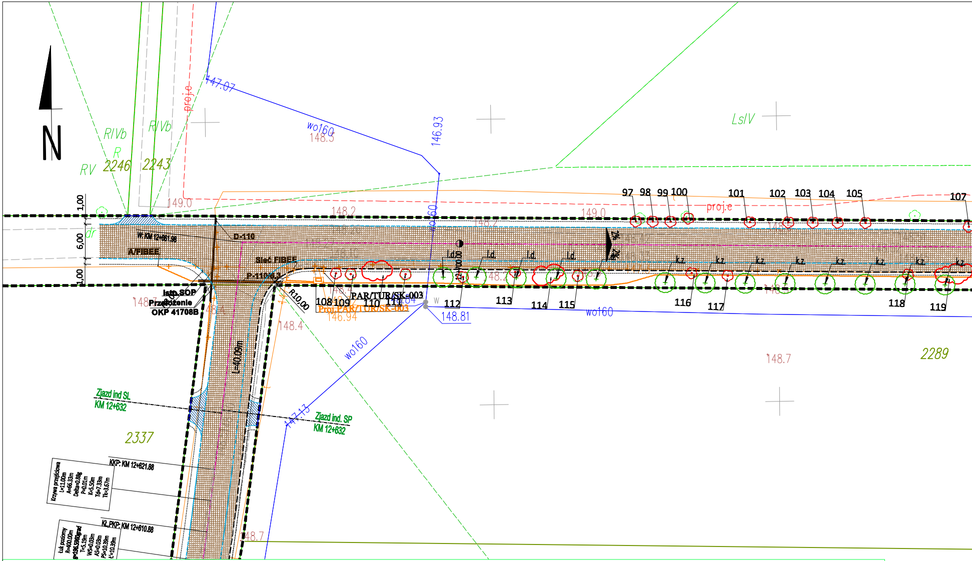
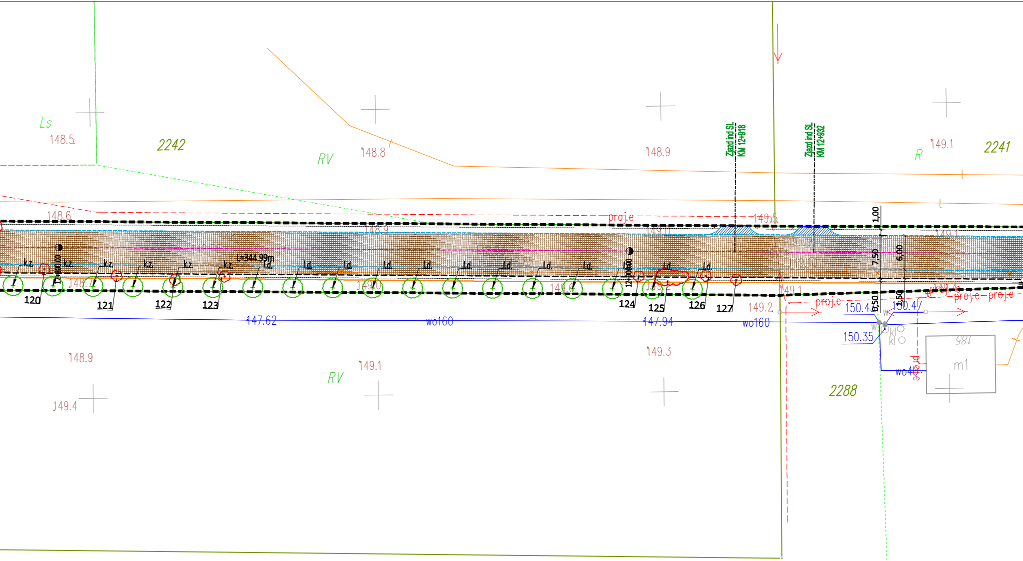
