

Strona tytułowa	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa ulicy Transportowej w Kobylnicy</b>	
Adres	<b>ulica Transportowa w Kobylnicy</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Usytuowanie	<b>634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica</b>	
Spis zawartości projektu budowlanego	E1. Projekt zagospodarowania terenu E4. Załączniki	
Jednostka projektowa	<b>O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska</b>	
Kod robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	<b>Grudzień 2021r.</b>	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane ( Tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant	<b>mgr inż. Mariusz Ożarek</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014</b>
Sprawdzający	<b>mgr inż. Magdalena Mirończuk</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11</b>

Element 1	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa ulicy Transportowej w Kobylnicy</b>	
Adres	<b>ulica Transportowa w Kobylnicy</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Usytuowanie	<b>634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica</b>	
Jednostka projektowa	<b>O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska</b>	
Tom projektu	<b>Tom I</b>	
Data opracowania	<b>Grudzień 2021r.</b>	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane ( Tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant	<b>mgr inż. Mariusz Ożarek</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014</b>
Sprawdzający	<b>mgr inż. Magdalena Mirończuk</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11</b>

# SPIS TREŚCI - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAŁĄCZNIKI

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
2OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
5INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
5.1OCHRONA ZABYTEKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	6
5.2OKREŚLENIE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
5.3INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	6
6DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
7OPINIA GEOTECHNICZNA.....	6
8NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	7
8.1JEZDNI.....	7
8.2ZJAZDY.....	8
8.3CHODNIK.....	8
8.4ŚCIEŻKA ROWEROWA.....	9
8.5CIAĞ PIESZO-ROWEROWY.....	9
8.6ZATOKA AUTOBUSOWA.....	9
8.7AZYLE.....	10
8.8KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	10
8.9ROBOTY ZIEMNE.....	10
8.10ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
8.11 WYKONAWSTWO ROBÓT.....	11
9ODWODNIENIE.....	11
10OŚWIETLENIE.....	11
11KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	11
12OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	12
13CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
13.1PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 1 SKALA 1:500.....	13
13.2PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 2 SKALA 1:50/500.....	13
13.3PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3/1-3 SKALA 1:50.....	13
ZAŁĄCZNIKI .....	14
Z1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	15
Z2. UPRAWNIENIA, IZBA.....	19
Z3. UZGODNIENIA.....	20

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Dokumentacja zakłada przebudowę ulicy Transportowej w Kobylnicy wraz z infrastrukturą techniczną w postaci kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica

Dla danego obszaru obowiązują zapisy UCHWAŁA NR XXVII/231/2016 RADY GMINY KOBYLNICA z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kobylnica Poznańskiego-1”

Zgodnie z zapisami MPZP ul. Transportowa nr 114082G jest drogą klasy zbiorczej, zaliczona do układu podstawowego, stanowiąca integralną część terenu oznaczonego w planie miejscowym jako 01KZ /dawniej ul. prof. Poznańskiego/.

### **2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowana ulica przebiega po śladzie istniejącej ulicy prof. Poznańskiego stąd roboty na niej polegać będą na przebudowie istniejącej ulicy do zakładanych nowych funkcji i związanych z tym parametrów techniczno – użytkowych.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0m. Występuje istniejący chodnik o nawierzchni betonowej usytuowany po prawej stronie jezdni oddzielony pasem zieleni. Istniejące zjazdy wykonane są z różnych materiałów. W pasie drogi występuje kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły. Nawierzchnia asfaltowa o słabej konstrukcji powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów. Obecny stan jezdni wymaga jej wzmocnienia i wyrównania w profilu podłużnym.

Zlokalizowane wzdłuż drogi działki to tereny o charakterze przemysłowym i wytwórczym. Tylko lokalnie występują domki mieszkalne, odseparowane od jezdni zielenią wysoką.

