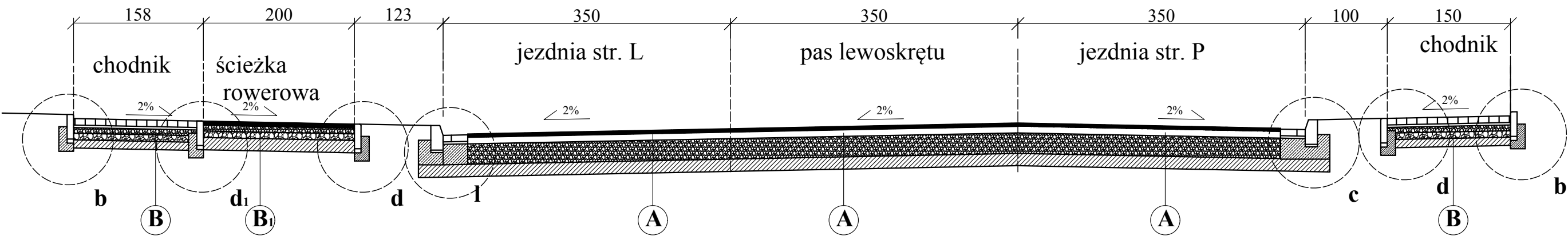


PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

17 - 17



A

w-wa ściernalna z SMA 11 gr. 4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 5-6 gr. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 25cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 15cm

C

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 13cm
podbudowa z kruszywa betonowego 0/31.5 stab. mech. gr. 8cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 15cm

B

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 7cm
podbudowa z kruszywa betonowego 0/31.5 stab. mech. gr. 8cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 10cm

D

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z betonu cementowego C25/30 gr. 25cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 20cm

B₁

w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 5-6 gr. 5cm, koloru czarnego
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 7cm
podbudowa z kruszywa betonowego 0/31.5 stab. mech. gr. 8cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 15cm

E

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z betonu cementowego C25/30 gr. 15cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 15cm

B₂

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, bez fazy
w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 7cm
podbudowa z kruszywa betonowego 0/31.5 stab. mech. gr. 8cm
kruszywo stab. cementem C5/6 gr. 10cm

Inwestor:	Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica		
Nazwa opracowania:	Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy		Branża drogowa
Projektował:	mgr inż. Mariusz Ozarek nr upr. POM/0279/ POOD/14		Treść rysunku:
			Przekroje normalne
Sprawdził:	mgr inż. Magdalena Mironczuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa		Skala:
Data opracowania:	Grudzień, 2021r.		Nr. rys:
			1: 50
			3/3