

STAROSTA POLKOWICKI
ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice
DG.AB.6743.445.2021

Polkowice, dnia 20.10.2021 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie:

- art. 217 § 1 i 2 pkt 2, art. 218 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 tj. z późn. zmian.)¹, zwanej dalej k.p.a.,
- art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 tj. z późn. zmian.)², zwanej dalej pr. bud.,

w odpowiedzi na zgłoszenie z dnia 11.10.2021 r. Pana Pawła Piwko, Wójta Gminy Radwanice, reprezentującego Gminę Radwanice, z/s ul. Przemysłowa 17, 59-160 Radwanice, w sprawie zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 1, obręb 0010 Przesieczna, w m. Drożyna, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 153, obręb 0003 Drożyna, jednostka ewidencyjna 021606_2 Radwanice oraz w m. Kłobuczyn, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 734/6, obręb 0005 Kłobuczyn, jednostka ewidencyjna 021602_2 Gaworzyce, zgodnie z wnioskiem, zaświadczam, że:

do wykonania robót budowlanych nie wnoszę sprzeciwu.

Do wykonania robót budowlanych, zgodnie z art. 30 ust. 5b pr. bud., można przystąpić nie później niż po upływie 3-ch lat, od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

z up. STAROSTY

Daniel Piskorz
NACZELNIK

Wydziału Administracji Budowlanej

/pismo wydane w formie dokumentu elektronicznego
i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

① Gmina Radwanice

Do wiadomości:

1. PINB
2. aa

M.K. 20.10.2021 r.

¹ Dz.U.2021.1491, Dz.U.2020.2320

² Dz.U.2020.471, Dz.U.2021.11, Dz.U.2021.282, Dz.U.2021.234, Dz.U.2021.784, Dz.U.2020.2320

Przyjęto zgłoszenie
Nr DG. MB. 6243.445.2021
z dnia 20.10.2021

EGZ.: 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Przesieczna, Drożyna i Kłobuczyn
– droga o nawierzchni tłuczniowej**

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Radwanice (59-160); Przesieczna, Drożyna, dz. nr 1; 153
jednostka ewidencyjna 021606_2.0010.1; 021606_2.0003.153
obręb: Przesieczna, Drożyna, powiat: polkowicki;
Gaworzyce (59-180); Kłobuczyn, dz. nr 734/6
jednostka ewidencyjna 021605_5.0005.734/6
obręb: Kłobuczyn, powiat: polkowicki

INWESTOR:


Gmina Radwanice
ul. Przemysłowa 17; 59-160 Radwanice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczamy, że projekt budowlany (uproszczony) został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
Projektant główny: mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	 mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia budowlane bez ograniczeń: do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności: - konstrukcyjnej nr ewid. 157/DOŚ/08 - drogowej nr ewid. 279/DOŚ/10 - konstrukcyjnej budowlanej nr ewid. DOŚ/0006/PBkb/18

GŁOGÓW, dnia 25.08.2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny str. 4-9
2. Uprawnienia projektanta str. 10-12

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. 1 str. 14
2. Plan sytuacyjny – PZT rys. 2,3 str. 15-16
3. Przekrój konstrukcyjny rys. 4 str. 17

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego uproszczonego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przesieczna, Drożyna i Kłobuczyn – droga o nawierzchni tłuczniowej

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

1.2.1. Podkład geodezyjny – mapa sytuacyjno-wysokościowa,

1.2.2. Uzgodnienia w Właścicielami posesji,

1.2.3. Wizja lokalna w terenie,

1.2.4. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,

1.2.5. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,

1.2.6. Uchwała Nr XII/79/19 Rady Gminy w Radwanicach z dnia 19 grudnia 2019r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Przesieczna w gminie Radwanice,

1.2.7. Uchwała Nr X/65/19 Rady Gminy w Radwanicach z dnia 30 września 2019r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów: Drożyna, Drożów, Lipin, Przesieczna w gminie Radwanice,

1.2.8. Uchwała Nr XXIV/195/2017 Rady Gminy Gaworzyce z dnia 30 czerwca 2017r. dot. kierunku rozwoju przestrzennego w gminie Gaworzyce

