grunwaldzkiej – strona prawa od ul. Sportowej.

uzasadnienie

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu został przedłożony tut. Urzędowi celem wydania opinii, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Proponowane w projekcie oznakowanie jest zgodne z wytycznymi zawartymi w instrukcji o znakach i sygnałach drogowych.

Wobec powyższego, zachowując powyższe warunki, pozytywnie opiniuje się przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu.

pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie wniesione za pośrednictwem Burmistrza Tucholi do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Załącznik – 1

Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

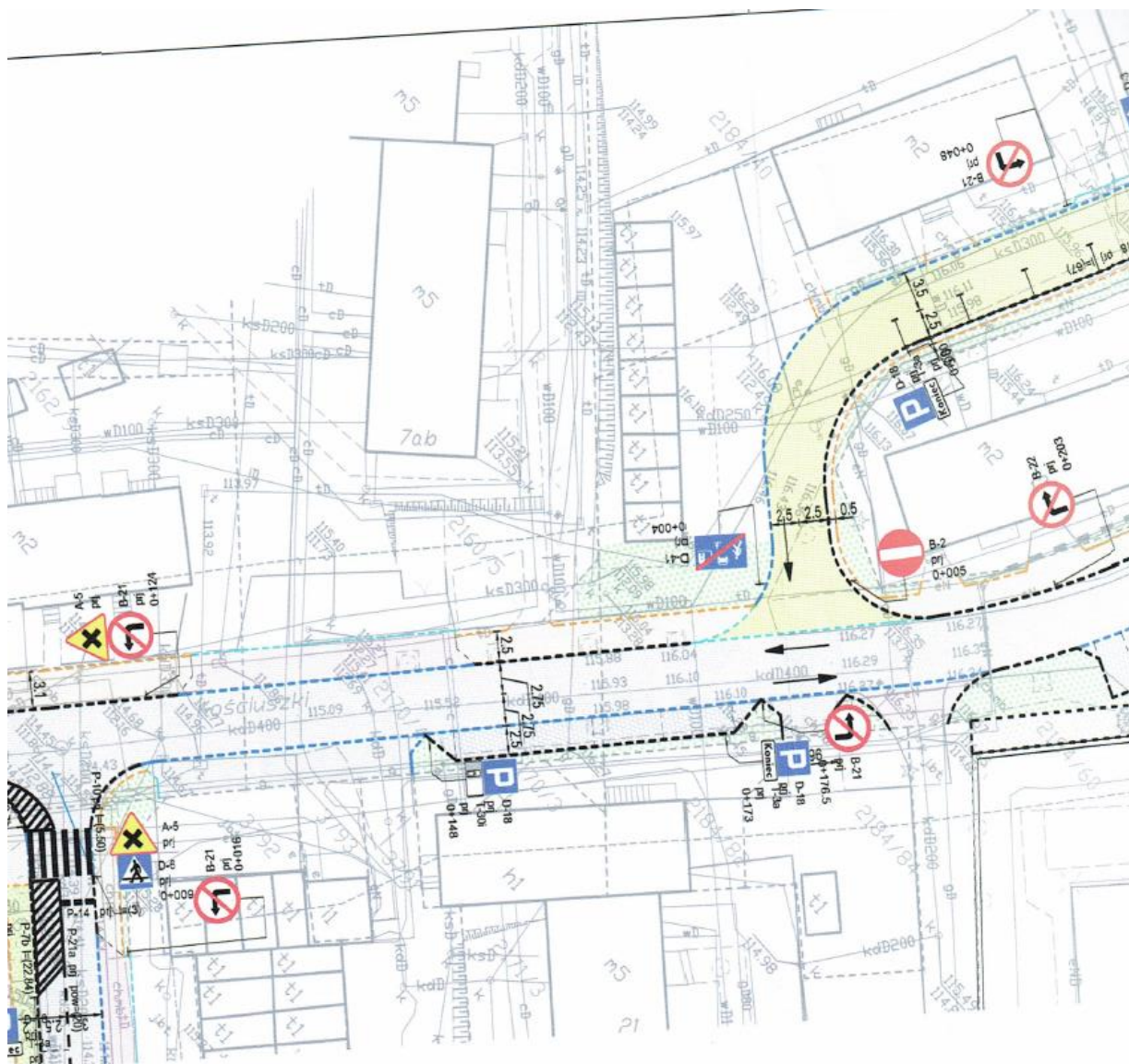
Otrzymuje:

1. AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1, 87 – 100 Toruń,
2. a/a.

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Iwona Poczyńska
Z-ca Burmistrza

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

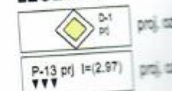


BURMISTRZ TUCHOLI
89-500 TUCHOLA
pl. Zamkowy 1
woj. kujawsko-pomorskie

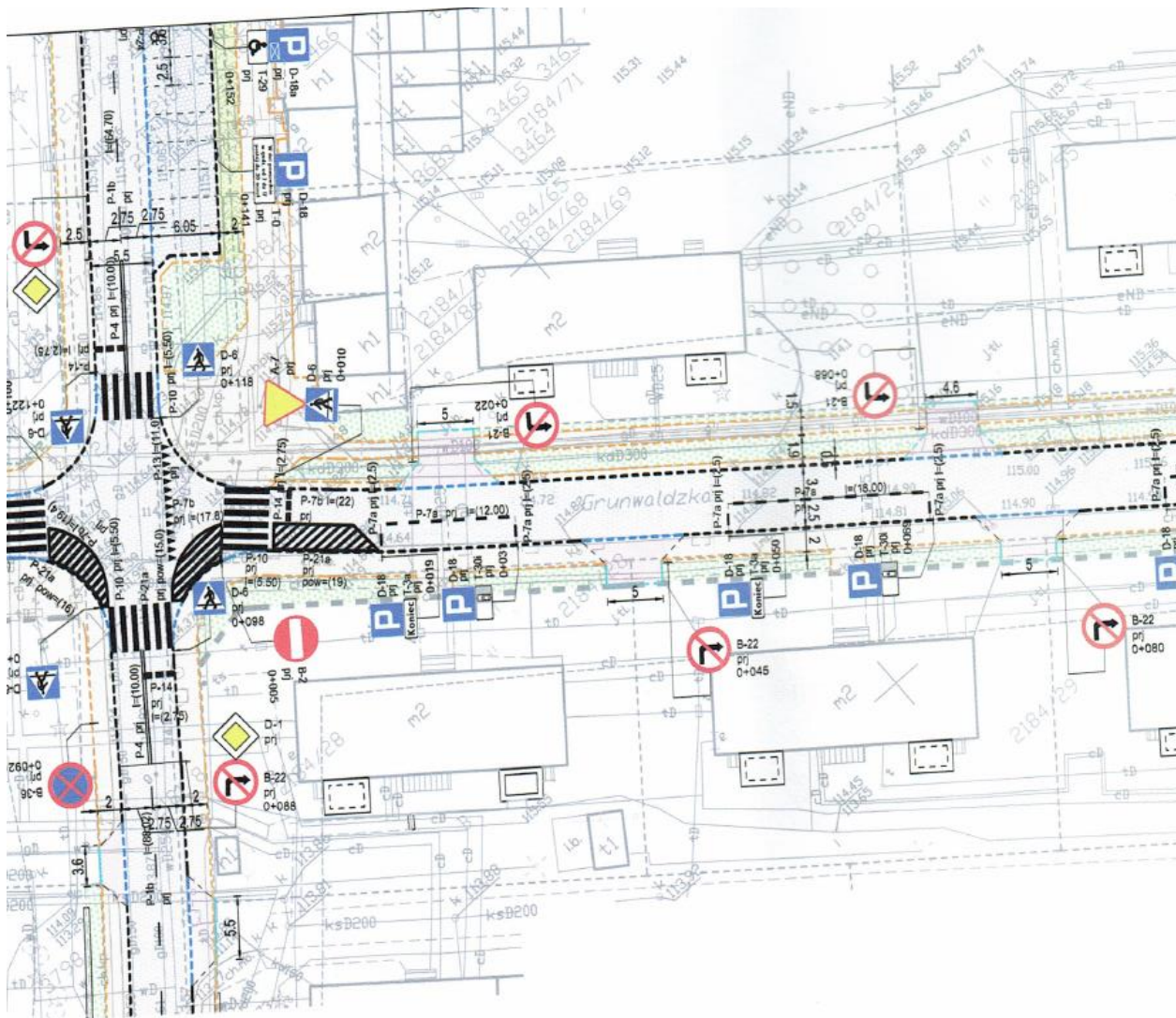
Załącznik nr do
decyzji, postanowienia, uzgodnienia
znak: WIPF 7221 12 2021. hlv
z dnia 18.03.2021.
z up. BURMISTRZA

mgr inż. Iwona Opoczyńska
Z-ca Burmistrza

LEGENDA:



