

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topolowa i Sportowa o chodnik oznaczone geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko

**FIRMA „KARO” SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK SŁACZNO NR 43A/3
56-300 MILICZ**

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
OBIEKT PAS DROGOWY
KATEGORIA OBIEKTU: IV
BRANŻA : DROGOWA
NR GEODEZYJNY DZIAŁKI: JEDN. EWID. ŻMIGRÓD OBRĘB .EWID. KORZEŃSKO UL.TOPOLOWA I SPORTOWA OZNACZONE GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 75/4,93/31,94,124 I 456 AM 1 OBRĘB KORZEŃSKO
ADRES INWESTYCJI: KORZEŃSKO UL. TOPOLOWA I SPORTOWA , 55-140 ŻMIGRÓD
INWESTOR : GMINA ŻMIGRÓD PLAC WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku-Prawo Budowlane (Dz.U.z 2017 r poz.1332 z póź.zm) zgodnie z art 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art 233 Kodeksu karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr.inż.JAKUB MIŁOSZ STARCZEWSKI	DROGOWA	WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Wyawudeni budowlane do projektowania Kierownika robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Zawartość opracowania	str.2
2.Część opisowa	str.3
3.Opis techniczny	str.4
4.Podstawa opracowania	str.4
5.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
6.Przedmiot i cel opracowania	str.4
7.Opis stanu istniejącego	str.5
8.Rozwiązanie projektowe	str. 9
9.Odwodnienie	str.10
10. Uwagi końcowe	str.10
11. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.12
12. Pismo z dnia 13.01.2020 roku do WUOZ we Wrocławiu z załącznikami	str.16
13. Uzgodnienie z dnia 14.02.2020 roku nr WZW.5183.139.2020.WW	str.19
14. Uprawnienie budowlane nr .ew.WKP/0306/PWOD/13 z dnia 17.12.2013 roku	str.20
15. Zaświadczenie OIIB o nr WKP/BD/0130/14 z dnia 01.05.2020 roku	str.22
16. II. Część rysunkowa	str.23

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2 i 3. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 4. Przekrój konstrukcji chodnika zlokalizowanego przy krawędzi działki siedliskowej A-A	skala 1:50
Rys. nr 5. Przekrój konstrukcji chodnika zlokalizowanego przy krawędzi zjazdu B-B	skala 1:50
Rys. nr 6. Przekrój konstrukcji chodnika zlokalizowanego przy krawędzi działki siedliskowej C-C	skala 1:50
Rys. nr 7. Przekrój konstrukcji chodnika zlokalizowanego przy krawędzi działki siedliskowej D-D	skala 1:50
Rys. nr 8. Przekrój konstrukcji chodnika zlokalizowanego przy krawędzi zjazdu E-E	skala 1:50
Rys. nr 9. Widok z góry zjazdu i chodnika o szer.2,0 m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni i działce siedliskowej	skala 1:100
Rys. nr 10. Widok z góry zjazdu i chodnika o szer.1,50 m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni i działce siedliskowej	skala 1:100

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko w ciągu ul. Topolowej i Sportowej o chodnik oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko.

1. Podstawa opracowania;

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestora;
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę;

2. Dane wyjściowe do projektowania;

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430);

3. Przedmiot i cel opracowania;

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topowa i Sportowa o chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej płukanej Trento Polbud o gr.6 cm o dł. 206,00 m wraz ze zjazdami indywidualnymi o nawierzchni z kostki betonowej ciemnoszarej płukanej Trento Polbud o gr.8 cm oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko o następujących parametrach:

- długość projektowanego chodnika wynosi 206,0 m ;
- zasadnicza szerokość projektowanego chodnika zmienna 1,50 do 2,0 m;
- spadki poprzeczne 2%;
- włączenie zjazdów indywidualnych do jezdni trapezowe;
- zasadnicza szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana do istniejących bram;
- spadek poprzeczny zjazdu zmienny dostosowany do istniejących działek siedliskowych;

- pobocza gruntowe o szer. 0,50 m o spadku poprzecznym 6%;
- utwardzenie nawierzchni drogi mieszanką kamienną 0-31,5 mm o gr.30 cm;

