

DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na dz. 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika		
Zamawiający	Gmina Nowa Ruda ul. Niepodległości 2, 57 – 400 Nowa Ruda		
Adres obiektu:	Włodowice, Gmina Nowa Ruda, pow. Kłodzki woj. Dolnośląskie		
Lokalizacja obiektu:	Dz. nr 143, 249/10 -obręb 0015 Włodowice, gmina Nowa Ruda		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV, XXVI		
Projektował:	mgr inż. Wojciech Zieliński	31.03.2023r.	
	mgr inż. Zbigniew Burzyński	31.03.2023r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	NAZWA	STRONA
1	STRONA TYTUŁOWA	1
2	SPIS ZAWARTOŚCI	2
3	CZEŚĆ OPISOWA	5
4	INFORMACJA BIOZ	7
5	CZEŚĆ RYSUNKOWA	10
5.1	RYSUNEK P-01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500	11
5.2	RYSUNEK D-01 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25	12
6	DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE	Od 13

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Dane ogólne do projektu	4
1.1	Dane wyjściowe	4
1.2	Przedmiot inwestycji i lokalizacja	4
1.3	Opis stanu istniejącego	5
2	Rozwiązania projektowe	5
2.1	Założenia projektowe	5
2.2	Opis rozwiązań projektowych	5
2.2.1	Rozwiązania sytuacyjne	5
2.2.2	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	5
2.2.3	Kanalizacja deszczowa	5
2.2.4	Rozwiązania konstrukcyjne	5
2.2.5	Prace wykończeniowe	6
2.3	Uwagi i zalecenia	6
1	Zakres robót	8
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :	8
3	Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie	8
4	Przewidywane zagrożenia	8
5	Sposób prowadzenia instruktażu	8
6	Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom	9

1 Dane ogólne do projektu

1.1 Dane wyjściowe

Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika”
Lokalizacja:	Gmina Nowa Ruda, obr. 0015 Włodowice, dz. nr 143, 249/10
Inwestor:	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2 57-400 Nowa Ruda
Projektant:	mgr inż. Wojciech Zieliński mgr inż. Zbigniew Burzyński

1.2 Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania robót budowlanych nieobjętych koniecznością uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Dokumentacja zawiera niezbędne szkice i rysunki wraz z opisem, które obrazują planowany do wykonania zakres robót, związany z przebudową drogi gminnej w miejscowości Włodowice polegającej na budowie chodnika oraz przebudowie zjazdów na odcinku objętym opracowaniem. Przewidziane do realizacji prace budowlane będą polegały na przebudowie drogi polegającej na budowie chodnika o szerokości 2m i długości 223m w obrębie działki nr 143, 249/10 Obr. 0015 – Włodowice. Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. W miejscu zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego. Dodatkowo zaplanowano wykonanie przebudowy infrastruktury drogowej w pasie drogi – kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Gmina Nowa Ruda,
obr. 0015 Włodowice, dz. nr 143, 249/10

Podstawą formalną na wykonanie opracowania stanowi zlecenie inwestora.

Podstawą merytoryczną stanowią:

- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- dokumentacja fotograficzna.

1.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej, która stanowi dojazd do przyległych posesji oraz gruntów rolnych. Droga na przedmiotowym odcinku posiada obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6.3m. Istniejące zjazdy z ulicy posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego.

2 Rozwiązania projektowe

2.1 Założenia projektowe

Projektowana przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na odcinku objętym opracowaniem.

Przyjęto następujące założenia:

- Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 2m
- Istniejące zjazdy do posesji zostaną przebudowane w granicach działki drogowej, szerokości zjazdów zostaną dostosowane indywidualnie do szerokości bram wjazdowych.

2.2 Opis rozwiązań projektowych

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie chodnika po stronie lewej o szerokości 2.0m i długości około 223m. W związku z trudnymi warunkami terenowymi w ciągu chodnika występują lokalne zawężenia do szer. 1.3m. W km od 0+110 do 0+128 oraz od 0+145 do 0+170 za chodnikiem została zaprojektowana balustrada U11A. Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. W miejscu zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego. Na istniejących zjazdach przewiduje się wzmocnienie podbudowy.

2.2.2 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Planowana inwestycja nie ingeruje znacząco w istniejące ukształtowanie terenu. Projektowana niweleta chodnika nawiązuje do istniejącej nawierzchni jedni.