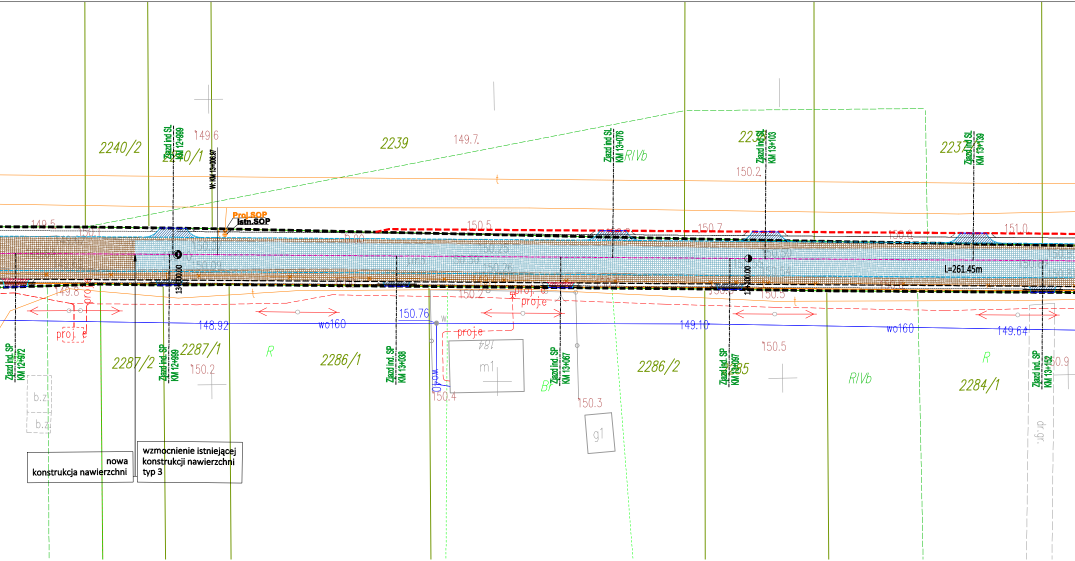
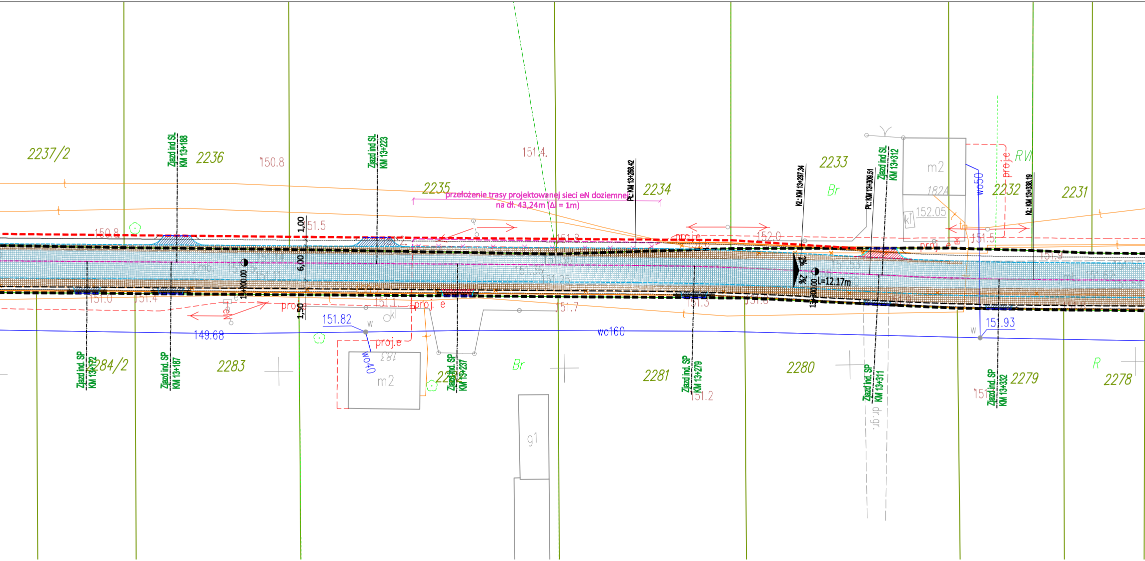