Zgodność z oryginałem
potwierdzam



BURMISTRZ TUCHOLI
89-500 TUCHOŁA
pl. Zamkowy 1
woj. kujawsko-pomorskie

Załącznik nr do
....., postanowienia, uzgodnienia
znak: WUP 7221 Nr. 2022.WW
z dnia
z urzędem

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Iwona Opoczyńska
Z-ca Burmistrza

LEGENDA:

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

2 OPIS TECHNICZNY

do projektu dla inwestycji pn.:

„Rozbudowa dróg publicznych kategorii gminnej nr 010755C - ul. Kościuszki, 010735C - ul. Grunwaldzka (część) i nr 010783C - ul. Piastowska w Tucholi”.

2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Burmistrz Tucholi; Pl. Zamkowy 1; 89-500 Tuchola

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Obiekt: Drogi gminne klasy L

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę nr **ZP.272.15.2019 z dnia 06.11.2019 r.**

2.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

2.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla rozbudowy dróg publicznych kategorii gminnej nr 010755C - ul. Kościuszki, 010735C - ul. Grunwaldzka (część) i nr 010783C - ul. Piastowska w Tucholi.

Zakres opracowania obejmuje:

- jezdnie,
- chodniki,
- miejsca postojowe,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- wycinka drzew,
- nasadzenia zastępcze
- oświetlenie drogowe
- Kanalizację deszczową
- Sieć wodociągowa
- sieci elektroenergetyczne
- sygnalizację świetlną
- kanał technologiczny

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie przedmiotowych ulic i dostosowanie do projektowanego układu drogowego, zapewnienie właściwego doświetlenia przedmiotowego układu drogowego oraz zapewnienie dostępu do sieci telekomunikacyjnych poprzez projektowany kanał technologiczny.

2.4 Stan istniejący

Ulice Kościuszki oraz część ul. Grunwaldzkiej i Piastowskiej posiadają nowe rurociągi kanalizacji deszczowej, wykonane w latach ubiegłych. Natomiast przewidziane do przebudowy i unieczynnienia istniejące sieci wodociągowa i kanalizacji deszczowej są w złym stanie technicznym, które ulegają systematycznym awariom.

Wzdłuż przedmiotowych ulic częściowo występuje sieć telekomunikacyjna przebiegająca zarówno w pasie drogowym jak i w działkach prywatnych. Na przedmiotowym obszarze zaprojektowany zostanie kanał technologiczny w pasie drogowym obejmujący cały zakres opracowania.

ul. Kościuszki:

W stanie istniejącym ulica Kościuszki posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej około 5.5 – 6 m, chodniki z kostki betonowej, płyt betonowych oraz nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi, na krawędzi chodnika rosną drzewa, znajdując się w skrajni drogi zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu oraz ograniczając widoczność w obrębie skrzyżowań. Na przeważającym odcinku ul. Kościuszki odwodnienie realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Wzdłuż ulicy występuje oświetlenie uliczne nie zapewniające wystarczającego doświetlenia układu drogowego. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne łaty po wcześniejszych naprawach, zapadnięcia nawierzchni, ubytki (szczególnie przy wpustach i włączach infrastruktury podziemnej). Zjazdy na posesje wykonane są z kostki betonowej, płyt betonowych, mieszanki bitumicznej, betonu cementowego. Nawierzchnie zjazdów są w zróżnicowanym stanie technicznym, w większości w bardzo złym stanie, z dużą ilością ubytków. Chodnik po stronie wschodniej od ul. Świeckiej do ul. Piastowskiej wykonany jest z kostki betonowej 10x20 cm, nawierzchnia jest w dobrym stanie (**kostkę do ręcznej rozbiórki, należy spaletować i przekazać zamawiającemu**). Na pozostałej długości ulicy Kościuszki chodnik wykonany z płyt betonowych, kostki betonowej i mieszanki bitumicznej jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami nawierzchni.

ul. Grunwaldzka:

W stanie istniejącym ulica Grunwaldzka (na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Sportowej) posiada jezdnię o szerokości około 6 m, chodnik z płyt betonowych, kostki betonowej, mieszanki bitumicznej o szerokości zmiennej od ok. 1.5 m do ok. 2.5 m. Odwodnienie ul. Grunwaldzkiej odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Na ulicy występuje oświetlenie nie zapewniające wystarczającego doświetlenia układu drogowego. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne łaty po wcześniejszych naprawach częściowych, odtworzenia nawierzchni po pracach związanych z budową sieci podziemnych, zapadnięcia nawierzchni, ubytki (szczególnie przy wpustach i włączach infrastruktury podziemnej). Zjazdy na posesje wykonane są z kostki betonowej, płyt betonowych, mieszanki bitumicznej, betonu cementowego. Nawierzchnie zjazdów są w zróżnicowanym stanie technicznym, w większości w bardzo złym stanie. Chodniki są w bardzo złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i zapadnięciami.

ul. Piastowska:

W stanie istniejącym ul. Piastowska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 6 – 7 m, obustronne chodniki o zmiennej szerokości (około 2 – 3.5 m) z kostki betonowej, płyt betonowych i mieszanki bitumicznej. Na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Warszawskiej znajdują się stanowiska postojowe z kostki betonowej oraz z mieszanki bitumicznej. Wymiary stanowisk w części są niezgodne z wymaganymi przepisami, nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Na odcinku od ul. Świeckiej do ul. Grunwaldzkiej na krawędzi chodnika od strony jezdni rosną drzewa, które znajdują się w skrajni drogi, powodują uszkodzenia chodnika oraz zakrywają latarnie oświetleniowe.

Chodniki częściowo wykonane są z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym (obustronnie od ul. Świeckiej do Grunwaldzkiej oraz na odcinku około 100m od ul. Warszawskiej po stronie wschodniej) (**kostkę do ręcznej rozbiórki, należy spaletować i przekazać zamawiającemu**), pozostałe nawierzchnie są w złym stanie.

Na przeważającym odcinku ul. Piastowskiej odwodnienie realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Wzdłuż ulicy występuje oświetlenie uliczne nie zapewniające wystarczającego doświetlenia układu drogowego. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne łaty po wcześniejszych naprawach, zapadnięcia nawierzchni, ubytki (szczególnie przy wpustach i włączach infrastruktury podziemnej).

2.5 Projektowane zagospodarowanie działek – branża drogowa

2.5.1 Założenia projektowe i informacje ogólne

- Kategoria ruchu: **KR2**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Klasa drogi: **L**
- Prędkość projektowa V_p : **30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5.5 m**
- Szerokość chodnika: **minimum 2.0 m**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy, kostka betonowa**
- Nawierzchnia chodnika: **kostka betonowa w kolorze szarym**
- Nawierzchnia zjazdów: **kostka betonowa w kolorze grafitowym**
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej objętej projektem.

Przed przejściami dla pieszych na szerokości 4 m należy zastosować płytki ostrzegawcze dla niedowidzących/niewidzących w odległości 0.5 m od krawężnika (z wypustkami okrągłymi, żółte, wymiar 30x30 cm lub 40x40 cm) oraz płytki kierunkowe lokalizowane prostopadle do przejść dla pieszych w połowie ich szerokości (podłużnie ryflowane, żółte, wymiar 30x30 cm lub 40x40 cm).

Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia terenu objęte rozbudowywanym układem drogowym (studnie kd i ks, studnie teletechniczne, zawory wodociągowe, zawory gazowe, hydranty itp.) należy wyregulować i dowiązać wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Odwodnienie przedmiotowego układu drogowego poprzez kanalizację deszczową będącą częścią niniejszego opracowania (branża sanitarna)

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze grafitowym. Zjazdy należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych wysokościowych posesji do której prowadzą. **Spadki zjazdów w obrębie chodnika nie większe niż 3%, poza obrębem chodnika do 5 %.**

Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami.

Materiał z rozbiórki (gruz betonowy, frezowina bitumiczna) należy przetransportować w miejsce wskazane i przekazać Zamawiającemu.

ul. Kościuszki: Linia Trasowania 1

Projekt zakłada wykonanie jezdni dwukierunkowej po jednym pasie w każdym kierunku o szerokości 5.5 m (2 x 2.75 m) i nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Świecką do końca opracowania tj. do KM 0+250.70. Spadki poprzecznej jezdni zmienne zgodnie z rys. 2 PZT. Jezdnie należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm w świetle +10 cm (chodnik) oraz krawężnikiem najazdowym betonowych 15x22x100 cm w świetle +2 cm (zjazdy, stanowiska postojowe, przejścia dla pieszych)

Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Grunwaldzka (około km 0+110) projektuje się obustronny chodnik o zmiennej szerokości z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm w kolorze szarym (kostka grubości 8 cm – chodnik wzmocniony zgodnie z rys. 2 PZT). Po stronie prawej (wschodniej) szerokość chodnika należy dowiązać do istniejących cokołów ogrodzeń. Po stronie lewej (zachodniej) chodnik posiada szerokość od 2.9 do 3.1 m (zgodnie z rys. 2 PZT). Spadki poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką (km 0+110) do końca opracowania projekt zakłada wykonanie chodnika po stronie lewej (zachodniej) o szerokości od 2 do 3.1 metra spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Po stronie prawej (wschodniej) projektuje się stanowiska postojowe równoległe (około 0+150 – 0+174) oraz prostopadłe (około 0+205 – 0+250). Na końcu ulicy Kościuszki za stanowiskami postojowymi należy wykonać nasadzenia zieleni oraz chodniki z elementami małej architektury (4 ławki parkowe, 1 kosz na śmieci, stojaki na rowery). Rodzaj elementów małej architektury należy uzgodnić z zamawiającym na etapie realizacji inwestycji.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze grafitowym. Zjazdy należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych wysokościowych posesji do której prowadzą. Spadki zjazdów w obrębie chodnika nie większe niż 3%, poza obrębem chodnika do 5 %.

Kostkę z rozbieranego chodnika po stronie prawej na odcinku od ul. Świeckiej do ul. Grunwaldzkiej (chodnik remontowany kilka lat temu) należy rozebrać ręcznie, a kostkę na paletach przekazać w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

ul. Kościuszki: Linia Trasowania 2

Projekt zakłada wykonanie jezdni z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze szarym, jednokierunkowej o szerokości od 5 do 6 metrów z wydzielonymi stanowiskami postojowymi. Jezdnia posiada zmienne spadki poprzeczne (daszkowy 2% oraz jednostronny 2%). Od strony prawej zgodnie z kilometrażem jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w świetle 10 cm. Za krawężnikiem wykonać opaskę o szerokości 0.5 m z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm ograniczoną od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Od strony lewej jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm w świetle +2 cm. Na połączeniu jezdni z kostki betonowej i nawierzchni bitumicznej należy zastosować opornik betonowy 12x25x100 cm zatopiony w świetle ± 0 cm.

ul. Grunwaldzka:

Projekt zakłada wykonanie jezdni jednokierunkowej (kierunek od ul. Sportowej do ul. Kościuszki) o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Piastowskiej (ul. Grunwaldzka - linia trasowania 1) projektuje się jezdnię o szerokości 5.5 m (pas ruchu o szerokości 3 m oraz wydzielone stanowiska postojowe na jezdni o szerokości 2.5 m). Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkami poprzecznymi daszkowymi 2%. Jezdnię należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm w świetle +10 cm jako oddzielenie od zieleni i chodnika. Pomiędzy jezdnią i zjazdami należy zastosować krawężnik 15x22x100 cm w świetle +2 cm.

Po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem linii trasowania) należy wykonać chodnik z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm (chodnik wzmocniony kostka gr. 8 cm) bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2 m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Od strony zieleni należy ograniczyć chodnik obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. W km około 0+046.0 – 0+068.5 chodnik należy dowiązać do istn. murku kamiennego. W miejscu niezbędnej rozbiórki murku w celu przebudowy kanalizacji sanitarnej, po zakończeniu prac sanitarnych należy odtworzyć zgodnie ze stanem pierwotnym.

Po stronie prawej (zgodnie z kilometrażem linii trasowania) należy wykonać chodnik o zmiennej szerokości (od około 2 do 3.5 m). Od strony budynków chodnik należy dowiązać do budynku oraz istn. schodów do budynku. Pomiędzy jezdnią a chodnikiem należy wykonać pas zieleni o szerokości 2 m wykonany z ekokraty wypełnionej humusem i obsianej mieszanką traw w celu ułatwienia dostępu ze stanowisk postojowych na chodnik.

Na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Sportowej (ul. Grunwaldzka - linia trasowania 2) projektuje się jezdnię o szerokości 5.5 m (pas ruchu o szerokości 3 m oraz wydzielone stanowiska postojowe na jezdni o szerokości 2.5 m). Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkami poprzecznymi daszkowymi 2%. Jezdnię należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm w świetle +10 cm jako oddzielenie od zieleni i chodnika. Na zjazdach należy zastosować krawężnik 15x22x100 cm w świetle +2 cm.