2.2.3 Kanalizacja deszczowa

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę kanalizacji deszczowej polegającej na wykonaniu dwóch odcinków kolektorów biegnących pod projektowanym chodnikiem. Na długości pierwszego odcinka zaprojektowano 3 studnie (D1 – D3) połączone przykanalikami z wpustami ulicznymi. Na wysokości studni D1 zaprojektowano wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora znajdującego się na dz. nr 143. Na długości drugiego odcinka zaprojektowano 6 studni oraz przewidziano wymianę jednej istniejącej studni deszczowej znajdującej się na dz. nr 249/10 do której zaprojektowano wpięcie owego odcinka kanalizacji deszczowej.

2.2.4 Rozwiązania konstrukcyjne

Od strony jezdni drogi gminnej chodnik zostanie ograniczony krawężnikami betonowymi, wyniesionymi +12cm ponad krawędź jezdni oraz w miejscu zjazdów krawężnikami najazdowymi wyniesionymi +4cm ponad krawędź jezdni. Stosować zgodnie z rysunkiem D-01 i D-02.

Od strony zewnętrznej zastosować obrzeża betonowe 30x8cm. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych

wjazdów do posesji. Zaprojektowano uszczelnienie styku między krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią z asfaltu lanego z posypką z kruszywa fr. 0/2mm.

Przekroje konstrukcyjne:

Projektowany chodnik:

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa (1:3) – gr.3 cm
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o gr. po zagęszczeniu 25cm
- Nasyp/zasypka z kruszywa łamanego fr. 0/31,5

Projektowane zjazdy z kostki betonowej:

- Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa (1:3) – gr.3 cm
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o gr. po zagęszczeniu 25cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego cementem R=2,5 MPa gr. 20 cm

Projektowane zjazdy z masy bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o gr. po zagęszczeniu 25cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego cementem R=2,5 MPa gr. 20 cm

2.2.5 Prace wykończeniowe

Na całym odcinku objętym remontem należy uporządkować przyległy teren. Należy wyremontować ewentualne uszkodzenia dróg dojazdowych, po których odbywał się transport materiałów i wywóz ziemi.

2.3 Uwagi i zalecenia

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w opracowaniu zaleceniami i warunkami oraz zgodnie z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęcie robót w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli. Użyte do budowy materiały muszą posiadać odpowiednie atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne, które będą niezbędnym załącznikiem do końcowego odbioru robót.

Po zakończeniu robót należy przedłożyć inwestorowi geodezyjną dokumentację podwykonawczą remontowanego odcinka drogi - sporządzenie dokumentacji należy do zakresu wykonawcy robót.

INFORMACJA BIOZ

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. 143 WE
WŁODOWICACH POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

ADRES: DZ. NR 143, 239/5, 249/10

OBRĘB 0015 WŁODOWICE, GM. NOWARUDA

INWESTOR: GMINA NOWA RUDA
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 2
57- 400 NOWA RUDA

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech Zieliński

MARZEC 2023

1 Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika.”

Zakres inwestycji dotyczy :

- Budowę chodnika po stronie lewej na całej długości opracowania
- Przebudowę zjazdów oraz wykonanie nowej podbudowy i konstrukcji na długości opracowania
- Wykonanie przejścia dla pieszych
- Remont istniejącej nawierzchni utwardzonej w obrębie pierwszego zjazdu

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :

Na placu budowy występują:

- Istniejące elementy sieci uzbrojenia;
- Napowietrzne linie energetyczne;
- Zabudowa mieszkaniowa w pobliżu terenu inwestycji.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu.

3 Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne oraz napowietrzne linie energetyczne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót ziemnych. Zagrożenie to może także wystąpić podczas pozostałych prac budowlanych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci. W czasie wykonywania wykopów oraz montażu sieci istnieje ryzyko przysypania gruntem w wykopie.

4 Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Zagrożenie z uwagi na możliwość przysypania ziemią w wykopach*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140°C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*
- *Zagrożenie z uwagi na możliwość upadku z wysokości*
- *Zagrożenie z uwagi na wykonywanie robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych*

5 Sposób prowadzenia instruktażu

- Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.
- Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

