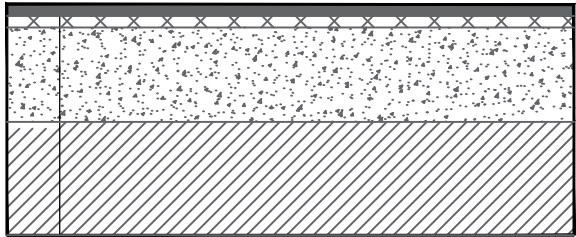
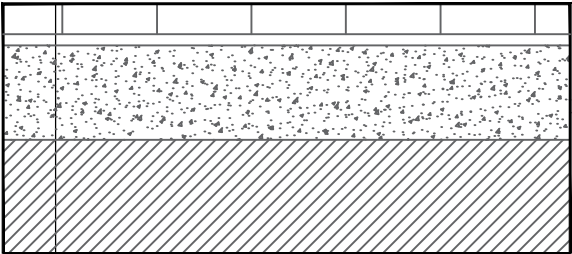


KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
nawierzchni asfaltowa



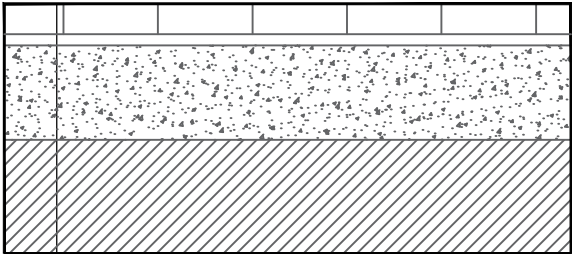
3 cm	Warstwa ścieralna mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 8, koloru czarnego
3 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

KONSTRUKCJA ZJAZDU, OPASKI
nawierzchnia z płyt betonowych



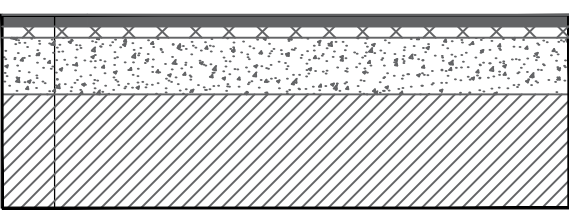
8 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

KONSTRUKCJA JEZDNI
nawierzchnia z płyt betonowych



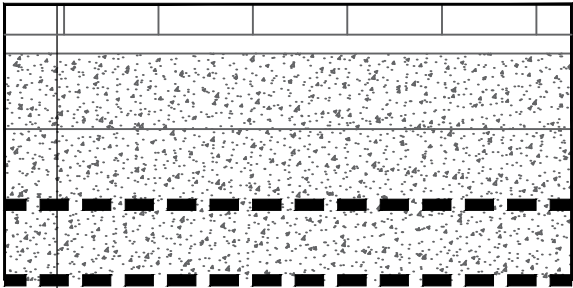
8 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
nawierzchnia asfaltowa



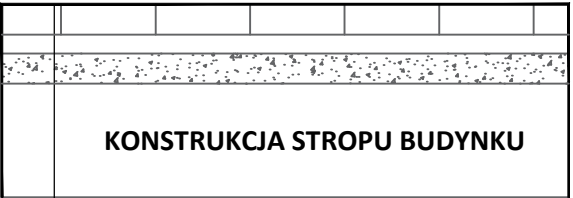
3 cm	Warstwa ścieralna mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 8, koloru czarnego
3 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWRWEJ
(poza stropem budynku)
nawierzchnia z płyt YOMB



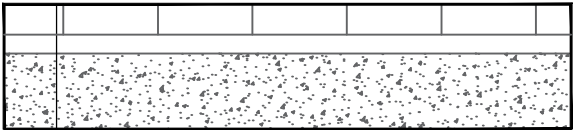
12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 stabilowane georusztem trójosiowym typu 1
20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 stabilowane georusztem trójosiowym typu 3

KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWRWEJ
(na stropie budynku)
nawierzchnia z płyt YOMB

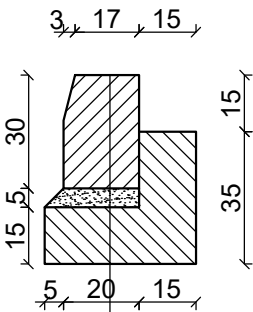


12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
min 8cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
	Konstrukcja stropu budynku

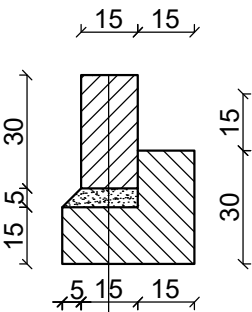
KONSTRUKCJA REGULACJI JEZDNI MANEWRWEJ
nawierzchnia z płyt YOMB



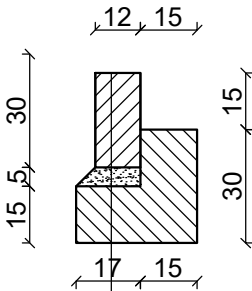
12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5



	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	



	Opornik betonowy 15x30x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	



	Opornik betonowy 12x25x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	

Zamawiający:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Wykonawca:		BIOPRO Sp. z o.o. Marynarki Polskiej 163 80-868 Gdańsk NIP: 584-27-56-178
Nazwa projektu:	Budowa pompowni wspomagającej przy ul. Swojskiej	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE WARIANT II (dowiązanie do projektu BPBK S.A.)	
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	Specjalność: Drogowa
Skala: 1:20	Format: 297x420mm	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował: mgr inż. Mateusz Muchewicz	Nr uprawnień: POM/0097/POOD/11	Podpis:
Projektował: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Numer rysunku: 2b	Nazwa rysunku: SWO-PB-D-R002b-1	Data: 05.2020 r.