

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*nazwa, lokalizacja obiektu:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ROBÓT BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ DZ NR 143 WE WŁODOWICACH**

*Inwestor:*

**Gmina Nowa Ruda**

**MARZEC 2023**

## KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
GMINA NOWA RUDA		

## **OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. INWESTOR**

**GMINA NOWA RUDA**

### **2. OBIEKT : odcinek drogi gminnej –dz nr 143 w msc Włodowice**

### **3. PODSTAWA PRAWNA DO PROJEKTOWANIA**

#### ♦ Przepisy, wytyczne itp.

(1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (tekst jednolity Dz. U Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r poz 515 z późniejszymi zmianami

(2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r poz 2181)

(3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 z dnia 14 października 2003 poz 1729)

(4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U Nr 170 po 1393)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r poz 784

### **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu budowanego odcinka chodnika w ciągu drogi gminnej dz. 143 j w msc. Włodowice polegająca na wprowadzeniu oznakowania poziomego i pionowego

### **5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Przeprowadzono lustrację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego Zaprojektowano stosowną modyfikację oznakowania pionowego projektując nowe znaki

Projektowane oznakowanie pionowe oraz oznakowanie do wymiany oraz oznakowanie poziome usytuowano tak jak na rys nr 1.1

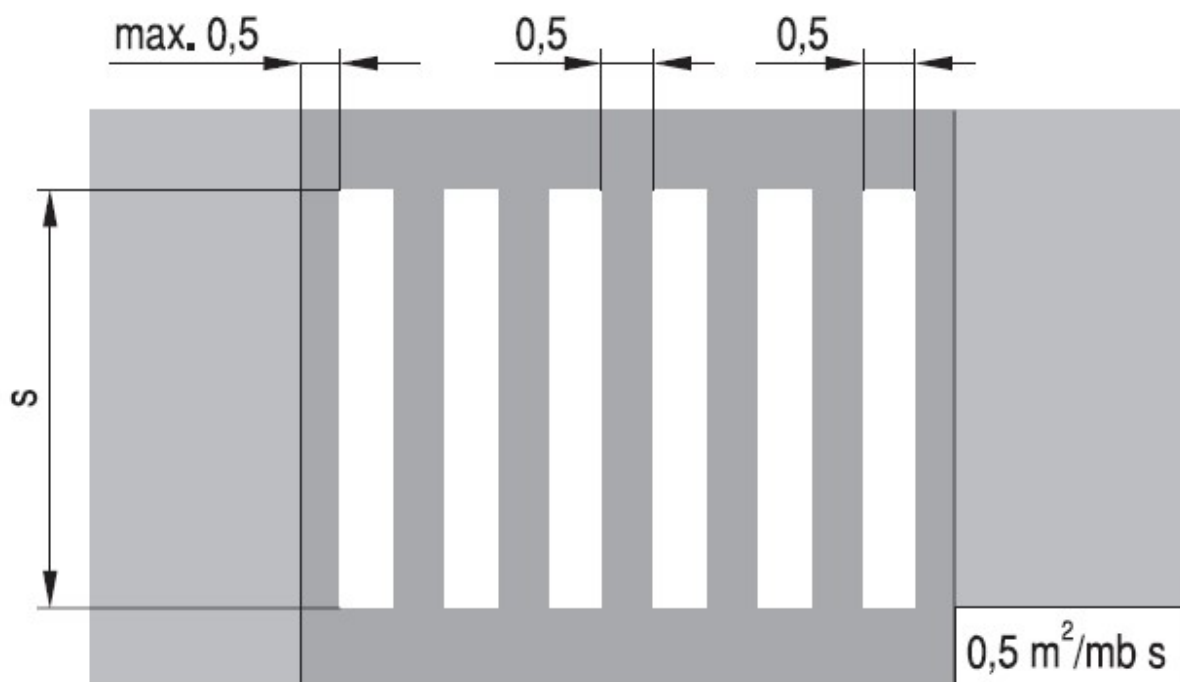
#### **5.1.Oznakowanie pionowe**

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

Na drodze zastosować znaki pionowe wielkości „średnie”, a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” dla znaków o D-6 oraz A-7 dla pozostałych znaków mogą być materiałny odblaskowe typu „1”

#### **6.2.Oznakowanie poziome**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne



Materiały do oznakowania pionowego i poziomego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone na chodniku w odległości 0,5 -2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