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: 1; 153; obręb Przesieczna, Drożyna; jednostka ewidencyjna: 021606_2.0010.1; 021606_2.0003.153 – gmina Radwanice, powiat polkowicki oraz na działce nr 734/6; obręb Kłobuczyn; jednostka ewidencyjna: 021605_5.0005.734/6 – gmina Gaworzyce, powiat polkowicki

2.2. Warunki hydro-geotechniczne

Według przeprowadzonego wstępnego rozeznania geotechnicznego warunki posadowienia uznano jako korzystne, grunt stabilny. Poziom wody gruntowej poniżej jednego metra. Proste warunki gruntowe zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa drogi gminnej o szerokości 4,00m i nawierzchni z mieszanki kruszyw granitowych niezwiązanych zagęszczonych mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys granitowego 0/5mm wraz z przebudową istniejących poboczy o szer. do 0,50m (obustronnie). Przebudowywana droga pełni funkcję drogi wewnętrznej łączącej się z istniejącymi drogami gminnymi (dz. nr 12/1, 163 i 349) – obręb Przesieczna i Kłobuczyn.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Radwanice, ul. Przemysłowa 17, 59-160 Radwanice oraz Gminy Gaworzyce, ul. Dworcowa 95; 59-180 Gaworzyce

W ramach zadania przewidziano:

- przebudowa drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa granitowego niezwiązanego zagęszczonego mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys granitowego 0/5mm,
- przebudowa poboczy gruntowych (obustronnie) o szerokości 0,50m,
- mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków (doświetlenie remontowanej drogi),
- przycięcie gałęzi starszych drzew (doświetlenie remontowanej drogi).

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu – kierujących pojazdami osobowymi i rolniczymi oraz pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie nawierzchni oraz usprawnienie systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni i poboczy.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Przebudowywana droga na całym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni, nierówności utrudniają przejazd, a po opadach deszczu powstają liczne zastoje wody. Wzdłuż istniejącej drogi widoczne są obustronne pobocza gruntowe, porośnięte trawą oraz miejscami krzewami. Do przedmiotowej drogi dochodzą zjazdy indywidualne. Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w miejscu połączenia z nawierzchnią tłuczniową drogi gminnej (dz. nr 12/1, 163).

Parametry drogi:

- | | |
|--------------------|------------------------|
| • klasa drogi | D, |
| • szerokość drogi | 3,00m do 3,50m, |
| • nawierzchnia: | tłuczniowa lub ziemna, |
| • kategoria ruchu: | KR1 |

4.2. Odwodnienie

Teren objęty zakresem projektowym odwadniany jest powierzchniowo na istniejący pas drogowy oraz do częściowo zlokalizowanych po obydwu stronach rowów. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej drogi gminnej znajduje się n/w uzbrojenie:

- prostopadłe do działki nr 734/6 jest zlokalizowana sieć energetyczna oraz wodociągowa.

Należy prowadzić prace z koniecznością powiadomienia właściciela sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci. Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych ze względu na założoną technologię. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włazów, zaworów, studni, itp.

Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki przekazanych na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie sieci energetycznej i wodociągowej:

- projektowana przebudowa drogi nie może pogorszyć warunków zabudowy i eksploatacji istniejącego uzbrojenia,
- spadki nawierzchni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem dla dróg – nie dopuszcza się spływu wód opadowych i roztopowych do studzienek telekomunikacyjnych,
- wszystkie skrzynki zasuw należy wyregulować do niwelety drogi, obetonować i zabezpieczyć,
- roboty drogowe w rejonie elementów sieci należy prowadzić z dużą starannością, nie można dopuścić do ich uszkodzenia lub zanieczyszczenia,
- minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie eksploratora sieci, natomiast po zakończeniu robót drogowych należy zgłosić gotowość do odbioru elementów sieci znajdujących się w rejonie prowadzonych robót, ustalić termin odbioru robót,
- przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan infrastruktury technicznej. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy powiadomić właściciela sieci.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

5.1.1. Opis ogólny

Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni drogi gminnej. Intensywna eksploatacja drogi spowodowała znaczne ubytki w nawierzchni. Wykonanie przebudowy drogi wraz ze zjazdami i wzmocnieniu nawierzchni zahamuje dalszą destrukcję, podwyższy komfort jazdy, usprawni odprowadzenie wód opadowych i tym samym poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno kołowego osobowego, rolniczego jak i pieszo-rowerowego. Dodatkowo w ramach zadania zaprojektowano częściowe mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków oraz przycięcie gałęzi starszych drzew. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,50m.