N
RIVb
RIVb
R
RV
2246
2243
proj.e
147.07
wo160
148.5
146.93
LsIV
149.0
148.2
149.0
proj.e
97
98
99
100
101
102
103
104
105
107
1,00
6,00
1,00
dr
W: KM 12+661.96
D-110
A/FIBEE
Sieć FIBEE
P-110/6.3
Istn.SOP
Przełożenie
OKP 41708B
148.7
R10,00
148.4
148.4
L=40.09m
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
PAR/TUR/SK-003
Proj.PAR/TUR/SK-003
146.94
148.81
wo160
wo160
l.d.
k.z.
2289
148.7
Zjazd ind SL
KM 12+632
Zjazd ind. SP
KM 12+632
147.13
2337
KKP: KM 12+621.88
Krzywa przejściowa
L=11.00m
A=66.33m
Delta=0.88g
P=0.01m
K=5.50m
Td=7.33m
Tk=3.67m
KŁ,PKP: KM 12+610.88
Łuk poziomy
R=400.00m
g=196.5960grad
T=5.19m
WS=0.03m
AS=0.03m
PS=10.39m
Ł=10.39m
148.7

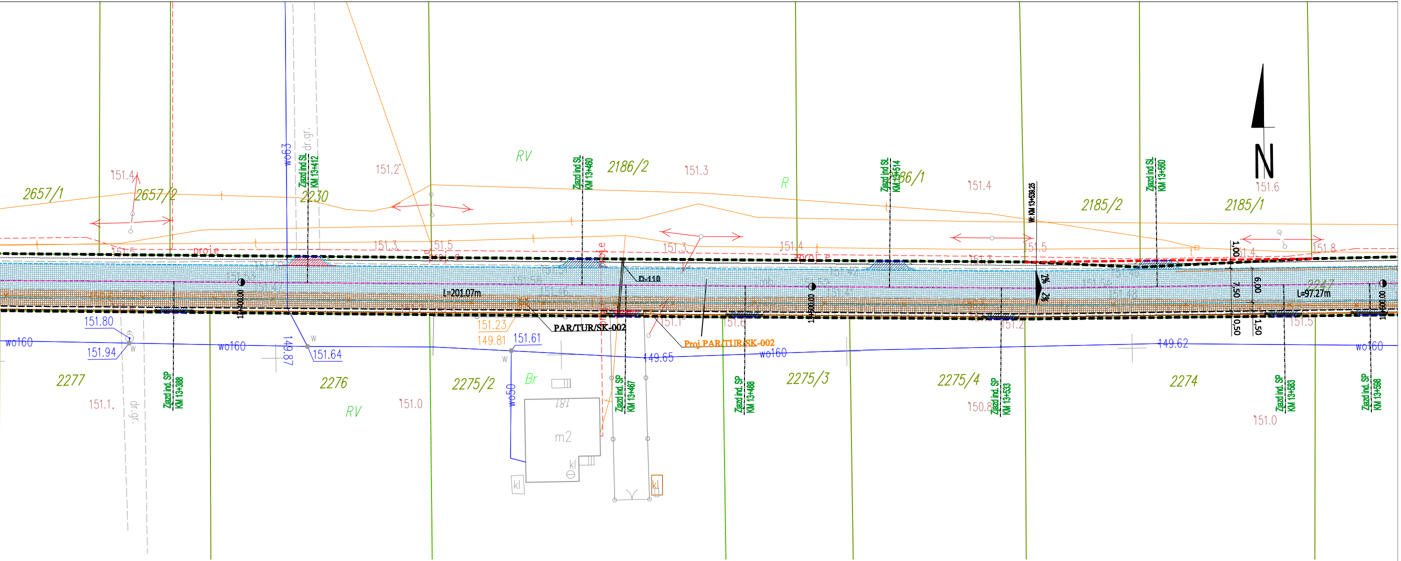
LEGENDA:

- Pas drogowy
- Granice działek
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza bitumicznego
- Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego
- Krawędź skarpy
- Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
- Proj. krawężnik najzadowy 15x22
- Proj. krawężnik na płask 30x20
- Proj. opornik 12x25
- Proj. ogrodzenia dla pieszych
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu –publiczny
- Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
- Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
- Proj. umocnienie płytą ażurową
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. drenaż z kruszywa 40–63 mm
- Proj. wpust krawężnikowy z przykanalikiem
- Proj. wpust uliczny z przykanalikiem
- Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
- Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych
- Zakres inwestycji
- Proj. nasadzenia drzew –
  k.z. =klon zwyczajny
  l.d. =lipa drobnolistna
- 443 Drzewa zinwentaryzowane w terenie
- Krzewy zinwentaryzowane w terenie
- 446 Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Drzewo do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. trasa kabla eN
- proj. trasa kabla eN do usunięcia
- Proj. kabel teletechniczny
- Likwidacja kabla teletechnicznego


Ls
148.5
2242
RV
148.8
148.9
Zjazd ind SL
KM 12+918
Zjazd ind SL
KM 12+932
R
149.1
2241
t
t
148.6
proj.e
149.5
149.0
149.1
1,00
7,50
6,00
12+800.00
L=344.99m
12+900.00
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
l.d.
148.7
149.0
149.0
149.2
149.1
149.4
120
121
122
123
124
125
126
127
149.2
proj.e
proj.e
proj.e
0,50
1,50
150.43
150.47
150.35
147.62
wo160
147.94
wo160
w
w
kl
kl
185
m1
wo40
proj.e
148.9
149.1
149.3
RV
149.4
2288