6 Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

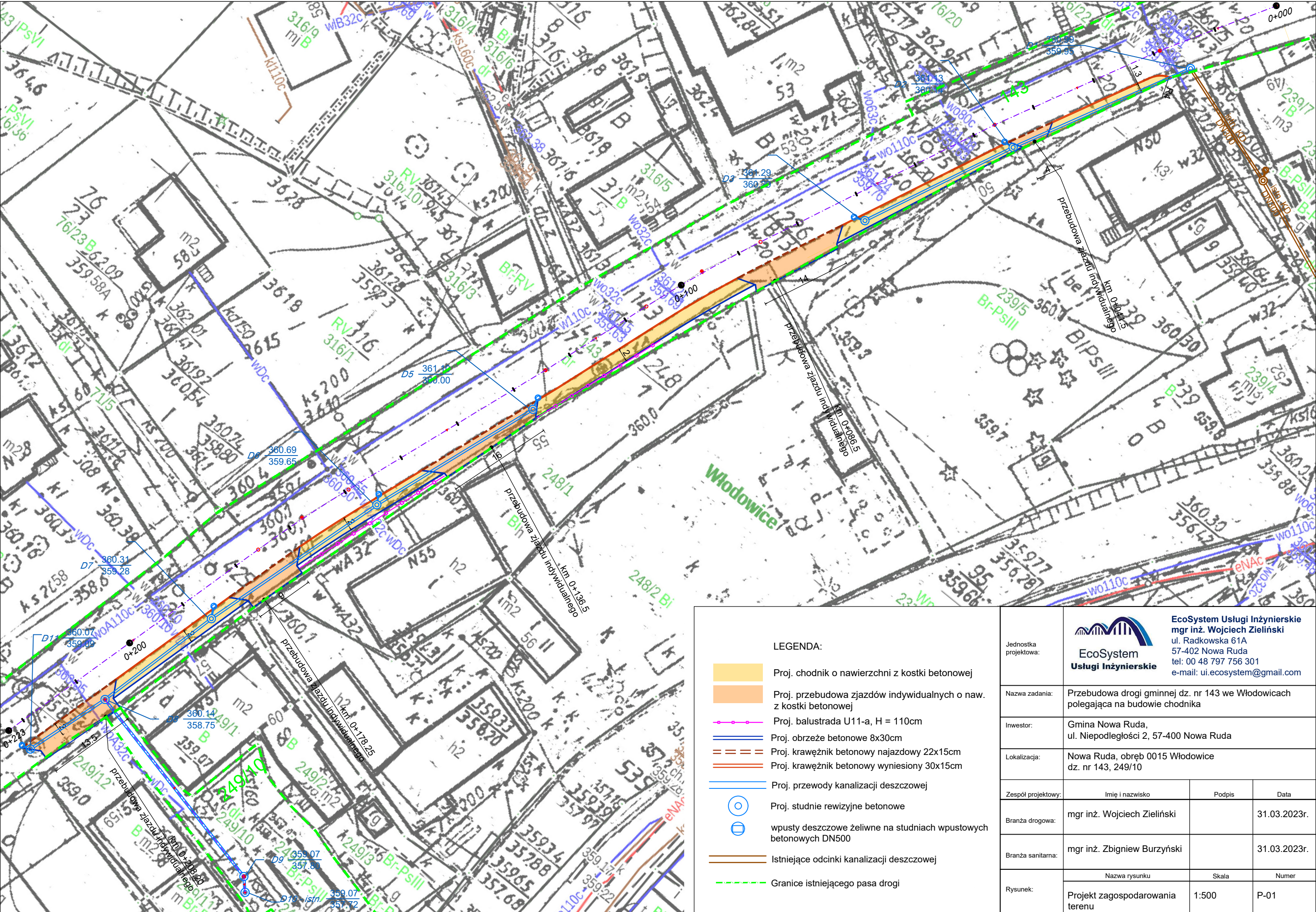
- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownicy robót, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy jest zobowiązany opracować dla robót budowlanych objętych projektem budowlanym, plan BIOZ zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr 120 poz. 1125 i 1126

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401.).