Dla celów wykonania poniższej dokumentacji założono roboczą kilometrację dla przedmiotowego odcinka, początek przebudowy przyjęto w miejscu włączenia przebudowywanej drogi do istniejących o nawierzchni tłuczniowej (dz. nr 163 i 12/1) w km 0+000, zaś koniec (dz. nr 349).

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie założono wykonanie wzmocnienia konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta gruntowego, warstwy odsączającej z piasku w km 0+000 do km 1+675,00, podbudowy konstrukcyjnej zagęszczonej mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys granitowego 0/5mm. Dodatkowo w celu usprawnienia i ukierunkowania odprowadzenia wód opadowych przyjęto równomierny spadek podłużny i poprzeczny na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Parametry techniczne:

- | | |
|--|-----------|
| • klasa drogi | D, |
| • droga jednojezdniowa, jednopasmowa o szerokości: | 4,00m, |
| • pobocza gruntowe (szerokość zmienna): | 0,50m, |
| • nawierzchnia projektowanej drogi – mieszanka kruszyw granitowych zagęszczonych mechanicznie wraz z warstwą klinującą grys granitowego, | |
| • nawierzchnia poboczy – grunt rodzimy, zagęszczony mechanicznie, | |
| • odwodnienie – spadki podłużne i poprzeczne sprowadzają wody opadowe i roztopowe na istniejący pas drogowy oraz przydrożnych rowów, | |
| • spadki podłużne drogi | 0,3-6,0%, |
| • spadki na łukach (jednostronne) | 2,0-4,0% |
| • spadki poprzeczne drogi | 2,0-4,0%, |
| • spadki poprzeczne poboczy | do 4,0%, |
| • długość drogi | 1 675,00m |

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi i zjazdów:

DROGA, ZIAZDY (km 0+000,00 do km 1+675,00)

- | | |
|--|------------|
| • warstwa klinująca z grys granitowego 0/5mm | gr. 0,5cm, |
| • warstwa z kruszywa granitowego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm | gr. 10cm, |
| • warstwa z kruszywa granitowego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm | gr. 15cm, |
| • warstwa odsączająca z piasku 0/2mm | gr. 10cm, |
| • istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | |

Wbudowanie i zagęszczanie kruszywa:

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości,

przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

Nośność podbudowy:

Pomiary nośności podbudowy należy wykonać do uzyskania wartości modułu wtórnego $E_2 \geq 120$ MPa

Grubość podbudowy:

Grubość podbudowy nie może różnić się od grubości projektowanej o więcej niż $\pm 10\%$

Konstrukcja poboczy ziemnych:

- humusowanie wraz z plantowaniem obustronnie (szer.: 0,50m) gr. 10cm.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S-02205:1998.

5.1.3. Rozwiązania wysokościowe – droga w profilu i przekroju poprzecznym

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiście rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora.

Rzędne początku niwelety przebudowywanej drogi dowiązано do istniejącej rzędnej terenowej drogi gminnej (dz. nr 12/1 i 163) oraz istniejących indywidualnych zjazdów. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi przebudowywanej drogi głównej i terenu istniejącego.

Projektowana (przebudowywana) droga wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych tj.:

- istniejących dróg gminnych dz. nr 12/1, 163, 349
- istniejących rzędnych terenowych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2. Odwodnienie

Ukształtowanie projektowanej nawierzchni nie powoduje zmiany kierunku spływu wód opadowych. Odwodnienie przebudowywanej drogi funkcjonuje jako powierzchniowe. Wody opadowe, roztopowe poprzez ukształtowanie nawierzchni – spadek poprzeczny jezdni – jednostronny i podłużny niwelety zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych.

5.3. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu tymczasowego i docelowego stanowi odrębne opracowanie.

5.4. Zieleni i roboty wykończeniowe

Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejącą zieleni przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desk. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej. Po zakończeniu robót montażowych teren budowy należy uprzątnąć. Obszary poza poboczem umocnionym wyrównać, wyplantować. W ramach opracowania przewiduje się ścinę istniejących poboczy w pasie drogowym.

