



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27 LOK.  
102  
60-681 POZNAŃ  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI 492575P LIPIE GÓRY

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWID.: 214/1, 215 OBRĘB KIEJSZE, DZ. NR EWID. 8/1  
OBRĘB LIPIE GÓRY, GM. BABIAK, POW. KOLSKI, WOJ.  
WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, IV

**INWESTOR:** GMINA BABIAK  
PLAC WOLNOŚCI, 62 - 620 BABIAK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 konstrukcyjno-budowlana	
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Poznań, grudzień 2023 r.

EGZ. NR **1**

## KARTA OPINII PROJEKTU

### OPINIA GMINY BABIAK:

Opiniuje się niniejszy projekt z uwagami \*– bez uwag\*:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Miejscowość:

.....

Data:

.....

Podpis:

\* niepotrzebne skreślić

**KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU**

**ZATWIERDZAJACY:**

**STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO**

Zatwierdza/nie zatwierdza\* przedstawiony projekt z uwagami/bez uwag\*:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Projekt zaewidencjonowano pod nr .....

Projekt ważny do dnia .....

.....

(podpis i pieczęć inspektora ds. zarządzania ruchem na drogach)

.....

(pieczęć ogólna)

.....

(data)

.....

(podpis i pieczęć Starosty Kolskiego)

\* niepotrzebne skreślić

**KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU**

**ZATWIERDZAJĄCY:**

**KOMENDANT POWIATOWEJ POLICJI W KOLE**

Zatwierdza/nie zatwierdza\* przedstawiony projekt z uwagami/bez uwag\*:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Projekt zaewidencjonowano pod nr .....

Projekt ważny do dnia .....

.....

(podpis i pieczętka)

.....

(pieczętka ogólna)

.....

(data)

.....

(podpis i pieczętka)

\* niepotrzebne skreślić

## Zawartość opracowania

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>6</b>
1.1. Przedmiot opracowania	6
1.2. Inwestycja:	6
1.2. Inwestor:	6
1.3. Jednostka projektowa	6
1.4. Cel opracowania	6
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych	6
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	6
1.7. Termin realizacji	7
1.8. Podstawowe parametry techniczne	7
b) droga powiatowa:	7
1.9. Natężenie ruchu	7
1.10. Istniejące oznakowanie	7
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>7</b>
2.1. Oznakowanie pionowe	7
<b>3. WYMAGANIA TECHNICZNE</b>	<b>9</b>
3.1. Oznakowanie poziome	9
3.2. Oznakowanie pionowe	9
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH</b>	<b>11</b>

Zał. 1	Mapa pogładowa	skali: 1:25 000
Zał. 2.1	Plan organizacji ruchu - ark. 1	skala: 1:500
Zał. 2.2	Plan organizacji ruchu - ark. 2	skala: 1:500
Zał. 2.3	Plan organizacji ruchu - ark. 3	skala: 1:500
Zał. 2.4	Trójkąt widoczności	skala: 1:1000

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi zlokalizowanej na dz. nr ewid.: 214/1, 215 obręb Kiejsze oraz na dz. nr ewid. 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

### **1.2. Inwestycja:**

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry”.

### **1.2. Inwestor:**

**Gmina Babiak**

**Plac Wolności 5, 62-620 Babiak**

### **1.3. Jednostka projektowa**

**PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski**

**Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań**

### **1.4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji pn. „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry”.

### **1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.)

### **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego

- wprowadzenie oznakowania poziomego

Szczegółowe miejsce wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na zał. 2.1 – 2.3. „Plan organizacji ruchu”.

### **1.7. Termin realizacji**

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do **31.12.2025 r.**

### **1.8. Podstawowe parametry techniczne**

#### **a) droga gminna:**

- Kategoria administracyjna: – droga gminna nr 492527P
- Klasa drogi: – D – dojazdowa
- Dopuszczalna prędkość: – 90 km/h
- Szerokość jezdni – 5,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Szerokość pobocza – 2x0,75 -1,00 m;
- Nawierzchnia zjazdu – nawierzchnia z betonu asfaltowego;

#### **b) droga powiatowa:**

- Kategoria administracyjna: – droga powiatowa DP3419P
- Klasa drogi: – Z – zbiorcza
- Dopuszczalna prędkość: – 90 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0 – 5,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego;

### **1.9. Natężenie ruchu**

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

### **1.10. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej przedstawiono w części graficznej opracowania na zał. 2.1-2.3 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

## **2. ORGANIZACJA RUCHU**

### **2.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2022 poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września

2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2. „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M - małe dla drogi gminnej oraz S - średnie dla drogi powiatowej,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

		Projektowane znaki z grupy Małe			
Lp.	Nr znaku	Ilość			
		Tablic	Słupków	Stan	Uwagi
1	B-20	1	1	Projektowany	
2	A-6b	1	1	Projektowany	
3	A-7	2	2	Projektowany	
4	T-1 („STOP”)	1	0	Projektowany	
5	A-1	1	1	Projektowany	
6	U-3c	3	3	Projektowany	
7	U-3d	3	3	Projektowany	
8	A-2	1	1	Projektowany	
9	A-3	1	1	Projektowany	
10	T-4 („3 ~)	1	0	Projektowany	
11	A-6c	1	1	Projektowany (przeniesienie)	
12	A-4	1	1	Projektowany	
13	T-4 („4 ~)	1	0	Projektowany	
<b>Suma</b>		<b>18</b>	<b>15</b>		

		Projektowane znaki z grupy Średnie			
Lp.	Nr znaku	Ilość			
		Tablic	Słupków	Stan	Uwagi
1	E-4	2	2	Projektowany	S - średnie
2	A-6c	1	1	Projektowany	



3	A-6b	1	1	Projektowany	Znaki należy ustawić na słupkach prostych
Suma		4	4		

### 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego i jego wielkość zaprojektowano zgodnie z zasadami Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.). Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą dwuskładnikową chemoutwardzalną do natrysku z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami i okresie trwałości 3 lata. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone. Szerokość linii pasów wykonać zgodnie z normami.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymania - stop
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-16 – STOP (krótki)
- P-4 – linia podwójna ciągła

#### 3.2. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowane zgodnie z „Załącznikiem do Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600+150 n

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
średnie	S	900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2) 600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu <sup>2)</sup> C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>3)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>5)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowaskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> (min. 1,00) <sup>4)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami <sup>7)</sup>	0,90–1,20	0,90–1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

<sup>4)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>5)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>6)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

<sup>7)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”,

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste  $\phi$  63 mm,

### 3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Zał. 1	Mapa pogładowa	skali: 1:25 000
Zał. 2.1	Plan organizacji ruchu - ark. 1	skala: 1:500
Zał. 2.2	Plan organizacji ruchu - ark. 2	skala: 1:500
Zał. 2.3	Plan organizacji ruchu - ark. 3	skala: 1:500
Zał. 2.4	Trójkąt widoczności	skala: 1:1000