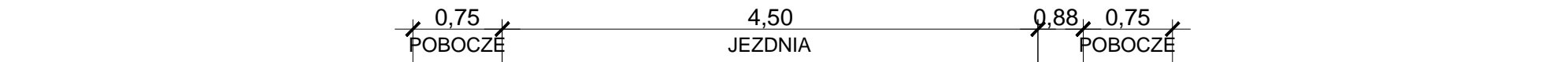


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+000,00 - 0+859,00



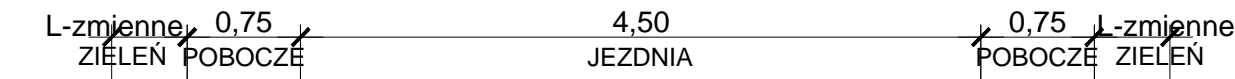
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3, grubość 20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+117,37



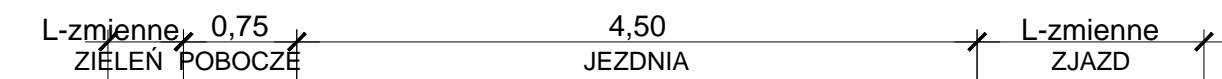
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3, grubość 20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grubość 15 cm
Zasyпка przepustu PEHD Ø 400, grubość 20 cm
Przepust z rury PEHD Ø 400
Ława z betonu C 8/10, grubość 10 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+859,00 - 0+992,56



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3, grubość 20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

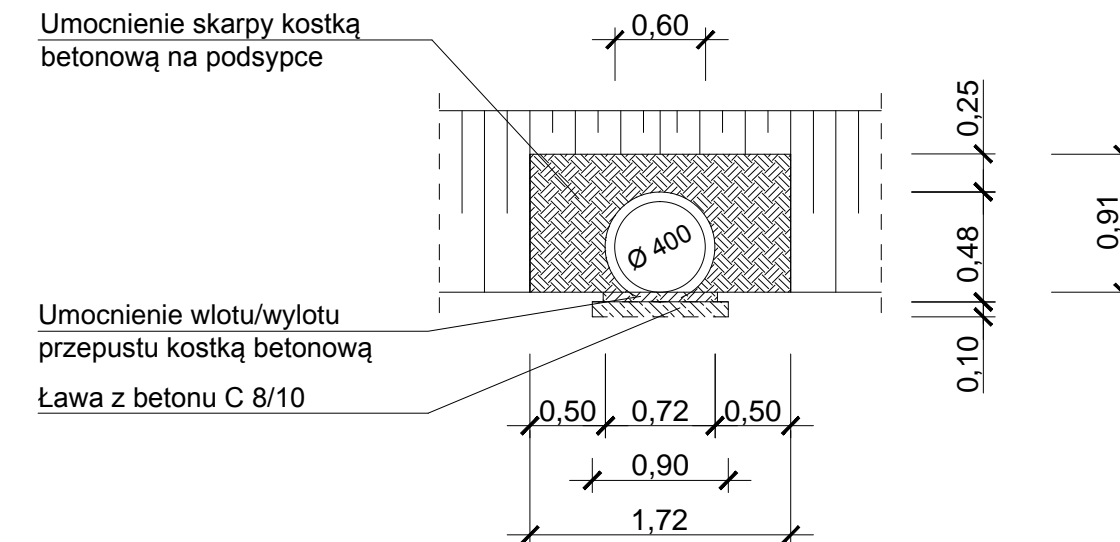
PRZEKRÓJ NORMALNY
na wysokości zjazdu



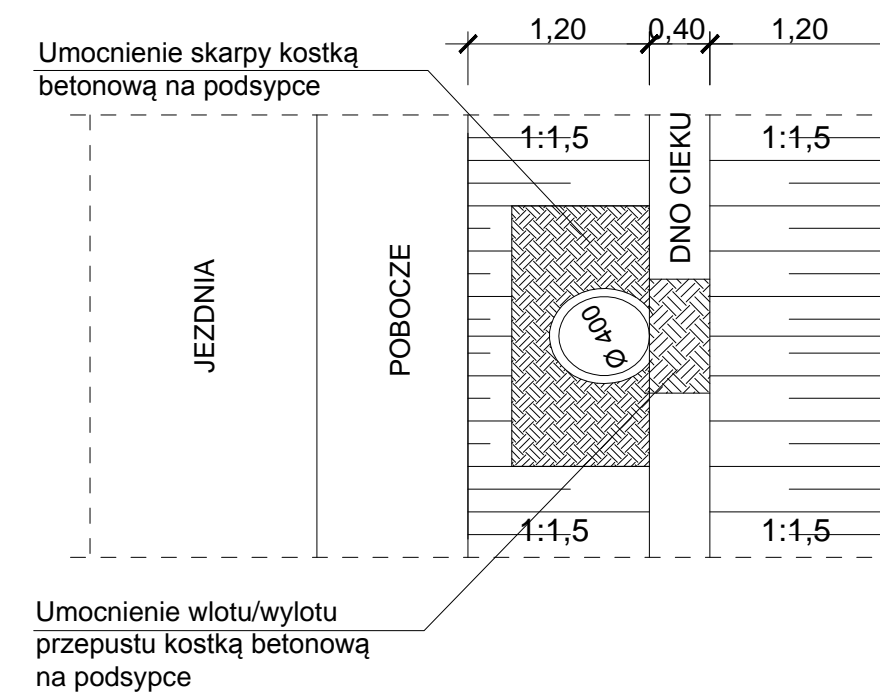
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3, grubość 20 cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grubość 15 cm
Grunt rodzimy

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3, grubość 20 cm
Grunt rodzimy

WIDOK Z PRZODU - PRZEPUST Z RUR PEHD Ø 400



WIDOK Z GÓRY - PRZEPUST Z RUR PEHD Ø 400



TEMAT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŚWIECIA-FRANKI	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	
NR DZIAŁKI:	GMINA RYCHWAŁ OBRĘB ŚWIECIA, FRANKI POWIAT KONIŃSKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
08.2019	1 : 50	4