Przycięcie gałęzi starszych drzew (doświetlenie przebudowywanej drogi) tj. typowanie przycinki i ilości uzgodnić przed rozpoczęciem prac z Inwestorem.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację sieci poprzez odkrywki ręczne. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Wszystkie odkryte niezainwentaryzowane sączki i zbieracze drenarskie należy zabezpieczyć, w przypadku zniszczenia odtworzyć.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z:

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne,

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania.

5.6. Kolizje

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia pod uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci. Skrzynki od zasuw wodociągowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

6. Wpływ na środowisko

Zakres robót ziemnych, nawierzchniowych i odwodnieniowych nie wykracza poza teren działek i ma charakter lokalny. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr 1, 153 i 734/6. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja NIE ZALICZA się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. Dodatkowo zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) spełnione są warunki posadowienia drogi publicznej oraz dopuszczalnych odległości od granicy pasa drogowego obiektów zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że projektowana trasa drogi nie wychodzi poza istniejący pas drogowy obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży w granicach terenu górniczego.

8. Ustalenia dotyczące ochrony konserwatorskiej i inne

Planowana inwestycja w żaden sposób nie będzie ingerować w istniejący krajobraz kulturowy oraz układ przestrzenny.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przesieczna, Drożyna i Kłobuczyn – droga o nawierzchni tłuczniowej.

10.2. Zakres robót

Roboty ziemne:

- wykonanie koryta gruntowego,
- wywóz ziemi na składowisko odpadów,
- mechaniczne zagęszczenie i profilowanie istniejącego koryta gruntowego,

Wykonanie konstrukcji:

- warstwy odsączającej (piasek 0/2mm),
- warstwy podbudowy zasadniczej (kamień łamany 0/63mm),
- warstwy podbudowy zasadniczej (kamień łamany 0/31,5mm) wraz z warstwą klinującą grysu 0/5mm.

Roboty wykończeniowe:

- przycięcie gałęzi starszych drzew,
- mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia,
- wykonanie poboczy ziemnych wraz z plantowaniem.

10.3. Bezpieczeństwo pracy

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- a. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401),
- b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126).

10. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 13 lutego 2020r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 148) wraz z późniejszymi zmianami dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.

11. Uwagi końcowe

Przedstawiony Projekt Budowlany (uproszczony) jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu Budowlanego (uproszczonego), przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego (nadziemnego) znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

12. Bilans terenu

- | | |
|---|------------------------|
| • Nawierzchnia drogi | 6 750,00m ² |
| • Nawierzchnia poboczy ziemnych | 1 675,00m ² |
| • Długość całkowita przebudowywanej drogi | 1 675,00m |

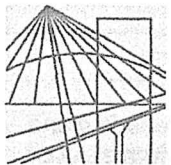
mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

uprawnienia budowlane bez ograniczeń:
do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 157/DGŚ/08
- drogowej nr ewid. 279/DGŚ/10
do projektowania w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. DGŚ/0006/PBkb/18

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-230/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Sebastian Jaremkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 9 maja 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 279/DOŚ/10

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

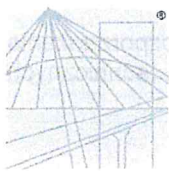
UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-102/2018/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1979 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0006/PBkb/18

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

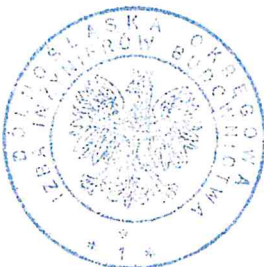
1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

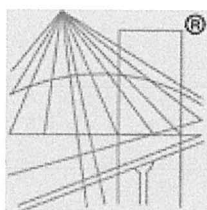
2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz
Ul. Młyńska 17A/12
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7S6-DGC-N7T *

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0077/09
adres zamieszkania ul. Młyńska 17a/12, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

