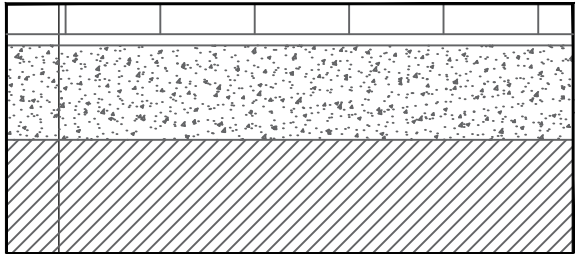
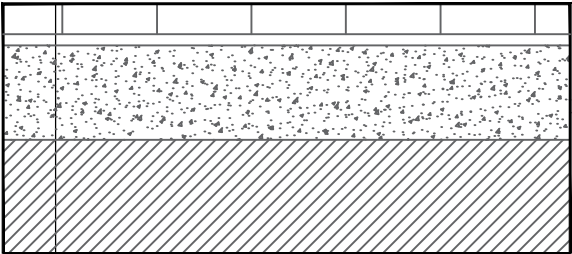


**KONSTRUKCJA NAJAZDU NA CHODNIK PRZEJEZDNY**  
nawierzchnia z płyt betonowych



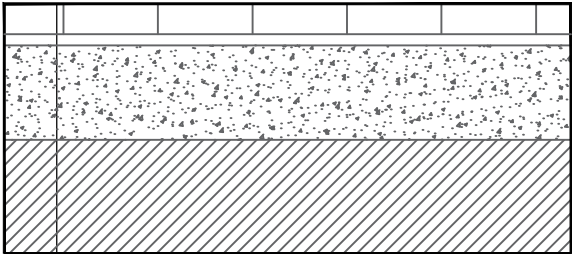
8 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

**KONSTRUKCJA CHODNIKA PRZEJEZDNEGO, ZIAZDU, OPASKI**  
nawierzchnia z płyt betonowych



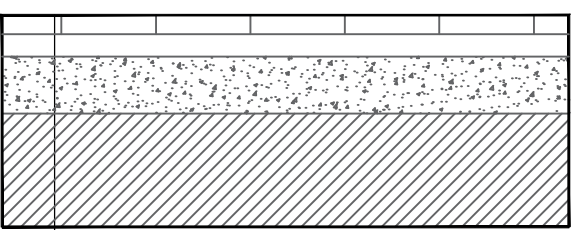
8 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

**KONSTRUKCJA JEZDNI**  
nawierzchnia z płyt betonowych



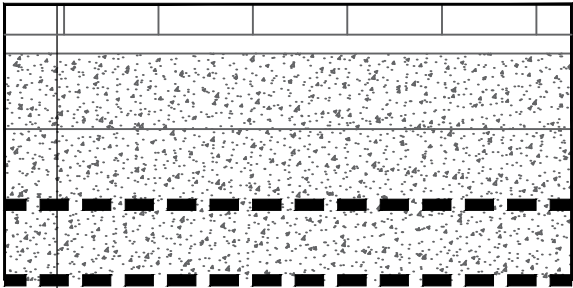
8 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
25cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**  
nawierzchnia z płyt betonowych



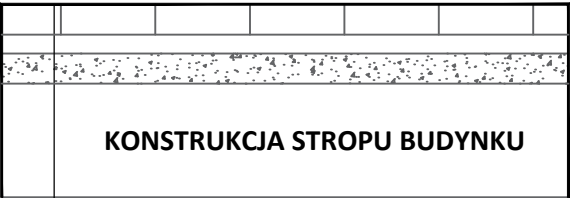
5 cm	Warstwa ścieralna z płyt bet. 30x30cm w kolorze szarym
6 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
30cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem

**KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWRWEJ**  
(poza stropem budynku)  
nawierzchnia z płyt YOMB



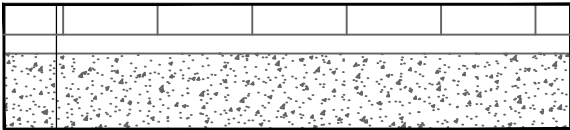
12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 stabilowane georusztem trójosiowym typu 1
20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 stabilowane georusztem trójosiowym typu 3

**KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWRWEJ**  
(na stropie budynku)  
nawierzchnia z płyt YOMB

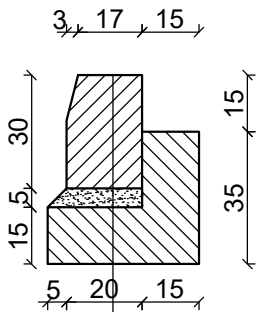


12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
min 8cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
	Konstrukcja stropu budynku

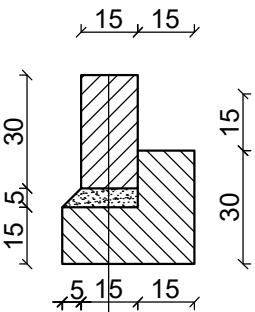
**KONSTRUKCJA REGULACJI JEZDNI MANEWRWEJ**  
nawierzchnia z płyt YOMB



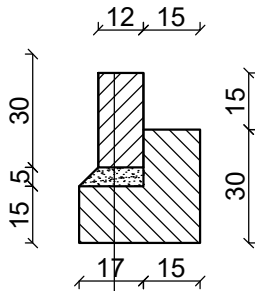
12.5 cm	Warstwa ścieralna z płyt YOMB 100x75x12.5 cm
5 cm	Podsypka piaskowa
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z MN z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5



	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	



	Opornik betonowy 15x30x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	



	Opornik betonowy 12x25x100 cm
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	

Zamawiający:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Wykonawca:		<b>BIOPRO Sp. z o.o.</b> Marynarki Polskiej 163 80-868 Gdańsk NIP: 584-27-56-178
Nazwa projektu:	Budowa pompowni wspomagającej przy ul. Swojskiej	
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b> WARIANT I (dowiązanie do stanu istniejącego)	
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	Specjalność: Drogowa
Skala: 1:20	Format: 297x420mm	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował: mgr inż. Mateusz Muchewicz	Nr uprawnień: POM/0097/POOD/11	Podpis:
Projektował: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Numer rysunku: 2a	Nazwa rysunku: SWO-PB-D-R002a-1	Data: 05.2020 r.