

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni DW nr 210 w km 28+400 ÷ 29+990, odc. Motarzyno - Budowo

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 210 od km 28+400 do km 29+990 >>> odc. Motarzyno - Budowo <<<				
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypiania zjazdów) - wcinki początek / koniec w km 28+400÷28+410; km 29+980÷29+990 (2×5,5m×10,0m) oraz skrzyżowanie z dr gminną w km 28+507L i 28+504P (94,00 m ² + 66,00m ²)	m ²	270,00		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia szerokości 1,00 m na zapadniętych krawężniach strona lewa i prawa w km 28+520÷29+980 (2× 1460,0m×1,0m)	m ²	2 920,00		
	D-05.03.05A	Wyrównanie zapadniętych krawędzi z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) - szerokość 1,0 m strona lewa i prawa	Mg	511,00		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 28+410÷29+980 (1570,0m×5,5m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=80,00 m ²)	m ²	8 715,00		
	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (150 kg/m ²)	Mg	1 307,25		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 28+400÷29+990 (1590,0m×5,5m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=160,00 m ²)	m ²	8 905,00		
	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych - szer. 5,50 m na warstwie wyrównawczej w km 28+400÷29+990 (1590,0m×5,5m)	m ²	8 745,00		
	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 28+400÷29+990 (1590,0m×5,3m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi	m ²	8 587,00		
	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=1550mb i P=1545mb)	m ²	3 095,00		
	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=95,16 m ²]: w km 29+077L (P=34,48 m ²); w km 29+230L (P=21,47 m ²); w km 29+558L (P=39,21 m ²). Strona PRAWA [Σ Prawa=182,89 m ²]: w km 28+423P (P=35,71 m ²); w km 28+675P (P=52,68 m ²); w km 29+081P (P=43,07 m ²); w km 29+652P (P=51,43 m ²)	m ²	278,05		
	D-05.03.23	Przełożenie istniejącego zjazdu z kostki betonowej wraz z krawężnikiem (materiał z odzysku) - dostosowanie wysokościowe nawierzchni do nowej niwelety jezdni w km 28+606P (P=48,86 m ²)	m ²	32,55		
	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-1d, P-1e, P-4, P-7c, P-7d, P-13 - wg POR	m ²	338,45		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.