### **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zakres projektu obejmuje dwa odcinki drogi od skrzyżowania z ul. Szczecińską do

skrzyżowania z ul. Stefczyka ( dł. 366,30m) oraz odcinek od skrzyżowania z ul. Stefczyka do istniejącego ronda na ul. prof. Poznańskiego (dł. 774,40m) jest to ciąg jednej ulicy o łącznej długości 1140,70m.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500

Przyjęto do projektowania przekrój uliczny. Jezdnia bitumiczna obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym wysokim  $h=12\text{cm}$ . Szerokość jezdni 7,0m z częściowym chodnikiem jednostronnym z kostki betonowej przylegającym do jezdni o szerokości od 1,5m do 2,0m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m. Chodnik oraz ciąg pieszo rowerowy oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0m. W pasie zieleni zlokalizowane zostanie przebudowane istniejące oświetlenie drogowe.

Wzdłuż całej ulicy zastosowano elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ciągi piesze i pieszo-rowerowe odseparowano od jezdni wystającym krawężnikiem i pasem zieleni. Wzdłuż jezdni głównej wydzielono pasy lewoskrętów do najbardziej obciążonych terenów przemysłowych (baza MZK, mleczarnia, ul. Stefczyka). W celu uspokojenia ruchu wprowadzono wyspy oraz odgięcia osi jezdni głównej. Podobną funkcję pełnią również wyniesione azyle na przejściach dla pieszych. Wzdłuż ulicy zaprojektowano cztery zatoki autobusowe. Poprawiono odwodnienie drogi oraz oświetlenie uliczne, słupy oświetleniowe zlokalizowano tak by doświetlić , przejścia dla pieszych azyle i zatoki autobusowe.

#### **4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- kategoria drogi zbiorcza
- długość drogi – 1140,70m
- szerokość jezdni - 7,0m
- szerokość chodnika - 2,0m
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego- 3,0m

#### **5 INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Dla danego obszaru obowiązują zapisy UCHWAŁA NR XXVII/231/2016 RADY GMINY KOBYLNICZKA z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kobylnica Poznańskiego-1”

Zgodnie z zapisami MPZP ul. Transportowa nr 114082G jest drogą klasy zbiorczej, zaliczona

do układu podstawowego, stanowiąca integralną część terenu oznaczonego w planie miejscowym jako 01KZ /dawniej ul. prof. Poznańskiego/.

## **5.1 OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

## **5.2 OKREŚLENIE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w terenach zakładu górniczego.

## **5.3 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI**

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ**

Przyjęta szerokość jezdni tj. 7,0m zapewnia dojazd pojazdów ochrony przeciwpożarowej.

## **7 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w miejscu objętym rozpoznaniem (istniejące pobocze szlakowe), w strefie przypowierzchniowej występują niekontrolowane nasypy

utworzone z piasku średniego, gleby i gruzu. Tworzą one warstwę o miąższości dochodzącej do 0,5 m. Poniżej zalegają piaszczyste gliny zwałowe oraz piaski średnie.

W podłożu projektowanej drogi występują grunty należące do różnych grup nośności: od grupy nośności G1 po grupę nośności G2.

## **8 NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada p.5.3.1 (a) załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430)

Dane wyjściowe do projektowania:

droga klasy Z

prędkość projektowa 50km/h

szerokość jezdni 7,0m

szerokość chodników 1,5m-2,0m

szerokość ścieżki rowerowej 2,0m

szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0m

jezdnia ograniczona obustronnie

spadek daszkowy jezdni 2%

spadek chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego 2% w kierunku jezdni

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-KR6

głębokość przemarzania gruntu  $h=1,0m$

grupa nośności podłoża G2

kategoria ruchu KR2

Przyjęto następujące konstrukcje:

### **8.1 JEZDNIA**

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA 11,
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 5-6
- 25 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości

zastosowania wymiana gruntu na G1)

Przy nawiązaniu do istniejącej nawierzchni asfaltowej na dł. 6,0m należy wyfrezować odcinek istniejącej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości nawiązania na głębokość 4 cm, następnie oczyścić podbudowę szczotką mechaniczną i sprężonym powietrzem, dalej skropić tak przygotowaną powierzchnię emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> i ułożyć warstwę ścieralną grubości 4cm z betonu asfaltowego.

Na pozostałych odcinkach należy istniejącą nawierzchnię wyprofilować poprzez sfrezowanie bądź uzupełnienie warstwą wyrównawczą do spadku projektowanej konstrukcji.

## 8.2 ZJAZDY

Projektuje się zjazdy typu bramowego ze skosami 1:1 oraz zjazdy publiczne wykrażone łukami o promieniu R=5,0-12m.