CZEŚĆ RYSUNKOWA

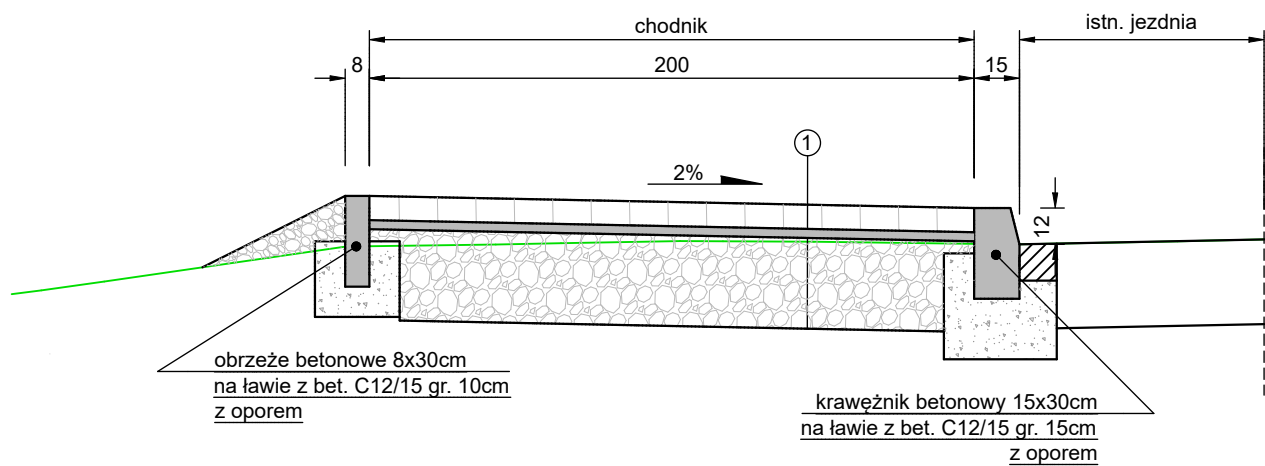


LEGENDA:

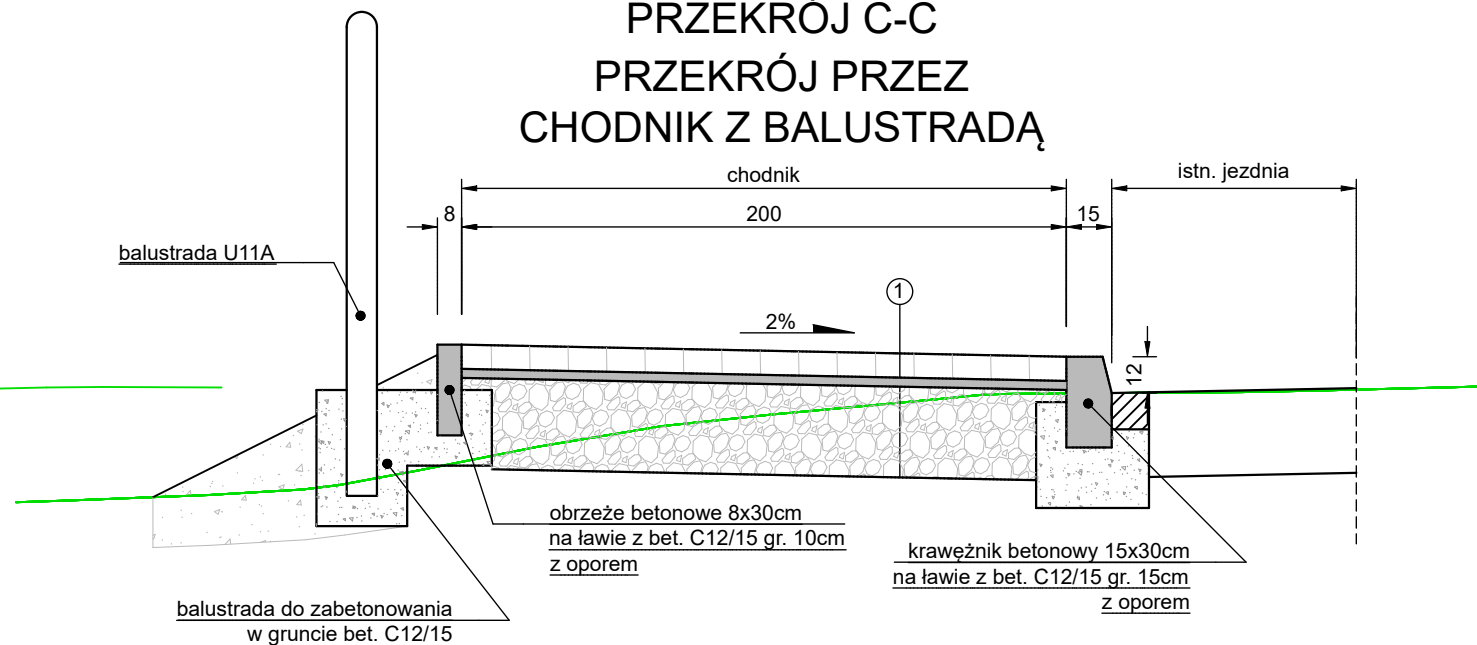
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. przebudowa zjazdów indywidualnych o naw. z kostki betonowej
- Proj. balustrada U11-a, H = 110cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony 30x15cm
- Proj. przewody kanalizacji deszczowej
- Proj. studnie rewizyjne betonowe
- wpusty deszczowe żeliwne na studniach wpustowych betonowych DN500
- Istniejące odcinki kanalizacji deszczowej
- Granice istniejącego pasa drogi

