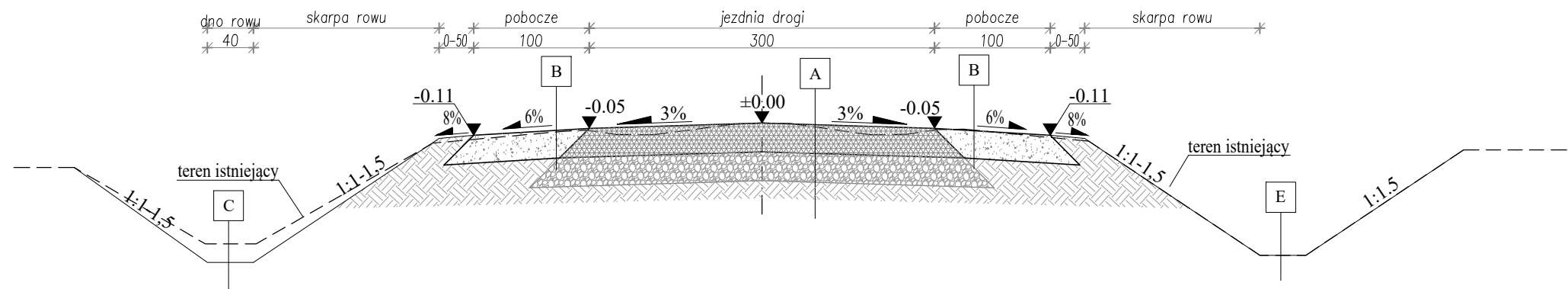
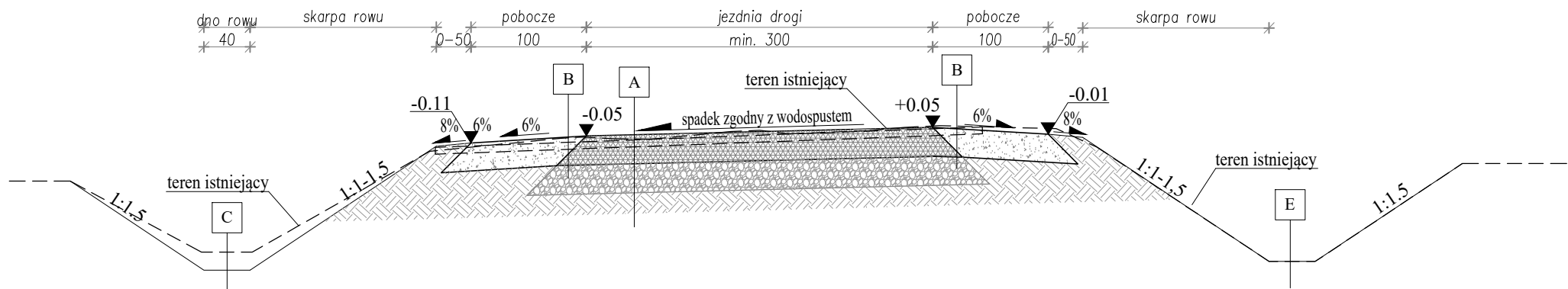


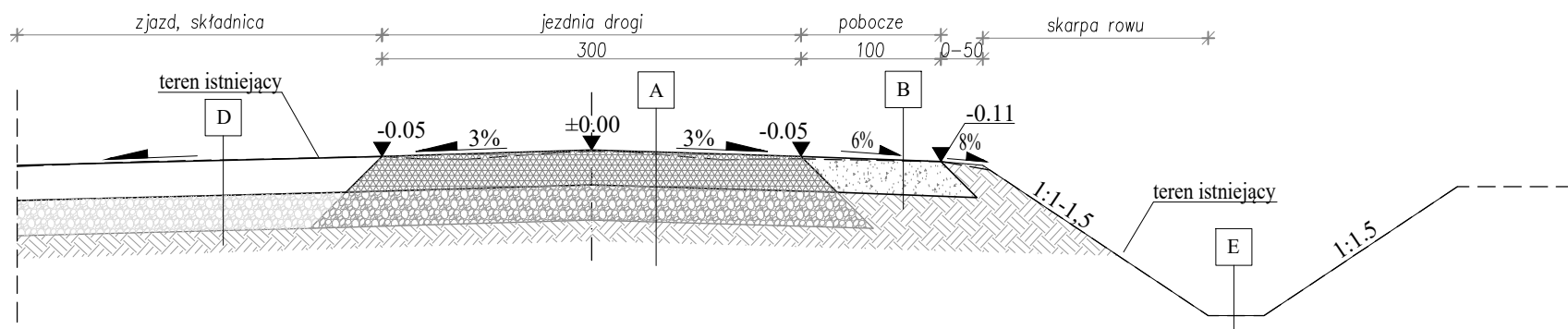
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI
PRZY WODOSPUSCIE



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI
W MIEJSCU ZJAZDU LUB SKŁADNICY



UWAGI
Na remontowanej drodze w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych.
Spadki poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkami przekroi typowych, spadki podłużne zgodnie z zastalą niweletą - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie.

A	25 cm	remont istn. nawierzchni tłuczniowej: recykling (przemieszczenie) warstw nawierzchni wraz z uzupełnieniem ubytków kruszywem łamanym (doziarnienie 1-3cm-średnio 2cm), profilowaniem oraz ponownym zagęszczeniem nawierzchni (stab. mech.) do Is=0,98.
-	-	istn. warstwy podbudowy drogi

B	0-25cm	remont istn. pobocza gruntowego: ścięcie poboczy, recykling (przemieszczenie) warstw nawierzchni wraz z uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym (doziarnienie 1-3cm-średnio 2,0cm) oraz z profilowaniem i ponownym zagęszczeniem nawierzchni (stab. mech.) do Is=0,95
-	-	istn. warstwy podbudowy poboczy

C	-	remont istn. rowów przydrożnych: odmulenie.
---	---	---

D	-	istn. wartwy nawierzchni i podbudowy
---	---	--------------------------------------

E	-	istn. rów przydrożny - bez zmian
---	---	----------------------------------

BRS GRUPA Pracownia Projektowa		39-200 Dębica, ul. Prof. Gawryśia 6
Robert Borek		tel. 0504 295 254
		e-mail: brs.grupa@gmail.com
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa		
Projektował:	mgr inż. Gabriel Sowa	Podpis
Upr. nr:	K-69/01	
Opracował:	mgr inż. Jacek Latała	Podpis
Treść rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	
Nazwa obiektu:	REMONT DROGI LEŚNEJ NR 19 (NR INW: 220/381) W LEŚNICTWIE JAWORZE	
Lokalizacja:	dz. nr ewid. 556, 558 obr. 0006 Jaworze Dolne, gmina Pilzno; powiat dębicki	
Inwestor:	Nadleśnictwo Dębica 39 - 200 Dębica, ul. Rzeszowska 142	
		Skala: 1:50
		Data: 08.2022
		Nr rys.: 4