

Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy - branża drogowa

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy		
		I Roboty ziemne, przygotowawcze i rozbiórkowe, zieleń		
		1. Roboty ziemne i przygotowawcze		
1		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II - KORYTO POD POSZERZENIE jezdnia 3456,48 * 0,3 ciągi piesze i rowerowe (323 + 346 + 2326) * 0,15	m3 m3 razem	1.036,94 449,25 1.486,19
2		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II (Krotność= 8)	m3	1.486,19
3		Ułożenie przepustu dwudzielnego typu Arot fi 160	m	160,000
		2. Roboty rozbiórkowe		
1		Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 1143 * 2 * 0,06	m3 razem	137,16 137,16
2		Rozebranie krawężników wtopionych o wymiarach 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1143 * 2	m razem	2.286,00 2.286,00
3		Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej 1143 * 2	m2 razem	2.286,00 2.286,00
4		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubosci 12cm	m2	6.000,00
5		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubosci 12cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 3)	m2	6.000,00
6		Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm z wywozem urobku 1143 * 0,3 * 7	m2 razem	2.400,30 2.400,30
7		Wywiezienie gruzu do przekruszenia z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyładowaniu 2286 * 0,045 2286 * 0,04 2400,3 * 0,04 6000 * 0,15	m3 m3 m3 m3 razem	102,87 91,44 96,01 900,00 1.190,32
8		Wywiezienie gruzu do przekruszenia z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyładowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km (Krotność= 4)	m3	1.190,32
		3. Zieleń		
1	D-04.01.01/01	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp za krawężnikiem wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III	m2	8.000,00
2		Humusowanie skarp z obsianiem warstwy grubości 5cm	m2	8.000,00
		II Nawierzchnia jezdni		
		1. Podbudowa		
1	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm 10033,51 zjazdy publiczne, skrzyżowania 431,42	m2 m2 razem	10.033,51 431,42 10.464,93
2		Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	10.464,93
3		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	10.464,93
4		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 10)	m2	10.464,93
		2. Nawierzchnia		

Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy - branża drogowa

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1		Ława betonowa z oporem pod krawężniki 2435 * 0,14 243,08 * 0,06	m3 m3 razem m3	340,90 14,58 355,48
2		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 2435 243,08 razem	m m m	2.435,00 243,08 2.678,08
3		Ścieki uliczne jednoskrzydłowe z dwóch rzędów kostki betonowej układane na płask na podsypce cementowo-piaskowej	m	2.435,00
4		Dodatek za każdy następny 1 rząd ścieku z kostki betonowej układanego na podsypce piaskowej na płask	m	2.435,00
5		Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	10.464,93
6		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	10.464,93
7		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 4)	m2	10.464,93
8		Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	10.464,93
9		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	10.464,93
10		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	10.464,93
		III Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i zjazdy, ścieżka rowerowa		
		1. Zjazdy		
1	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm str. P 415,73 str. L 60,29 razem	m2 m2 m2	415,73 60,29 476,02
2	DSST-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3) str. P 415,73 str. L 60,29 razem	m2 m2 m2	415,73 60,29 476,02
3		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm(13cm) (Krotność= 0,867)	m2	476,02
4		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm(7cm)	m2	476,02
5		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	-476,02
6	SST - 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	323,00
7		Ława betonowa z oporem pod krawężniki (195,38 + 33,77) * 0,06 razem	m3 m3	13,75 13,75
8		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej (195,38 + 33,77) razem	m m	229,15 229,15
		2. Chodnik		
1		Ława betonowa z oporem pod obrzeże 1576,2 * 0,04 razem	m3 m3	63,05 63,05
2		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową str. P 935,38 str. L 640,82 razem	m m m	935,38 640,82 1.576,20
3	SST - 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej Str. P 1416,58	m2	1.416,58

Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy - branża drogowa

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		Str. L 669,77	m2	669,77
		razem	m2	2.086,35
4		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm(7cm)	m2	2.086,35
5		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	-2.086,35
6		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm(8cm) (Krotność= 0,533)	m2	2.086,35
7	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm (10cm) (Krotność= 0,833)	m2	2.086,35
		3. Ciąg pieszo-rowerowy		
1		Ława betonowa z oporem pod krawężniki 157 * 0,06	m3	9,42
		razem	m3	9,42
2		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	157,00
3		Ława betonowa z oporem pod obrzeże 28 * 0,04	m3	1,12
		razem	m3	1,12
4		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	28,00
5	SST - 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm bez fazy, układane na podsypce cementowo-piaskowej Str. P 489,18 Str. L 28,39	m2	489,18
		razem	m2	28,39
			m2	517,57
6		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm(7cm)	m2	517,57
7		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	-517,57
8		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm(8cm) (Krotność= 0,533)	m2	517,57
9	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm (10cm) (Krotność= 0,833)	m2	517,57
		4. Ścieżka rowerowa		
1		Ława betonowa z oporem pod obrzeże 1857 * 0,04	m3	74,28
		razem	m3	74,28
2		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1.857,00
3		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.828,15
4		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	1.828,15
5		Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	1.828,15
6		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm(7cm)	m2	1.828,15
7		Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	-1.828,15
8		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm(8cm) (Krotność= 0,533)	m2	1.828,15
9	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm (10cm)	m2	1.828,15
10	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6- za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3)	m2	1.828,15
		IV Zatoki autobusowe, wyspy, azyle		

Przebudowa ul. Transportowej w Kobylnicy - branża drogowa

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1. Zatoki autobusowe				
1	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm 121,07 + 126,63 + 113,29 + 88,12	m2	449,11
		razem	m2	449,11
2	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6- za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3)	m2	449,11
3		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	449,11
4		Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 13)	m2	449,11
5	SST - 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej.	m2	449,11
6		Ława betonowa z oporem pod krawężniki 203,25 * 0,06	m3	12,20
		razem	m3	12,20
7		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	203,25
2. Wyspy, azyle				
1	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6 bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	170,79
2	DSST-04.05.01	Podbudowy z grunto-cementu C5/6- za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3)	m2	170,79
3		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	170,79
4		Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3)	m2	170,79
5	SST - 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej.	m2	170,79
6		Ława betonowa z oporem pod krawężniki 182,82 * 0,06	m3	10,97
		razem	m3	10,97
7		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej Uwaga: na najazdach zastosować krawężniki łukowe	m	182,82
V Oznakowanie poziome, pionowe				
1. Oznakowanie poziome				
1		Zgodnie z projektem DOR	kpl	1,000
2. Oznakowanie pionowe				
1		Zgodnie z projektem DOR	kpl	1,000
VII Kanał technologiczny				
1		Kanał technologiczny 1143 + 4 * 15	m	1.203,000
		razem	m	1.203,000
VIII Przystawienie słupów oświetleniowych				
1		Przystawienie słupów oświetleniowych	szt	13,000
IX Dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami				
1	SST - 08.02.02	Chodniki z płyt betonowych integracyjnych, ostrzegawczych, żółtych o wymiarach 30x30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa 287,2 * 0,3	m2	86,16
		razem	m2	86,16