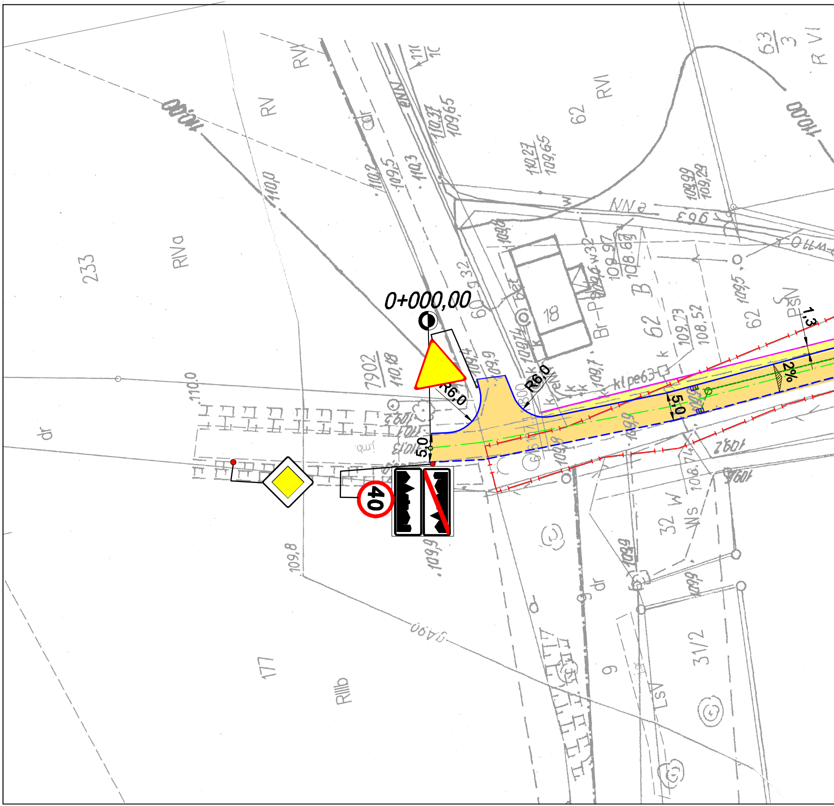