Zjazd bramowe projektuje się o następującej konstrukcji nawierzchni:

- 8 cm – kostka betonowa, kolor grafitowy (wibroprasowana)
- 3-4 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 7 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 13 cm – warstwa podbudowy z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

Dla wyróżnienia zjazdu w ciągu chodnika wyznaczyć krawędź zjazdu kostką grafitową gr. 8cm. Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

Konstrukcję zjazdów publicznych przyjąć jak dla jezdni.

## 8.3 CHODNIK

Przy jezdni projektuje się chodnik szerokości od 1,5 do 2,0m. Do budowy chodnika należy użyć kostkę koloru szarego.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – kostka betonowa, kolor szary



- 3-4 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 7 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 8 cm – warstwa podbudowy z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

#### **8.4 ŚCIEŻKA ROWEROWA**

Przy jezdni projektuje się chodnik szerokości od 1,5 do 2,0m. Do budowy chodnika należy użyć kostkę koloru szarego.

Konstrukcja chodnika:

- 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 5-6 ,koloru czarnego
- 7 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 8 cm – warstwa podbudowy z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

#### **8.5 CIĄG PIESZO-ROWEROWY**

Po prawej stronie jezdni projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,0m. Do budowy ciągu należy użyć kostkę koloru szarego bez fazy.

Konstrukcja ciągu:

- 8 cm – kostka betonowa, kolor szary
- 3-4 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 7 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 8 cm – warstwa podbudowy z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

#### **8.6 ZATOKA AUTOBUSOWA**

Przy jezdni projektuje się cztery zatoki autobusowe

Konstrukcja zatoki:

- 8 cm – kostka betonowa, kolor grafitowy
- 3-5 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20 cm – podbudowa z betonu C-25/30
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

## 8.7 AZYLE

Przy jezdni projektuje się cztery zatoki autobusowe

Konstrukcja zatoki:

- 8 cm – kostka betonowa, kolor szary
- 3 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15 cm – podbudowa z betonu C-25/30
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6
- zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu rodzimego ( w przypadku braku możliwości zastosowania wymiana gruntu na G1)

## 8.8 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) typu ulicznego o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/16). Światło krawężnika h=12cm. Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek deszczowy z kostki betonowej o szer. 0,3m Przy krawężniku obniżonym należy zastosować typ najazdowy i ławę betonową z oporem, światło h=4cm. Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową lub masą plastyczną.

Obrzeża ograniczające nawierzchnię chodnika projektuje się o wym. 8x30x100 cm na warstwie podsypki cem.-piask. 1:4 grub. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem (beton B-15).

## 8.9 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta poszerzenia oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

## **8.10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu:

lokalnie istniejącej nawierzchni

istniejące nawierzchnie zjazdów

wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni przy połączeniu i zakończeniu z istniejącą drogą.

Ilość rozbieranych materiałów określa przedmiar robót.

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisk lub inne miejsce wskazane przez Inwestora.

## **8.11 WYKONAWSTWO ROBÓT**

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

## **9 ODWODNIENIE**

Do odwodnienia dróg zastosowano istniejący kolektor deszczowy dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe.

## **10 OŚWIETLENIE**

Istniejące słupy oświetleniowe betonowe ulegną demontażowi w ich miejsce wykonane zostaną słupy stalowe ocynkowane o wysokości 11m mocowane do wykonanych płyt bazowych, dodatkowo wyposażone w wysięgnik i oprawę do oświetlania ciągu pieszo-rowerowego. Kolidujące odcinki kabli przełożone zostaną poza obrys jezdni.

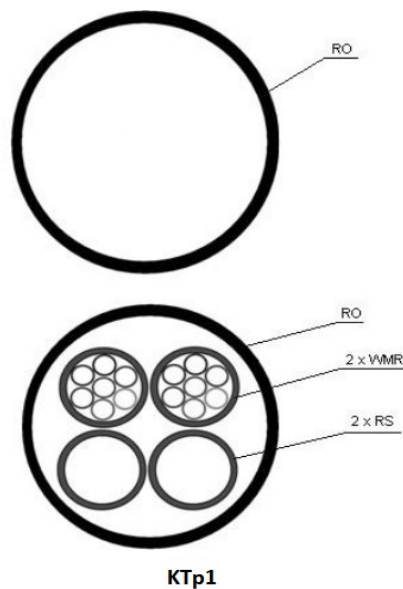
## **11 KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

W pasie drogowym drogi gminnej projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTp1, składający się z modułu:

- dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);
- 4dwóch rur RS 40/3,7mm;
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablone typu SKR-1 (przelotowe) i SKO-2 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTp1 kanału technologicznego.



