

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.54.2020

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.
W KALISZU
Wpł. dn. 17.06.2020
L. dz. podpis

Kalisz, dnia 15 czerwca 2020r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470) oraz art. 104 i 107 ust. 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku znak ET/T-21/W/28/1/20 z datą wpływu 09.06.2020r. oraz wniosku z datą wpływu 09.06.2020r. złożonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu przy ulicy Nowy Świat 2A, Prezydent Miasta Kalisza,

zezwala

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym:

- ulicy Śródmiejskiej (dz. nr 85/3 – obr. 036 Śródmieście II),
- ulicy Mostowej (dz. nr 9/1 – obr. 036 Śródmieście II)

w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) z uwagi na zaplanowaną na II połowę br. „Przebudowę ul. Śródmiejskiej w Kaliszu na odc. od Rogatki do Mostu Kamiennego”, projektowaną sieć wodociągową należy wykonać przed przystąpieniem do ww. robót drogowych i nie później niż do 31 lipca br.
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) inwestor winien własnym kosztem i staraniem zapewnić nadzór inwestorski branży drogowej nad realizacją ww. inwestycji oraz umożliwić przedstawicielom Miejskiego Zarządu Drog i Komunikacji w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej, przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Drog i Komunikacji w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni z materiałów rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezwzględnie wymienić na nowe. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej jezdnii, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:

- WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwalen na drogach krajowych, stanowiącego załączniki do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Drog Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych,
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiących załączniki do Zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Drog Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych,