

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Wólka Plebańska - Pień nr 103 52R obejmująca wykonanie chodnika dla pieszych w jej pasie drogowym w km 0+642 do km 1+384 strona prawa w miejscowości Partynia”

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430).
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy – Gminy Radomyśl Wielki.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

3. Stan istniejący.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obrębie granicy miejscowości Radomyśl Wielki i Pień a odcinek drogi w km 0+642 stanowi początek planowanej przebudowy i znajduje się na końcu istniejącego chodnika od strony Radomyśla Wielkiego następnie biegnie przez miejscowość Pień w kierunku miejscowości Jamy.

W ciągu tej drogi w km 1+384 znajduje się koniec planowanej przebudowy na styku z istniejącym chodnikiem.

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,50 - 5,0 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. 2x0,75m. Odwodnienie rowami otwartymi.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Z uwagi na przebieg drogi w obrębie zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej po stronie prawej postanowiono zaprojektować chodnik o szerokości 1,80m przy jezdni bitumicznej z lokalnym poszerzeniem do szer. 5,0m .

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka został dopasowany do niwelety nawierzchni drogi gminnej i zjazdów.

4.3. Odwodnienie

Zaprojektowany system odprowadzenia wód opadowych, uwarunkowany jest niweletą i przekrojem drogi, ukształtowaniem terenu oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Podstawowym urządzeniem do odprowadzenia wody z jezdni i chodnika jest rów przydrożny zlokalizowany za chodnikiem.

Ponieważ chodnik zlokalizowany zostanie przy jezdni dla zapewnienia odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z jezdni do rowu przydrożnego zaplanowano wykonanie w projektowanym chodniku odwodnień liniowych w formie korytka z rusztem dla przepływu przez chodnik i odprowadzeniem do rowu po skarpie rowu umocnionej ściekiem typu mulda.

Nowy rów przydrożny zaplanowano o skarpach o pochyleniu 1:1,5 i szerokości dna 0,40m.

Pochylenia podłużne rowu nie wskazują na konieczność wykonywania umocnień dna i skarp poza przedłużeniem odwodnienia liniowego.

Odpływ z projektowanego rowu pozostaje bez zmian tzn. do istniejącego rowu przydrożnego w dalszym jego biegu.

W ciągu przebudowywanego rowu zaplanowano przebudowę przepustów pod zjazdami w ilości 14 szt. i długości 8-9m i średnicy 50 cm z rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN80, układanych na ławie z pospółki grubości 20cm. szerokość wykopu pod rury u podstawy winna być powiększona o 2x15cm. Szerokość ta niezbędna jest do wykonania ławy i warstwy wyrównawczej pod rury.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla chodnika

- 6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa. (grunto-cement z betoniarki)

Przejścia chodnika przez zjazdy oraz zjazdy

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,
- 15 cm warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa. (grunto-cement z betoniarki)

Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni:

- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC/11S dla ruchu KR3,
- 7 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC/16W dla ruchu KR3
- 20 cm podbudowa dolna mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
- 20 cm Warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa. (grunto-cement z betoniarki)

Powierzchnie zabudowy.

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach wyniesie:

-ogólna – 3200m²

W tym

- chodnik z kostki brukowej betonowej 1 150 m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 150 m²
- teren zielony 1 280 m² tj. 59%

5. Ochrona środowiska.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie,
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.