

Znak sprawy: RI.271.54.2022

## **WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE SWZ**

**Dotyczy: Przebudowa oraz modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Prostki.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ), wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

**Dotyczy: Część nr 1 – Zadanie Przebudowa drogi w miejscowości Borki.**

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1.**

Czy odcinek drogi objęty przedmiotem zamówienia jest drogą publiczną czy drogą wewnętrzną?

### **Odpowiedź nr 1.**

Odcinek drogi objęty przedmiotem zamówienia jest drogą wewnętrzną.

### **Pytanie nr 2.**

W przypadku gdy droga jest drogą publiczną, jak Zamawiający chce uzasadnić zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego?

### **Odpowiedź nr 2.**

Odcinek drogi objęty przedmiotem zamówienia jest drogą wewnętrzną w związku z powyższym przedmiotowe przepisy nie mają zastosowania.

### **Pytanie nr 3.**

W jakiej technologii ma być wykonane oznakowanie poziome?

### **Odpowiedź nr 3.**

Oznakowanie poziome drogi należy wykonać na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonane mechanicznie – oznakowanie białe gładkie.

*Heu*

**Pytanie nr 4.**

Wnosimy o potwierdzenie, że zakres oznakowania poziomego obejmuje tylko oznakowanie związane z wyznaczeniem przejścia dla pieszych i progę zwalniającą.

**Odpowiedź nr 4.**

Tak.

**Pytanie nr 5.**

Jaki jest okres gwarancji na wykonane oznakowanie poziome?

**Odpowiedź nr 5.**

Zgodnie z zapisami umowy.

**Pytanie nr 6.**

Wnosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki oraz gruntu rodzimego.

**Odpowiedź nr 6.**

Pozyskany z rozbiórki materiał (trylinka) stanowi własność Zamawiającego. Odległość wywozu do 20 km.

**Pytanie nr 7.**

Wnosimy o podanie wymagań dla nowej wiaty przystankowej.

**Odpowiedź nr 7.**

Wiąta przystankowa (np. atena standard) wykonana z blachy ocynkowanej z wbudowaną w bocznej ścianie szybą hartowaną, wyposażona w ławkę oraz napis z nazwą miejscowości Borki. Min wymiary: szerokość: 300 cm, głębokość 130 cm. wysokość 220 cm.

**Pytanie nr 8.**

Wnosimy o podanie konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej.

**Odpowiedź nr 8.**

Zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) grub. 8 cm, na podbudowie: z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 20 cm, warstwy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm.

**Pytanie nr 9.**

Wnosimy o podanie materiału i grubości pobocza.

**Odpowiedź nr 9.**

Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 C50/30 o grubości 20 cm.

**Pytanie nr 10.**

Wnosimy o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów związanych z budową i przebudowa istniejących przepustów pod jezdnią drogi.

**Odpowiedź nr 10.**

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

**Pytanie nr 11.**

Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności, z mapy usunięto chodnik wzdłuż jezdni, natomiast w pfu pozostał zapis mówiący o szerokości i spadku poprzecznym chodnika. Czy wykonanie chodnika jest w zakresie przebudowy tej drogi.

**Odpowiedź nr 11.**

Zakres przebudowy drogi nie przewiduje wykonania chodnika.

Z up. WOJTA GMINY  
SEKRETARZ GMINY  
*Wojciech Stępnik*