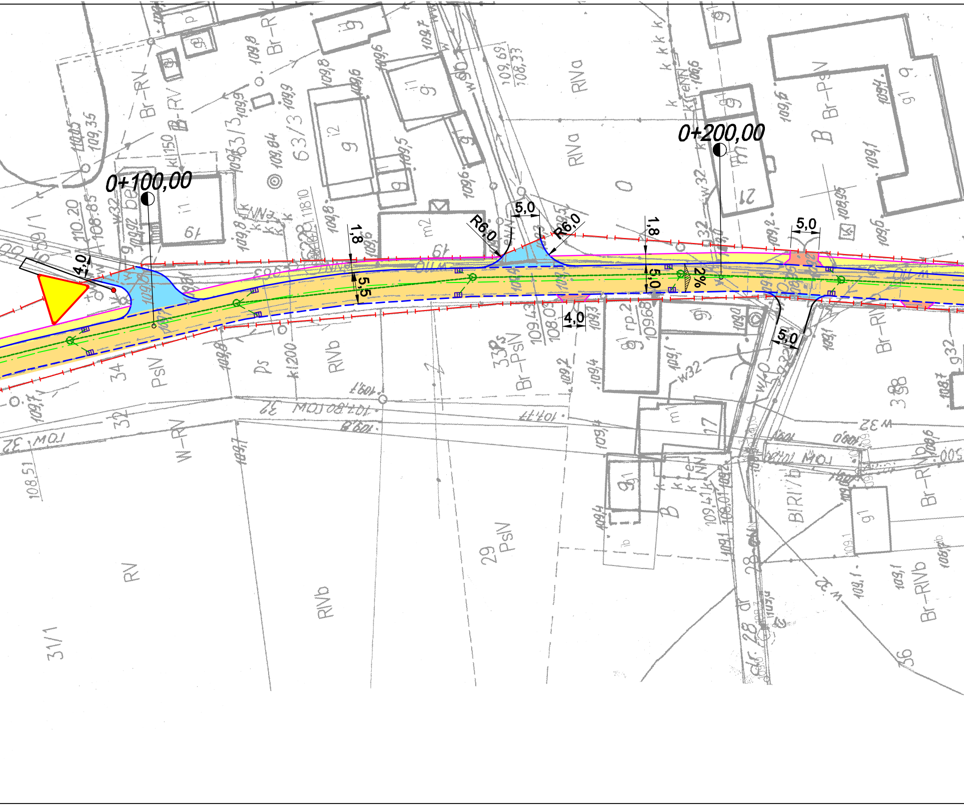
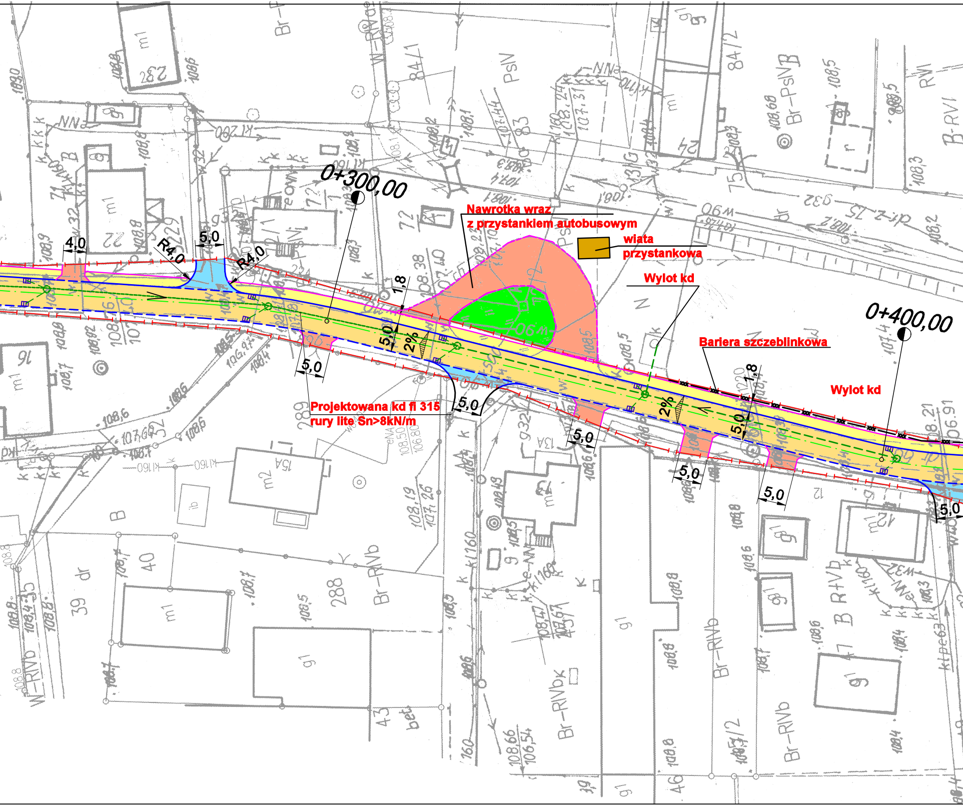
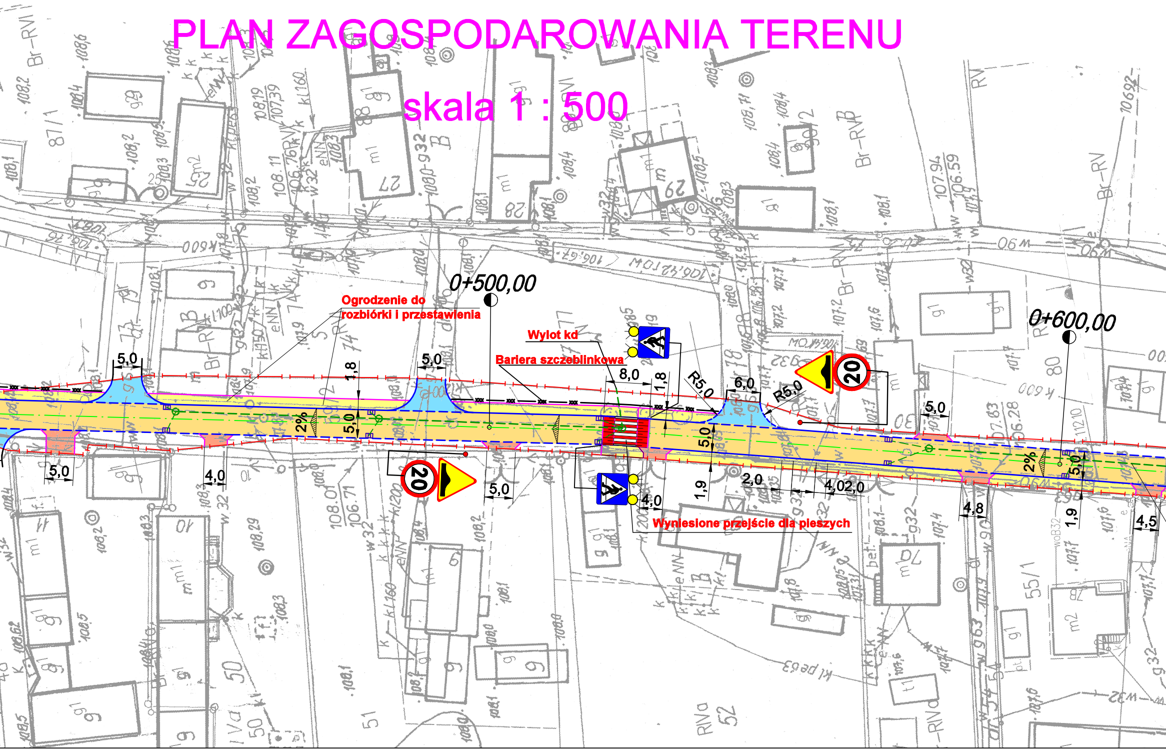