Jednostka projektowa:	 EcoSystem Usługi Inżynierskie		
	EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika		
Inwestor:	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda		
Lokalizacja:	Nowa Ruda, obręb 0015 Włodowice dz. nr 143, 249/10		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Branża drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński		31.03.2023r.
Branża sanitarna:	mgr inż. Zbigniew Burzyński		31.03.2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-01

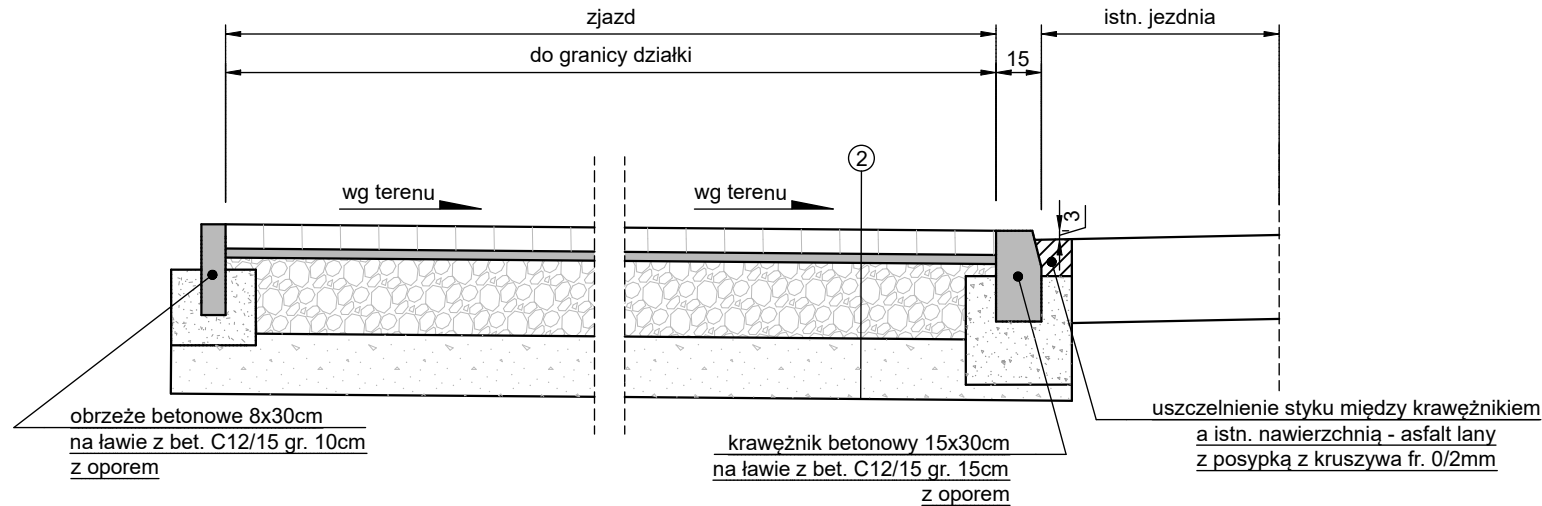
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK Z BALUSTRADĄ




PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



①
kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym
podsyпка piaskowo-cementowa gr. 3cm (1:3)
w/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 25cm
nasyp z kruszywa łamanego 0/31.5mm

②
kostka betonowa gr. 8cm w kolorze czerwonym
podsyпка piaskowo-cementowa gr. 3cm (1:3)
w/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm po zag. 25cm
w/wa kruszywa łamanego stabilizowanego cementem Rm=2.5MPa gr. 20cm

Jednostka projektowa:	 EcoSystem Usługi Inżynierskie		
	EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej na dz. 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika		
Inwestor:	Gmina Nowa Ruda ul. Niepodległości 2, 57 - 400 Nowa Ruda		
Lokalizacja:	Dz. nr 143, 239/5, 239/6, 249/10, obręb 0015 Włodowice, gmina Nowa Ruda		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Branża drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński		31.03.2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Przekroje konstrukcyjne	1:25	D-01