

Zat. 1a do SWZ

PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3826W Orłów – Rokotów od km 2+530 do km 4+940</b>					
1		<b>D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	1				
	0111-01				
		<oś drogi powiatowej>2.41	km	2.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.41</b>
2		Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej /punkty osnowy III klasy/	obiekt		
d.1	analiza indywidualna				
	8		obiekt	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
3	KNNR	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-01				
	analogia				
	32		szt.	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
4	KNNR	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-02				
	analogia				
	26		szt.	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
5	KNNR	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-03				
	analogia				
	40		szt.	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
6	KNNR	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-04				
	analogia				
	28		szt.	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
7	KNNR	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-05				
	analogia				
	17		szt.	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
8	KNNR	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-06				
	analogia				
	5		szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
9	KNNR	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
d.1	1				
	0104-07				
	analogia				
	9		szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10	KNNR d.1 1 0104- 08 analo- gia	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywozem pni	szt.		
		15	szt.	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
11	KNNR d.1 1 0102- 05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni wraz z wywozem	ha		
		0.008	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
12	KNNR d.1 1 0113- 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		<zgodnie z tabelą objętości humusu>3288.33/0.15+<usunięcie humusu nieujętego w tabelach>1745	m <sup>2</sup>	23667.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>23667.20</b>
13	KNNR d.1 1 0219- 02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odległość do 2 km na odkład /Odwiezenie nadmiaru humusu, część pozostawiono na humusowanie skarp i zieleńców/	m <sup>3</sup>		
		<humus zdjęty>[23667.2*0.15]-[<humus przeznaczony na skarpy>(13956.13*0.1)+<humus przeznaczony na zieleńce>(2175*0.1)+<humusowanie skarp i dna rowów>(260*0.1)]	m <sup>3</sup>	1910.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1910.97</b>
14	KNNR d.1 6 0802- 04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie gr. 6 cm, nawierzchnie zjazdów i wlotów dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		<zjazdy i wloty dróg bocznych>196	m <sup>2</sup>	196.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.00</b>
15	KNNR d.1 6 0801- 02	Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		8480.53	m <sup>2</sup>	8480.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>8480.53</b>
16	KNNR d.1 6 0802- 08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie /podbudowa jezdni z brukowca gr. 20 cm/	m <sup>2</sup>		
		2778.57	m <sup>2</sup>	2778.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>2778.57</b>
17	KNNR d.1 6 0803- 08	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej /rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej/ wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		<nawierzchnia zjazdów do likwidacji>588+<nawierzchnie istniejących zjazdów wymagających regulacji wysokościowej w dostosowaniu do proj. naw.> 278	m <sup>2</sup>	866.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>866.00</b>
18	KNNR d.1 6 0805- 01 analo- gia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem /nawierzchnia zjazdów/	m <sup>2</sup>		
		162	m <sup>2</sup>	162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.00</b>
19	KNNR d.1 6 0806- 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		<krawężniki do likwidacji>200	m	200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
20	KNNR d.1 6 0806- 08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		<obrzeża do likwidacji>300	m	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1 6 0808- 04	KNNR	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników /ogrodzenie działek nr 57, wraz z fundamentem i słupkami/  27	m  m	  27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
22 d.1 6 0808- 04 analo- gia	KNNR	Rozebranie ogrodzeń stalowych /ogrodzenie działki nr 150, 60/1, 60/3 wraz z fundamen- tem i słupkami/  14.5+22+18	m  m	  54.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.50</b>
23 d.1 6 0808- 04 analo- gia	KNNR	Rozebranie ogrodzeń stalowych /ogrodzenie z prefabrykatów betonowych działki nr 61 wraz z fundamentem i słupkami/  19	m  m	  19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
24 d.1 2-06 0811- 01	KNK	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm wraz z wywozem materiałów z rozbiórki  <rury pcv> 58+<rury betonowe>235+<skrzynkowy>4.5	m  m	  297.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.50</b>
25 d.1 2-06 0811- 01	KNK	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm /przepusty o śr. 40 cm pod koroną drogi/  <rury betonowe> 9.5	m  m	  9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
26 d.1 2-06 0811- 01	KNK	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 60 cm pod koroną drogi  <rury betonowe> 12.5	m  m	  12.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.50</b>
27 d.1 2-31 0818- 08	KNR	Rozebranie słupków do znaków /słupki znaków i tablic informacyjnych/  <słupki znaków> 25+<słupki u-1a> 2	szt.  szt.	  27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
28 d.1 6 0702- 08	KNNR	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów  <znaki do likwidacji>26+<znaki i tablice informacyjne do ponownego użycia>3	szt.  szt.	  29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
29 d.1 2-31 0816- 04	KNR	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z wywiezie- niem materiałów z rozbiórki  <ścianki wlotów i wylotów przepustów>9.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.20</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
30 d.2 1 0202- 07	KNNR	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp. urobku na odległość do 2 km sam. samowład.  <zgodnie z tabelą robót ziemnych> 16720.78+<wlot drogi bocznej>106*0.98+<zjazdy> (43*0.61+1950*0.49+1808*0.2)+<rowy>673*0.6*0.6+<oczyszczenie rowów>120+<prze- pusty>(3.92*10.2*2+3.92*8.8)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18644.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>18644.73</b>
31 d.2 1 0503- 03	KNNR	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III  <zgodnie z tabelą plantowania> 13956.13+<plantowanie skarp i dna rowów melioracyj- nych> 260	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14216.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>14216.13</b>



PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.2 1 0202- 07	KNNR	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / materiał z dokopu - założono, iż grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora Nadzoru przydatności gruntu z wykopów do budowy nasypów istnieje możliwość ich wbudowania. Grunt na nasypy powinien jednak spełniać wymagania SST/ <zgodnie z tabelą robót ziemnych> 179.52+<dodatek na nasypy pod peronami > 10+< nasypy N1 (pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi jezdni KR3 a konstrukcją poboczy)> 2439*0.45*2+<przepusty>2.5*10.2*2+2.5*8.8	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2457.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.62</b>
33 d.2 1 0407- 01	KNNR	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2457.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.62</b>
34 d.2 1 0409- 05	KNNR	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2457.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.62</b>
35 d.2 19-01 0107- 08	KNR	Pompowanie wody z wykopu /pomowanie wody w okresie 5 dni/  <przepusty >5*24*3	m-g   m-g	   360.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.00</b>
3		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
36 d.3 6 0103- 02	KNNR	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni  <przepusty>5.5*10.2*2+5.5*8.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   160.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.60</b>
37 d.3 6 0605- 01	KNNR	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe  <przepusty>1.05*10.2*2+1.05*8.8	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   30.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.66</b>
38 d.3 9-11 0201- 02	KNR	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposo- bem ręcznym /ułożenie geotkaniny pod fundament kruszywowy/  <przepusty>6.5*10.2*2+6.5*8.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   189.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>189.80</b>
39 d.3 9-11 0101- 02	KNR	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarko- wanej nośności sposobem ręcznym  <przepusty>2.5*10.2*2+2.5*8.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   73.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.00</b>
40 d.3 wyce- na in- dywi- dualna		Wykonanie przepustu z rur HDPE o średnicy 800 mm  <przepusty>10.2*2+8.8	m   m	   29.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.20</b>
41 d.3 4 1401- 02	KNNR	Przygotowanie ręczne zbrojenia o śr.stali pow.8 do 14 mm - konstrukcje proste /zbrojenie prętami o średnicy 10 i 12 mm ścianek czołowych i ław betonowych/  <przepusty>0.556+0.488+0.556+0.849+0.570+0.570	t   t	   3.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.59</b>
42 d.3 4 1404- 02	KNNR	Montaż zbrojenia ścian płaskich o śr.stali pow.8 do 14 mm  <przepusty>0.556+0.488+0.556+0.849+0.570+0.570	t   t	   3.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.59</b>
43 d.3 2-33 0606- 01	KNR	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych /ścianki czołowe przepustów wraz z ławami betonowymi/	m <sup>3</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<przepusty>6.71+5.61+6.71+11.44+6.76+6.76	m <sup>3</sup>	43.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.99</b>
44	TZKN d.3 BK XI 0701- 70	Podkład betonowy na podłożu gruntowym wraz z wyrównaniem podłoża podkładem /podkład betowy pod ścianki czołowe z betonu B15/  <przepusty>0.66+0.56+0.66+1.06+0.66+0.66	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.26</b>
45	KNR d.3 2-31 1406- 03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  <projektowane studnie kanalizacji deszczowej>1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
46	KNR d.3 2-31 1406- 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  <istniejące zasuwy wodociągowe> 2+<projektowane zasuwy wodociągowe>3	szt.  szt.	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
47	KNR d.3 2-31 1406- 05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych / należy uwzględnić także przebudowy "w dół istniejących studni/  16	szt.  szt.	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
48	KNNR d.3 6 0601- 05	Sączi podłużne ze żwiru płukanego 16-32mm odseparowanej geowłókniną /odcinek fil- tracyjny w rowach bezodpływowych - warstwa żwiru o frakcji 16 - 32 mm w geowłókninie igłowanej separacyjnej 60x60 cm/  673	m  m	  673.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>673.000</b>
4		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
49	KNNR d.4 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <jezdnia drogi powiatowej> 14464+<jezdnia wlotu DG.380407W> 106+<pobocza> 4569+<poza pobocznymi do krawędzi skarp> 4878*0.90+<perony>150+<zjazdy z BA> 43+<zjazdy z kostki betonowej> 2977+<dowiązanie zjazdów z kruszywa poza pasem drogowym> 1808+<dowiązanie zjazdów z kostki bet. poza pasem drogowym> 280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28787.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>28787.20</b>
50	KNNR d.4 6 0111- 02 analo- gia	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 15 cm /pod konstrukcją zjazdów indywidualnych, publicznych o naw. z kostki bet - podłoża gruntowe G4/  2977	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2977.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2977.00</b>
51	KNNR d.4 6 0111- 02 analo- gia	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 30 cm /pod konstrukcją zjazdów publicznych o naw. z bet. asf. - podłoża grun- towe G4/  43+<odsadzki> 23*0.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  57.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.26</b>
52	KNNR d.4 6 0112- 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm / Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 20 cm - pod jezdnia - podłoża gruntowe G4/  <jezdnia drogi powiatowej> 14464+<jezdnia drogi powiatowej odsadzki> 2439*0.9*2+< jezdnia wlotu DG.380407W> 106+<jezdnia wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18994.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>18994.40</b>
53	KNNR d.4 6 1005- 04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych /oczyszczenie pod- budowy z kruszywa/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzki> 4878*0.24+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<pod- budowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzki> 38*0.24+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.> 43+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzki> 23*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15795.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>15795.83</b>



PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
54	KNNR d.4 6 1005- 06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asfaltowego/  <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464+<warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.06+<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W+ odsadzkę> (106+38*0.06)+<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf.> 43+<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzkę> 23*0.06+<podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.13+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30118.42	
				RAZEM	30118.42
55	KNNR d.4 6 1005- 07 analo- gia	Skroplenie emulsją średnioorazpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych / skroplenie podbudowy z kruszywa/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.24+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*0.24+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.> 43+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzkę> 23*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15795.83	
				RAZEM	15795.83
56	KNNR d.4 6 1005- 07 analo- gia	Skroplenie emulsją średnioorazpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych / skroplenie warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asf./  <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464+<warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.06+<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W> 106+<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*0.06+<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf.> 43+<warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzkę> 23*0.06+<podbudowa jezdni drogi powiatowej>14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę>4878*0.13+<podbudowa jezdni wlotu DG 380407W wraz z odsadzkami>106+38*0.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30118.42	
				RAZEM	30118.42
57	KNNR d.4 6 0113- 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 22 cm / podbudowa C50/30/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej>14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę>4878*0.35+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W wraz z odsadzkami>(106+38*0.35)+<podbudowa zjazdów o naw. z kostki betonowej>2977+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf.>43+<podbudowa zjazdów o naw. z bet. asf. odsadzkę> 23*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19316.35	
				RAZEM	19316.35
58	KNNR d.4 6 0111- 02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa C3/4 grubości 15 cm  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.65+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*0.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17765.40	
				RAZEM	17765.40
59	KNNR d.4 6 0111- 02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 grubości 25 cm /warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - pod jezdnią drogi powiatowej - podłoże gruntowe G4/  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*1.23+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*1.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20616.68	
				RAZEM	20616.68
60	KNNR d.4 6 0110- 02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm - AC 22P, KR3  <podbudowa jezdni drogi powiatowej> 14464+<podbudowa jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadzkę> 4878*0.17+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W> 106+<podbudowa jezdni wlotu DG.380407W odsadzkę> 38*0.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15405.72	
				RAZEM	15405.72
5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			

PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61	KNNR d.5 6 0202- 05 analo- gia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 15 cm /pobocza jezdni i zjazdów/  <pobocza kruszywowe jezdni i zjazdów>4569	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4569.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4569.00</b>
62	KNNR d.5 6 0202- 06 analo- gia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 20 cm /zjazdy z kruszywa/  <zjazdy z kruszywa>1808	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1808.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1808.00</b>
63	KNNR d.5 6 0309- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna jezdni - KR3 AC11S)  <warstwa ścieralna jezdni drogi powiatowej> 14464+<warstwa ścieralna jezdni wlotu DG.380407W> 106+<warstwa ścieralna jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14595.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14595.00</b>
64	KNNR d.5 6 0309- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna zjazdów publicznych - KR1 AC11S)  <warstwa ścieralna zjazdów o naw. z bet. asf.> 43+<warstwa ścieralna jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
65	KNNR d.5 6 0308- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm /warstwa wiążąca jezdni - KR3 AC16W/  <warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej> 14464+<warstwa wiążąca jezdni drogi powiatowej - dodatek na odsadki> 4878*0.06+<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W> 106+<warstwa wiążąca jezdni wlotu DG.380407W odsadki> 38*0.06+<warstwa wiążąca jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14889.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>14889.96</b>
66	KNNR d.5 6 0308- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm /warstwa wiążąca zjazdów publicznych - KR1 AC16W/  <warstwa wiążąca zjazdów o naw. z bet. asf. odsadki> 23*0.06+<warstwa wiążąca jezdni na połączeniu z istniejącymi naw. bitumicznymi> 8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.38</b>
67	KNR d.5 AT-03 0102- 02/03 analo- gia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na śr. gr. 11 cm z wywozem materiału z rozbiórki  <frezowanie istn. naw. jezdni> 8580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8580.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8580.00</b>
68	KNR- d.5 W 5- 10 0323- 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na śr. głębokość 10 cm - mechanicznie /Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - wyrównanie krawędzi ist. nawierzchni bitumicznych po frezowaniu/  25	m  m	  25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
<b>6</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
69	KNNR d.6 1 0205- 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowyladowczymi  <humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> 13956.13*0.1+<humus przeznaczony na zieleńce - odtworzenie po robotach> 2175*0.1+<humusowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> 260*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1639.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>1639.11</b>
70	KNNR d.6 1 0507- 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm.	m <sup>2</sup>		



PRZEDMIAR ROBÓT - ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3826W ORŁÓW - ROKOTÓW w km 2+530 - 4+940 dł. 2,41 km  
ETAP I

Lp.	Pod- sta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<humus przeznaczony na skarpy zgodnie z tabelą plantowania> 13956.13/0.1+<humus przeznaczony na zieleńce - odtworzenie po robotach> 2175+<humusowanie skarp i dna rowów melioracyjnych> 260	m <sup>2</sup>	141996.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>141996.30</b>
71	KNNR d.6 1 0509- 02 analo- gia	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo- piaskowej /wybruki w niskich punktach niwelety oraz wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi/	m <sup>2</sup>		
		277	m <sup>2</sup>	277.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>277.00</b>
72	KNNR d.6 1 0509- 02 analo- gia	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowo- piaskowej /umocnie- nie przeciwskaup rowów przy słupach elektroenergetycznych, trzy słupy na odcinku od km 2+820 do km 2+900/	m <sup>2</sup>		
		3*2	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
73	KNNR d.6 10 0513- 06	Wykonanie palisady z kołków lub słupków o śr. 10 cm wbitych na 0.70 m w gr.kat.I-III / wykonie palisady w dnie i skarpie rowów przy przepustach pod koroną drogi, kołki o śr. 10 cm wbite na głębokość 100 cm/	m		
		42	m	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
7		<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
74	KNR d.7 2-31 0605- 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		0.25*1140	m <sup>3</sup>	285.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>285.00</b>
75	KNR d.7 2-31 0605- 06 analo- gia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm /rury HDPE/	m		
		1140	m	1140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1140.00</b>
76	KNNR d.7 6 0605- 03 wyce- na in- dywi- dualna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm /ścianki czo- łowe prefabrykowane, wymiary zgodnie z przekrojami normalnymi/	szt		
		<na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami> 120*2	szt	240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
8		<b>D-07.05.01.10 Bariery ochronne stalowe jednostronne</b>			
77	KNNR d.8 6 0703- 01 analo- gia	Bariery ochronne stalowe jednostronne /bariery stalowe ochronne U-14a - H1W4/	m		
		159	m	159.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.00</b>
78	KNNR d.8 6 0703- 01 analo- gia	Bariery ochronne stalowe jednostronne /barieroporęcze U-11b - H2W4 - zamocowane do cokołów obiektów mostowych/	m		
		48	m	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>