0+000,00
R6,0
R6,0
5,0
5,0
1,3
2%
40
233
RIVa
RV
RVI
RVI
RVI
177
RIIIb
62
62
62
18
63/3
NNa
32
31/2
9
dr
dr
PsN
Ws
W
LsV
110,0
110,0
110,0
109,8
109,9
109,65
110,27/109,65
109,99/109,29
109,73/108,52
7902/110,18
Br-P
kl pe63

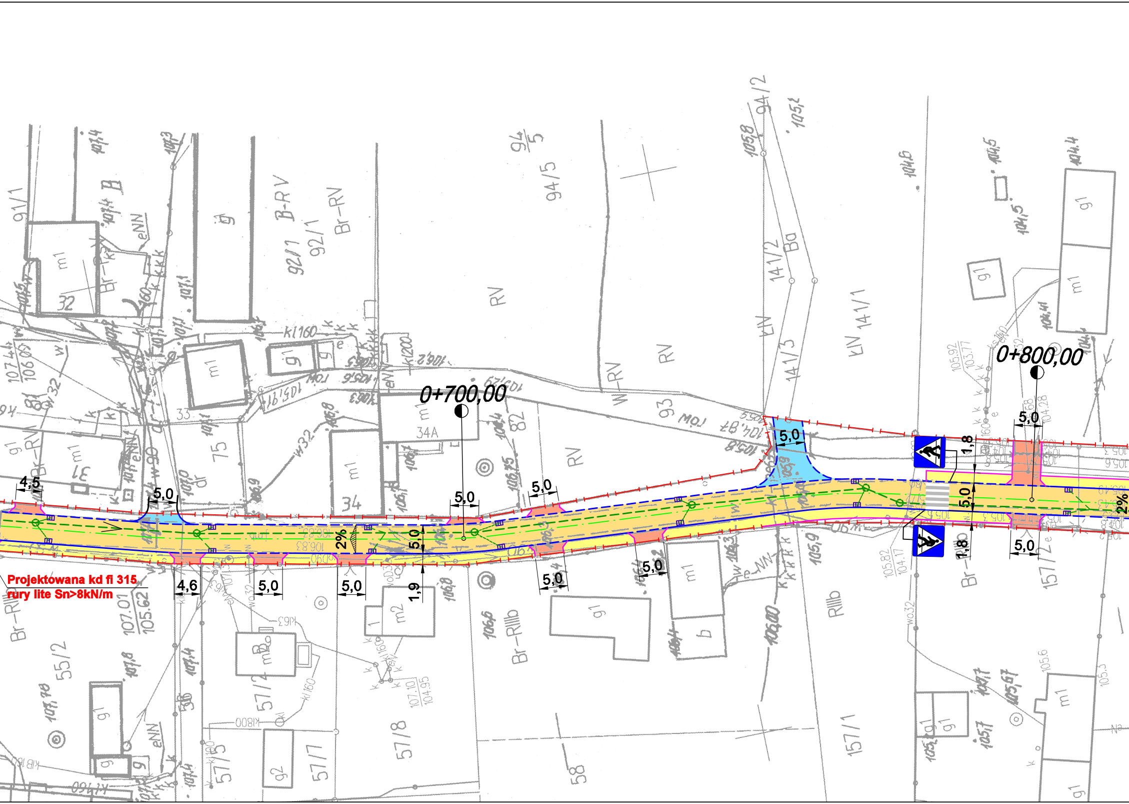

0+100,00
0+200,00
4,0
1,8
5,5
R6,0
5,0
R6,0
1,8
5,0
2%
5,0
4,0
5,0
63/3
34
32
33
29
PsIV
31/1
RV
RIVa
RIVb
W-RV
Br-RV
Br-PsIV
Br-RIVb
BIRIVb
Ps
PsIV
36
28
21
17
19
3/98
109,35
110,20
108,51
109,68
109,43
108,03
109,69
108,33
109,41
108,01
kl 150
kl 200
rp 2
w 32
w 40
g
g1
m1
m2
i1
i2


0+300,00
0+400,00
Nawrotka wraz
z przystankiem autobusowym
wiata
przystankowa
Wylot kd
Bariera szczeblinkowa
Wylot kd
Projektowana kd fi 315
rury lite Sn>8kN/m
4,0
5,0
R4,0
R4,0
1,8
5,0
2%
5,0
5,0
5,0
1,8
2%
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