2240/2
Zjazd ind.SL KM 12+989
2240/1
149.6
W: KM 13+008.97
2239
149.7
Proj.SOP
Istn.SOP
149.5
150.5
Zjazd ind.SL KM 13+076
RIVb
2238
Zjazd ind.SL KM 13+103
150.2
150.7
2237
Zjazd ind.SL KM 13+139
151.0
L=261.45m
13+000.00
13+100.00
149.8
proj. e
proj.e
148.92
wo160
150.76
150.2
proj.e
149.10
150.5
wo160
149.64
Zjazd ind. SP KM 12+972
2287/2
Zjazd ind. SP KM 12+989
2287/1
150.2
R
2286/1
Zjazd ind. SP KM 13+038
wo40
150.4
m1
Br
Zjazd ind. SP KM 13+067
150.3
g1
2286/2
Zjazd ind. SP KM 13+097
2285
RIVb
R
2284/1
Zjazd ind. SP KM 13+152
150.9
dr.gr.
b.z.
b.z.
nowa konstrukcja nawierzchni
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni typ 3


2237/2
Zjazd ind SL KM 13+188
2236
150.8
Zjazd ind SL KM 13+223
2235
151.4.
przełożenie trasy projektowanej sieci eN doziemnej
na dł. 43,24m (Δl = 1m)
Pł: KM 13+268.42
2234
Kł: KM 13+297.34
2233
Br
Pł: KM 13+309.51
Zjazd ind SL KM 13+312
m2
182A
kl
152.05
wo50
proj.e
RVI
2232
Kł: KM 13+338.19
2231
150.8
151.5
1,00
6,00
1,50
14+200.00
151.8
proj.e
152.0
151.5
2%
2%
L=12.17m
13+300.00
151.9
151.0
151.4
proj.e
proj. e
151.1
kl
151.82
w
149.68
wo160
151.7
151.3
151.93
w
Zjazd ind. SP KM 13+172
2284/2
Zjazd ind. SP KM 13+187
2283
proj.e
183
wo40
m2
Zjazd ind. SP KM 13+237
Br
g1
2281
Zjazd ind. SP KM 13+279
151.2
2280
Zjazd ind. SP KM 13+311
dr.gr.
Zjazd ind. SP KM 13+332
2279
R
2278
t
t
t
t



N
2657/1
2657/2
2230
2186/2
2186/1
2185/2
2185/1
2277
2276
2275/2
2275/3
2275/4
2274
2247
RV
R
Br
m2
kl
wo63
wo160
wo50
dr.gr.
151.4
151.2
151.3
151.6
151.5
151.8
151.80
151.94
151.64
151.23
149.81
151.61
149.87
149.65
149.62
151.0
150.8
151.1
Zjazd ind SL KM 13+412
Zjazd ind SL KM 13+460
Zjazd ind SL KM 13+514
Zjazd ind SL KM 13+560
Zjazd ind. SP KM 13+388
Zjazd ind. SP KM 13+467
Zjazd ind. SP KM 13+488
Zjazd ind. SP KM 13+533
Zjazd ind. SP KM 13+583
Zjazd ind. SP KM 13+598
W. KM 13+539.25
13+400.00
13+500.00
13+600.00
L=201.07m
L=97.27m
D-118
PAR/TUR/SK-002
Proj.PAR/TUR/SK-002
2%
1,00
7,50
6,00
0,50
1,50

Oświadczenie

**Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych:**
w skali 1:1000, arkusz 3,
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohyń,
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 23.02.2022 r. i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji Nr GN.I.6640.1207.2021_1.

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej

| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | INWESTOR |
|---|---|
| NETRO PIOTR SZOSTAK<br>NETRO Piotr Szostak<br>Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany<br>e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382 | Powiat Radzyński -<br>Zarząd Dróg Powiatowych<br>w Radzyniu Podlaskim<br>ul. Warszawska 100<br>21-300 Radzyń Poslaski |

TEMAT ZADANIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682**

| NAZWA RYSUNKU | NR RYSUNKU |
|---|---|
| **Plan zagospodarowania terenu** | **2.9** |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| **Projektant** | mgr inż. Artur Łomański<br>LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej | |
| **Projektant** | | |
| **Projektant** | | |
| **Opracował** | inż. Piotr Szostak | |

| STADIUM | DATA | BRANŻA | SKALA |
|---|---|---|---|
| Projekt wykonawczy | 05.2022 | Drogowa | 1:500 |