## 12 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

**634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica**

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1.Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz.260 z późn. zm.)
- 2.Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
- 3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn zm.)
- 4.Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
- 5.Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)
- 6.Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397 ze zm.),

Projekt sporządzono w trzech egzemplarzach.

Dębica Kaszubska, grudzień 2021r.

Projektował:

mgr inż. Mariusz Ożarek

**Upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej  
POM/0279/POOD/2014**

Sprawdził:

mgr inż. Magda Mirończuk

**upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specj. inż. drogowej  
POM/0088/PWOD/11**

## **13 CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**13.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 1/1-3**

**SKALA 1:500**

**13.2 PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 2/1-2**

**SKALA 1:50/500**

**13.3 PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3/1-3**

**SKALA 1:50**

Element 4	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa ulicy Transportowej w Kobylnicy</b>	
Adres	<b>ulica Transportowa w Kobylnicy</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Usytuowanie	<b>634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica</b>	
Spis zawartości projektu budowlanego	<b>Z1. INFORMACJA BIOZ Z2. UPRAWNIENIA, IZBA Z.2 UZGODNIENIA</b>	
Jednostka projektowa	<b>O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska</b>	
Data opracowania	<b>Grudzień 2021r.</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Mariusz Ożarek</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014</b>
Sprawdzający	<b>mgr inż. Magdalena Mironczuk</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11</b>

# Z1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża	<b>DROGOWA</b>	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa ulicy Transportowej w Kobylnicy</b>	
Adres	<b>ulica Transportowa w Kobylnicy</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Usytuowanie	<b>634/4, 141/2, 87/1, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, skrzyżowania 647, 640, 639/4, 162/1, 141/21, 141/23, 141/19, obręb Kobylnica</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica</b>	
Jednostka projektowa	<b>O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska</b>	
Data opracowania	<b>Grudzień 2021r.</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Mariusz Ożarek</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014</b>

## SPIS TREŚCI - INFORMACJA BIOZ

1. Podstawa opracowania.....	13
2. Inwestor.....	13
3.1. Zakres i kolejność robót.....	13
3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	14
3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	14
3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	14
3.5. Instruktaż pracowników.....	14
3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.....	14

## **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Wypisu i wyrysu z Planu Miejscowego
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu
- wizji w terenie

## **2. Inwestor**

Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

## **3. Informacja BIOZ**

### **3.1.Zakres i kolejność robót**

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. roboty przygotowawcze

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- wycinka zieleni wraz z transportem
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

b/. branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża, płyty betonowe) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe, pod ciąg piesze, rowerowe i miejsca postojowe wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszego podłoża z kruszyw stab. cementem dla nawierzchni drogowych oraz podbudowy betonowej lub z kruszyw
- zabudowa krawężników
- wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

kabel teletechniczny istniejący (własność Orange)– zabezpieczyć

kabel energetyczny istniejący (własność Energa) – zabezpieczyć

sieć kanalizacyjna istniejąca (własność Gmina Kobylnica/Wodociągi Słupsk) – zabezpieczyć



sieć wodna istniejąca (własność Gmina Kobylnica/Wodociągi Słupsk) – zabezpieczyć  
sieć gazowa (własność PSG) – zabezpieczyć

### **3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- prowadzenie robót w pobliżu wykopów pod kanalizację deszczową – możliwość przysypania ziemią

### **3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- załadunek, rozładunek, prefabrykatów betonowych -możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem drogowym
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

### **3.5.Instruktaż pracowników**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

### **3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
  - stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
  - zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
  - wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
  - przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
  - ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
  - przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
  - prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
  - zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy
- Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

grudzień 2021r.

Opracował:

**mgr inż. Mariusz Ożarek**  
**Upr. budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej**  
**POM/0279/POOD/2014**

## **Z2. UPRAWNIENIA, IZBA**

### **Z3. UZGODNIENIA**