4.Opis stanu istniejącego;

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę gminną we wsi Korzeńsko ul. Topowa i Sportowa. Obecnie brak chodnika w tej części drogi. Obecny stan techniczny nawierzchni chodnika(jego brak) oraz zjazdów indywidualnych utrudnia jego normalną eksploatację. Po wybudowaniu chodnika w 2019 roku przez Gminę Żmigród w ciągu drogi gminnej ul. Topolowej oznaczonej geodezyjnie nr 75/4 i miejsc postojowych na działce oznaczonej geodezyjnie nr 66 zachodzi potrzeba połączenia ww.

chodników poprzez wykonanie łącznika w ciągu drogi gminnej ul. Sportowej , oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko w celu wprowadzenia bezpiecznego ruchu pieszych. Wobec powyższej sytuacji zakłada się budowę nawierzchni chodnika polegająca na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej szarej płukanej o gr.6 cm Trento Polbruk oraz ustawieniu oporników granitowych ciętych o gr.8 i krawężników granitowych płomieniowych jasnoszarych . Nawierzchnie chodnika i zjazdów należy dowiązać wysokościowo do i poziomu istniejącej ulicy o nawierzchni z kostki granitowej oraz gruntu na posesjach. Oporniki i krawężniki ograniczające chodnik należy wynieść 2-12 cm powyżej poziomu nawierzchni drogi. Pochylenie zgodnie z projektowaną niweletą.

- Warunku gruntowo-wodne.

Wobec faktu, iż inwestycja polega tylko na wymianie nawierzchni chodnika (przebudowie) zaniechano wykonania badań gruntu celem określenia warunków gruntowo-wodnych.

- Urządzenia obce:
 - ◆ kabel telekomunikacyjny;
 - ◆ istniejące zejścia i zjazdy indywidualne z posesji;

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej-niweleta chodnika pozostanie na pierwotnym poziomie a prace polegające tylko na przebudowie nawierzchni.

- Oznakowanie pionowe. Czasowa organizacja ruchu. Organizacja ruchu i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzona przez wykonawcę przed rozpoczęciem zadania. Docelowa organizacja ruchu. Docelowa organizacja ruchu została opracowana i zatwierdzona przez zarządzające ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy zatwierdzeniem Nr 184/2019 z dnia 16.07.2019 roku.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topolowa i Sportowa o chodnik oznaczone geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko

WIDOK DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWEJ W KORZEŃSKU



Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topolowa i Sportowa o chodnik oznaczone geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko



Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topolowa i Sportowa o chodnik oznaczone geodezyjnie jako działki o nr 75/4,93/31,94,124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko



5. Rozwiązanie projektowe;

Odcinek przebudowywanej drogi o chodnik o długości 206,0 m i zmiennej szerokości 1,50 do 2,0 m należy rozpocząć od zebrania humusu i robót rozbiórkowych na całej szerokości chodnika.

Projektuje się wykonanie nawierzchni chodnika o następującym układzie warstw:

- roboty rozbiórkowe;
- mechaniczne zdjęcie warstwy humusu o gr.10 cm;
- wykonanie korytowania na gł. 27 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr.10 cm zgodnie rys nr 4 ,6-7;
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie warstwy konstrukcyjnej gruntu z zagęszczeniem
- wykonaniem warstwy wyrównawczo -odsączającej z piasku średnio ziarnistego o gr.10 cm z zagęszczeniem mechanicznym;
- wykonanie podbudowy dolnej z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o gr.10,0 cm wraz z zagęszczeniem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej Trento Polbruk o gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub mączce kamiennej o gr.3 cm ze zmiennym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku drogi i przydrożnego rowu;
- wykonanie rowków pod krawężniki granitowe płomieniowe jasnoszare i oporniki granitowe cięte jasnoszare układane na ławie betonowej z oporem C-25/30 zgodnie z rys. nr 4,6-7;
- montaż oznakowania poziomego i pionowego;
- docelowe oznakowanie poziome i pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu zgodnie z zatwierdzeniem Nr 185/2019 z dnia 16.07.2019 roku;

Projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych o następującym układzie warstw:

- roboty rozbiórkowe;
- mechaniczne zdjęcie warstwy humusu o gr.10 cm;
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie warstwy konstrukcyjnej gruntu z zagęszczeniem;
- wykonaniem warstwy wyrównawczo- odsączającej z piasku średnio ziarnistego o gr.10 cm z zagęszczeniem mechanicznym; wykonanie korytowania na gł. 33 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr.15 cm zgodnie z rys. nr 5 i 8;
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej płukanej ciemnoszarej Trento Polbruk o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (mączce kamiennej) o gr.3 cm zgodnie z rys. 5 i 8;
- zjazdy indywidualne należy wykonać jako trapezowe ze skosami 1:1;
- widok zjazdu indywidualnego przedstawia rys. nr. 9-10;

- spadek poprzeczny zjazdu należy dopasować do istniejących działek siedliskowych;

6. Odwodnienie;

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe pobocze trawiaste i kamienne zgodnie z rys. nr. 2-3. Woda opadowa będzie spływać poprzez pobocze wypełnione mieszanką kamienną o zmiennej szerokości od 0,20 do 1,40 m w nawierzchni istniejącej drogi. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2-3.

7. Uwagi końcowe;

- Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków;
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branży odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego-stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień;
- Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego;
- Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów;
- Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mających na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje;

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Odcinki drogi gminnej w miejscowości Korzeńsko ul. Topolowa i Sportowa oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 75/4,94,93/31, 124 i 456 AM 1 Obręb Korzeńsko;
Adres budowy:	Miejscowość : Korzeńsko, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie;
Branża:	Drogowa;
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3, 55-140 Żmigród;

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

- Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) D.U z 2016 roku poz. 290,961,1165,1250;
- wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - Dz. U. nr 151, poz. 1256;
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401;

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania;

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie;
- roboty rozbiórkowe;
- zdjęcie warstwy humusu;
- korytowanie;
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie podsypki piaskowej;
- wykonanie podbudowy;
- ułożenie krawężników i oporów granitowych na ławie betonowej;
- ułożenie warstw nawierzchni;
- oznakowanie pionowe i poziome;
- posadzenie drzew liściastych;

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

3.1. Pas drogi gminnej:

- wjazd i wyjazd na drogę gminną;
- zjazdy indywidualne do działek siedliskowych;

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne;
- sieć wodociągowa;
- kable telekomunikacyjne;

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe napowietrzne, instalacja wodociągowa i sieć teletechniczna.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót;

- zagrożenie zerwania podziemnej linii energetycznej i przewodów wodociągowych;
- zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu i materiałów;
- zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki granitowe, chodniki zjazdy z kostki betonowej, ścieki pod-chodnikowe i bariery ochronne;
- zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych;
- zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów;
- zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych;

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót;

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy -instruktor B.H.P;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona;
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok;

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu;

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu;
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami, jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym;

- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m. Ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracownikom znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego;
- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika;
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji;
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia);

8.Literatura Techniczna;

- Katalog Typowych Konstrukcji nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych .Warszawa 1997 rok;
- Wytyczne projektowania ulic,Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1992 rok,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U Nr43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r-w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjno - użytkowego (Dz. U Nr 202 poz.2072 z 2004 roku);
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku-w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U załącznik Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U Nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 roku w sprawie dziennika budowy,montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz.U nr 138 poz.1555);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy,montażu i rozbiórki,tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane

dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U nr 198 poz.2042);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz.U Nr 120 poz.1126)
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku-Prawo budowlane(tekst jednolity Dz.U z 2019 roku poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku-O drogach publicznych(tekst jednolity 2020 roku poz. 470);
- Ogólne Specyfikacje techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDKiA w Warszawie oraz BZDBDiM Sp.z.o.o w Warszawie opracowane w 1998 roku,2001 roku,2002 roku,2003 roku oraz 2004 i 2009 roku;
- Wytyczne projektowania dróg III.IV i V klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 rok ;