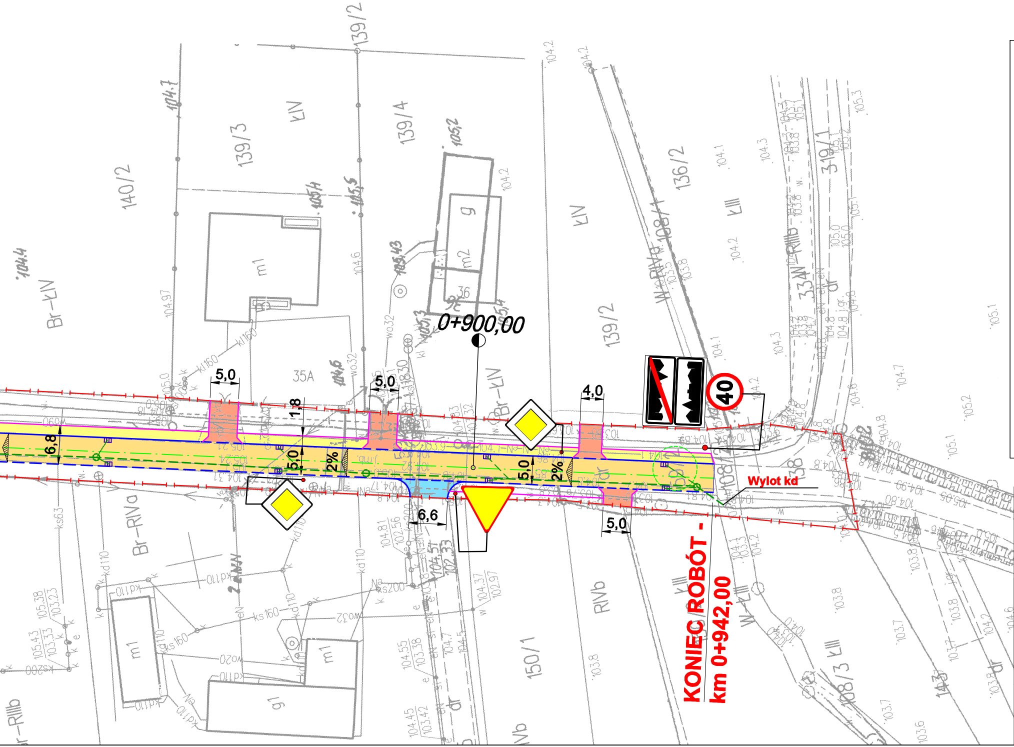
skala 1 : 500


0+500,00
0+600,00
Ogrodzenie do rozbiórki i przestawienia
Wylot kd
Bariera szczeblinkowa
Wyniesione przejście dla pieszych
5,0
1,8
5,0
2%
5,0
4,0
5,0
20
5,0
8,0
1,8
R5,0
6,0
R5,0
20
5,0
1,9
4,0
2,0
4,02,0
5,0
2%
5,0
4,8
1,9
4,5



Projektowana kd fi 315
rury lite Sn>8kN/m

0+700,00
0+800,00
4,5
5,0
4,6
5,0
5,0
1,9
5,0
2%
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
1,8
5,0
1,8
5,0
5,0
2%
91/1
92/1
92/1
B-RV
Br-RV
94/5
94/2
141/2
141/3
141/1
93
RV
W-RV
LIV
LV
Ba
32
33
34
34A
75
82
55/2
57/2
57/5
57/7
57/8
58
157/1
157/2
Br-RIIIb
RIIIb
m1
m2
g1
g2
105,8
105,1
104,6
104,5
104,4
107,4
107,3
107,10
104,95
105.82
104.17
105.92
103.77
107.01
105.62
106,6
106,0
105,9


0+900,00
KONIEC ROBÓT -
km 0+942,00
Wylot kd
40
5,0
5,0
4,0
1,8
6,8
5,0
5,0
2%
2%
6,6
5,0
35A
140/2
139/3
139/4
139/2
136/2
108/1
150/1
108/3
319/1
334
Br-KIV
Br-RIVa
KIV
KIII
RIVb
m1
m2
g

LEGENDA

—┤—┤—	Linia rozgraniczające pas drogowy
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej - gr. 8cm
🟥	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej - gr. 8cm
🟦	Proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S
▥	Proj. wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej biało - czerwonej
——	Proj. krawężnik betonowy 15x30x100,
— — —	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
——	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
– – –	Proj. opornik betonowy 12x25x100
— · —	Proj. oś trasy
▥— —	Proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø160
○— — —	Proj. kanalizacja deszczowa PVC lite Ø315
(387)	Numery działek na których bedą prowadzone roboty budowlane
40	Projektowane oznakowanie pionowe

TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna

Temat	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1081D w m. Gola Górowska			
Rodzaj opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			**Nr rysunku** 2
Stanowisko	**Nazwisko**	**Data**	**Podpis**	**Skala**
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	06.2023		1 : 500
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	06.2023		