Po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem linii trasowania) wzdłuż jezdni projektuje się opaskę o szerokości 0.5 m ograniczoną obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Za opaską należy wykonać pas zieleni o szerokości 1.9 m (ułożenie humusu i obsianie mieszanką traw). Za pasem zieleni należy wykonać chodnik z kostki betonowej o szerokości 2 m ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym o spadku 2% w kierunku pasa zieleni.

ul. Piastowska:

Projektuje się jezdnię o szerokości 5.5 m dwukierunkową po jednym pasie w każdym kierunku (2 x 2.75 m) i nawierzchni z betonu asfaltowego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 2%.

Na odcinku od początku opracowania (skrzyżowanie z ul. Świecką) do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką projektuje się chodnik po obu stronach jezdni o zmiennej szerokości od 2 m do 3.2 o nawierzchni z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm i spadkach poprzecznych 2% w kierunku

jezdni. OD strony zewnętrznej chodnik należy ograniczyć obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30x100 cm.

Od strony chodnika jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym +10 cm, na zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wystającym +2 cm względem jezdni.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do końca opracowania (skrzyżowanie z ul. Warszawską) po stronie lewej (zachodniej) projektuje się chodnik o szerokości 2.5 m (do około km 0+375) oraz o szerokości 3.0 m (od około km 0+375 do końca opracowania). W ciągu chodnika należy wykonać zjazdy na posesje dostosowując zakończenie zjazdu do istniejących rzędnych posesji.

Po stronie prawej (wschodniej) chodnik prowadzony będzie przy budynkach i posesjach. Należy dostosować chodnik do istn. schodów oraz wejść do budynków i na posesje.

W kilometrażu około 0+132 – 0+297 projektuje się stanowiska postojowe prostopadłe ze spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni, oddzielone od jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm. Pomiędzy miejscami postojowymi a chodnikiem należy wykonać pas zieleni o szerokości 2 m wykonany z ekokraty wypełnionej humusem i obsianej mieszanką traw w celu ułatwienia dostępu ze stanowisk postojowych na chodnik.

W km około 0+210 – 0+260 na wysokości działki 2183/21 projektuje się stanowiska postojowe prostopadłe ze spadkiem 2% w kierunku od jezdni ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm wystającym +2 cm, a od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym +10 cm. Chodnik o szerokości 2 m należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm (chodnik wzmocniony), a część nawierzchni na działce 2183/21 przełożyć wysokościowo w celu dowiązania do projektowanego układu drogowego (czasowe zajęcie na czas prowadzenia prac). Projekt zakłada wykonanie ograniczników parkowania (separatorów parkowania) w celu uniemożliwienia parkowania pojazdów na chodniku od strony placu przed C.H. Piast (działka 2183/21).

Od około kilometra 0+260 po stronie prawej należy wykonać stanowiska postojowe prostopadłe, a za stanowiskami chodnik o zmiennej szerokości dostosowany do istniejącego ogrodzenia posesji.

Stanowiska postojowe posiadają zmienne spadki poprzeczne, nawierzchnie z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze szarym. Chodnik z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm, spadki poprzeczne w kierunku stanowisk postojowych dostosowane wysokościowo do furtek i zjazdów istniejących posesji.

Projekt przewiduje wykonanie zieleni drogowej. Pomiędzy zielenią a jezdnią należy wykonać opaski z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm oddzieloną od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Na końcu zakresu opracowania ul. Piastowskiej projektowaną jezdnię o szerokości 5.5 m należy dowiązać do istniejącej szerokości jezdni w obszarze skrzyżowania z ul. Warszawską.

Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
- 20 cm mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31.5 mm
- 34 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej (ul. Kościuszki, linia trasowania 2)

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31.5 mm
- 34 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Konstrukcja chodnika WZMOCNIONEGO:

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31.5 mm
- 39 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Konstrukcjajazdów:

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze grafitowym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31.5 mm
- 15 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Konstrukcja stanowisk postojowych:

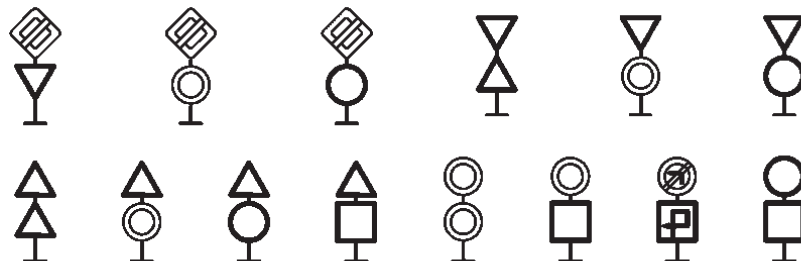
- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – mieszanka niezwiązana C90/3, 0/31.5 mm
- 39 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4.0 MPa

Elementy ulic:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15
- Płytk ostrzegawcza z wypustkami okrągłymi żółta o wymiarze 30x30 cm lub 40x40 cm
- Płytk kierunkowa - ryflowana podłużnie żółta o wymiarze 30x30 cm lub 40x40 cm

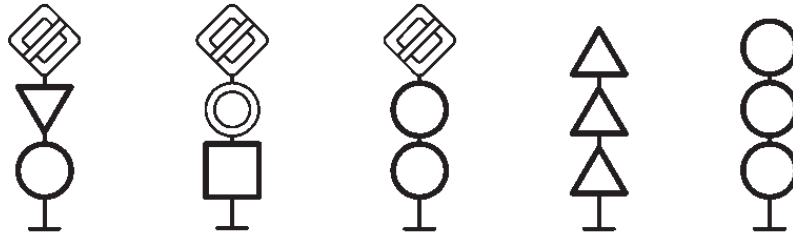
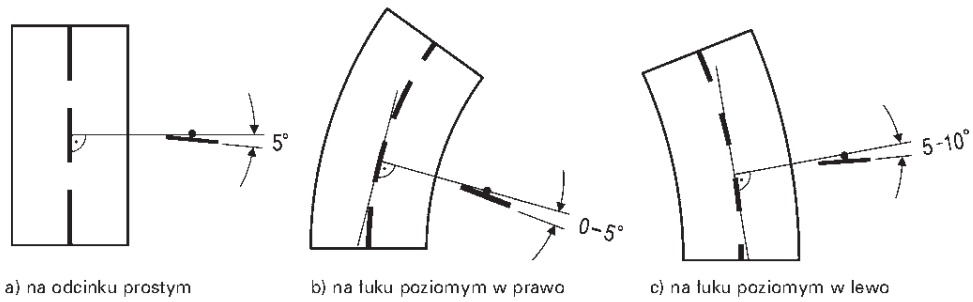
Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



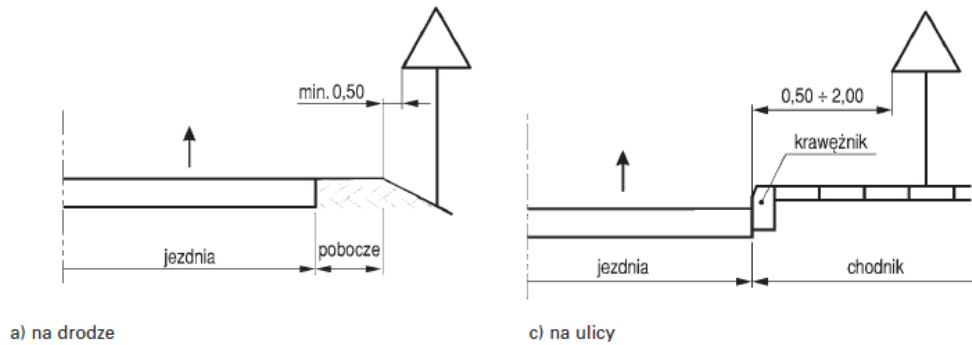
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

2.5.2 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po rozbudowie ulic – do 31.12.2024r.

Projektował:

inż. Adam Zalewski

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2.1	Stała organizacja ruchu – ul. Kościuszki	skala 1:500
Rysunek 2.2	Stała organizacja ruchu – ul. Grunwaldzka	skala 1:500
Rysunek 2.3	Stała organizacja ruchu – ul. Piastowska	skala 1:500

4 ZAŁĄCZNIKI

1. Projekt stałej organizacji ruchu na przejściu dla pieszych przy ul. Piastowskiej 25 – część ruchowa
2. Projekt stałej organizacji ruchu na przejściu dla pieszych przy ul. Piastowskiej 26 (Szkoła) – część ruchowa