



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Projekt: projekt architektoniczno - budowlany

Obiekt: pobocze drogi gminnej

Adres i kategoria obiektu: pobocze w ciągu drogi gminnej
w m. Lipińskie Małe
IV, XXV

Ewidencja: działka o nr geod.: 128 (obręb 0022 Prostki)

Inwestor: Gmina Prostki
ul. 1 Maja 44 B, 19 – 335 Prostki

Liczba tomów/Tom/Egzemplarz: 4/2/....

Projektant/nr uprawnień	Specjalność:	Branża:	Podpis
mgr inż. Paweł Wysocki upr. Nr WAM/0024/PWOD/18	Inżynieryjna drogowa	Drogowa	

Pisz, lipiec 2021 r.

Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
1 Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego	3
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
1.2 Zamierzony sposób użytkowania	3
2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3-4
2.1 Zestawienie powierzchni	3
2.2 Wysokość, długość szerokość	3
3 Opinia geotechniczna	4
3.1.1 Cel i zakres opracowania	4
3.2 Charakterystyka obszaru badań	4
3.3 Fizjografia i morfologia.....	4
3.4 Hydrografia	4
3.5 Lokalizacja i stan zagospodarowania terenu	4
3.6 Wnioski	5
4 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obektu budowlanego na środowisko	5-6
4.1 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	5
4.2 Emisja zanieczyszczeń	5
4.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	6
4.4 Emisja hałasu.....	6
4.5 Wpływ inwestycji na drzewostan	6
5 Część graficzna.....	7
Przekrój normalny skala 1:50.....	8

1 Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414) ustalono kategorie obiektu budowlanego w zakresie:

- projektowanych zjazdów i skrzyżowań jako kategorię IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- projektowanej drogi gminnej jako kategorię XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.2 Zamierzony sposób użytkowania

Utwardzenie pobocza drogi wykonane będzie na potrzeby poprawy bezpieczeństwa na drodze gminnej.

2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1 Zestawienie powierzchni

W tablicy 1 zestawiono projektowane powierzchnie.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Nawierzchnia pobocza	m ²	193,0

2.2 Wysokość, długość szerokość

W tablicy 2 zestawiono parametry planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Długość pobocza	m	193,0
2	Szerokość pobocza	m	1,0

3 Opinia geotechniczna

3.1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest ustalenie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, warunków gruntowych i ustalenie kategorii geotechnicznej planowanej inwestycji.

3.2 Charakterystyka obszaru badań

3.3 Fizjografia i morfologia

Lokalizacja obszaru wg podziału fizjograficznego J. Kondrackiego:

- Megaregion: Prowincja: Nizina Wschodnioeuropejska
- Prowincja: Niż Wschodniobałtycko-Białoruski
- Podprowincja: Nizina Środkowopolska, Pojezierze Wschodniobałtyckie, Wysoczyzna Podlasko – Białoruska
- Makroregion: Pojezierze Mazurskie, Nizina Północnopodlaska
- Mezoregion: Równina Kurpiowska Wysoczyzna Kolneńska

Dla punktów wierceń przyjęto rzędną umowną 0,0 m n.p.t.

3.4 Hydrografia

Obszar badań znajduje się na terenie o pokrywie sandrowej. W obszarze objętym badaniami nie występuje naturalny system odwodnienia.

3.5 Lokalizacja i stan zagospodarowania terenu

Lokalizacja projektowanego obiektu:

- Województwo: Warmińsko – mazurskie
- Powiat: Ełk
- Gmina: Prostki
- Miejscowość: Lipińskie Małe.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym z zabudową jednorodzinną oraz zagrodową.

3.6 Wnioski

Na podstawie wizji lokalnej w terenie oraz wykonanych odwiertów przyjęto warunki gruntowe jako proste i proponuje się, przyjąć dla obiektu I kategorię geotechniczną.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Warunki gruntowowodne na omawianym terenie należy uznać jako wystarczające na cele projektu.

4 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

4.1 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe z drogi spłyną grawitacyjnie na teren pasa drogowego. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne.

4.2 Emisja zanieczyszczeń

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie niebywale mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Można oszacować, że emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę, z 1 km:

- tlenków azotu – kilka kg/dobę,
- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę,
- benzen – poniżej 1 kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy dróg, w czasie 8 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – około 1 kg na 8 godzin pracy,
- niespalone w silniku węglowodory – około 0,1 kg na 8 godzin pracy,
- benzen z niespalonego paliwa – około kilkanaście gramów na dobę.

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano na 6 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze strumienia pojazdów.

Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie budowanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone

są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych regulaminów dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym, zauważalnym przez „sąsiadów” dróg – spadkiem emisji z silników do powietrza.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie dróg żadne nadmierne skażenia powietrza.

4.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Emisja odpadów z grupy 17 – tj. odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 701) – zostać zgłoszony właściwemu Organowi.

4.4 Emisja hałasu

Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych jak koparki, równiarki, układarki, walce itp.

Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z dróg. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia robót – spadnie.

4.5 Wpływ inwestycji na drzewostan

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

5 Część graficzna

Przekrój normalny skala 1:50 rys. 3.