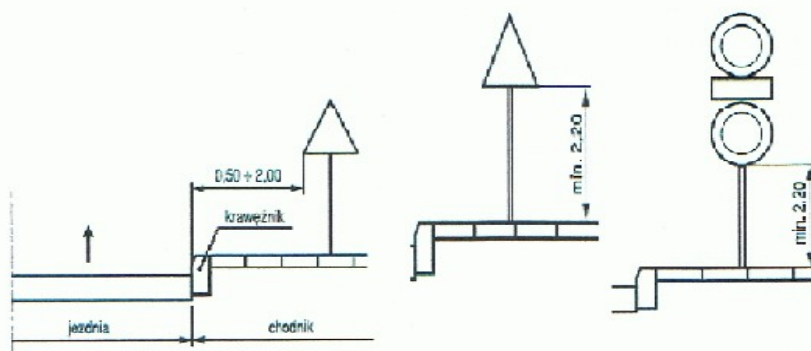
## 6. ZASADY OGÓLNE

### ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



**Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót**

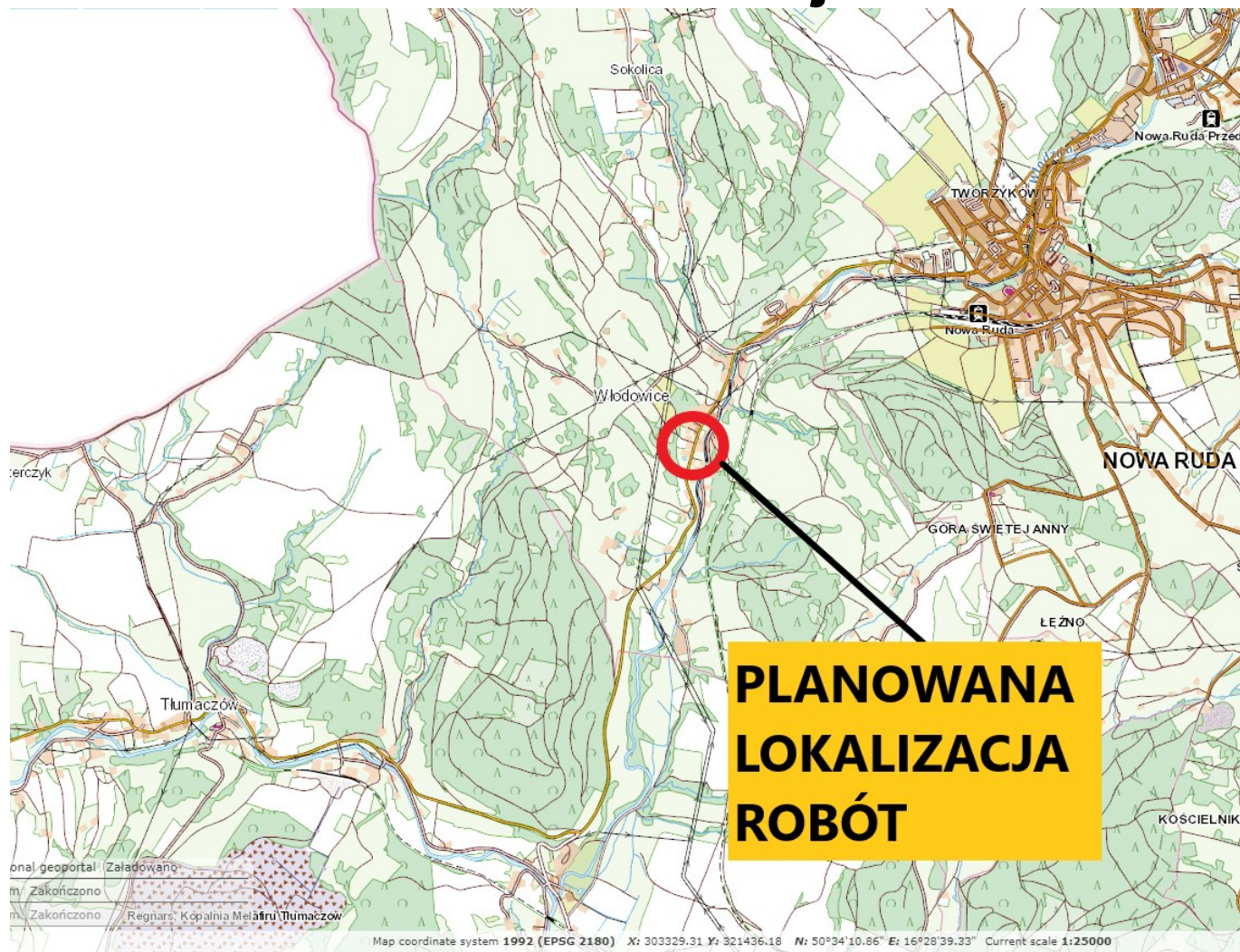
## 8. UWAGI KOŃCOWE

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się do dnia 31.12.2024 roku . Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

# **PLAN ORIENTACYJNY – RYS 0**

**Skala 1:10000**


## **Planowana lokalizacja robót**







- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. utwardzenie terenu o naw. z kostki betonowej
- Proj. przebudowa zjazdów indywidualnych o naw. z kostki betonowej
- Proj. przebudowa zjazdów o naw. z betonu asfaltowego
- Profilowanie skarp do terenu
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony 30x15cm
- Granice działek objętych opracowaniem

<div>Jednostka projektowa:</div> <div><b>EcoSystem</b> Usługi Inżynierskie</div> <div><b>EcoSystem Usługi Inżynierskie</b> mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com</div>			
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 143 we Włodowicach polegająca na budowie chodnika		
Inwestor:	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda		
Lokalizacja:	Nowa Ruda, obręb 0015 Włodowice dz. nr 143, 239/5, 239/6, 239/7, 249/10		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Branża drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński		31.03.2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	P-01