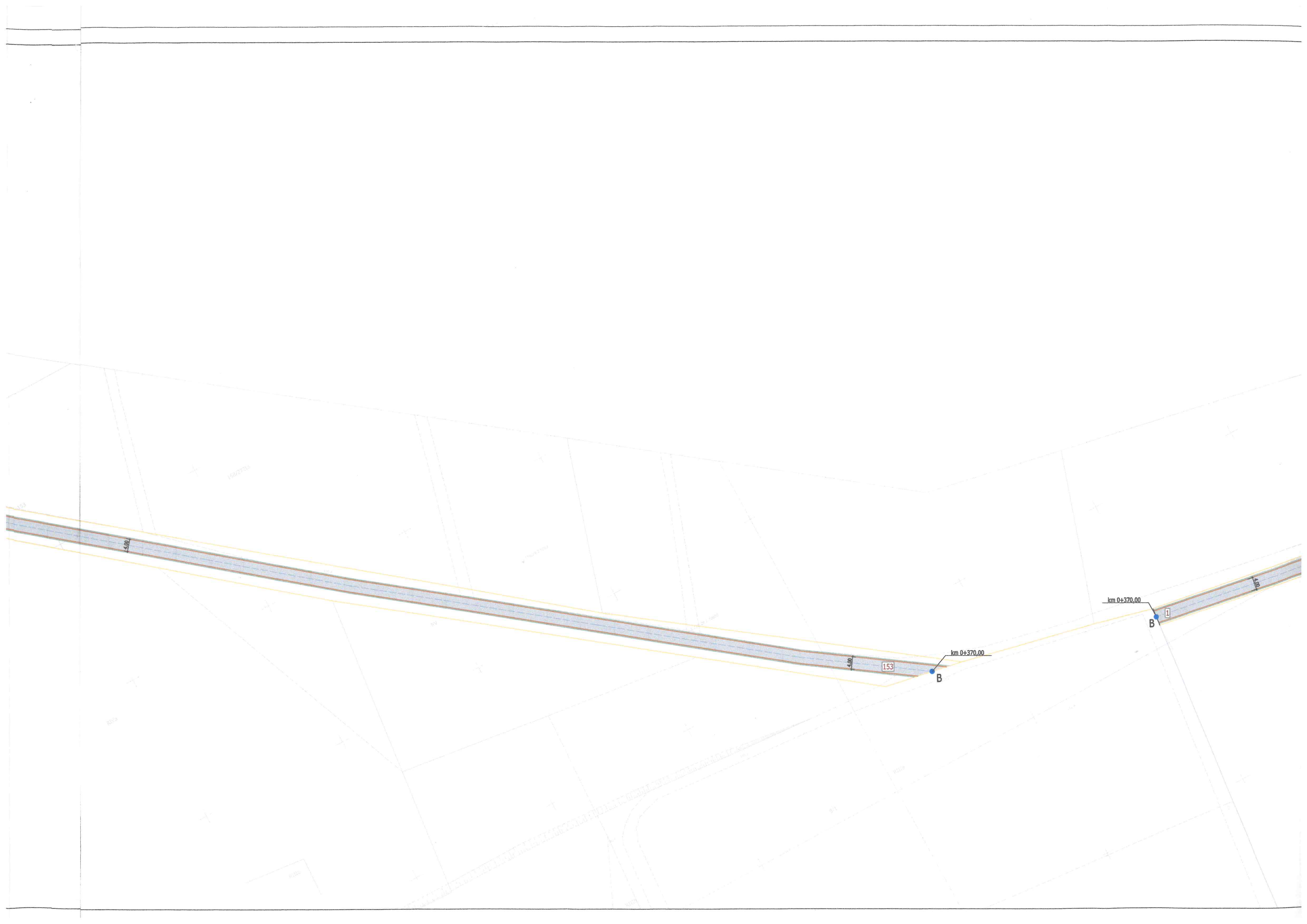
CZĘŚĆ GRAFICZNA

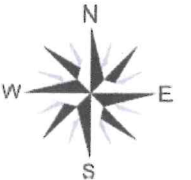


ZAKRES OBJĘTY OPRACOWANIEM

"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz		ul. Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów; tel.: 795-422-411	
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn – droga o nawierzchni tłuczniowej		projektant główny: mgr inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ upr. nr DOŚ/0005/PBkb/18; 278/DOŚ/10 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i drogowej bez ograniczeń	
inwestor: GMINA RADWANICE ul. Przemysłowa 17; 59-160 Radwanice		temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	
adres inwestycji: Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn (dz. 1; 153; 734/6) 59-160 Radwanice; 59-160 Gaworzyce		branża: DROGOWA	faza: PROJEKT BUDOWLANY
		data edycji: 25 SIERPIEŃ 2021	nr rysunku: 1







OZNACZENIA:

- GRANICA DZIAŁEK
- KRAWĘDZ DROGI
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRANITOWEGO 0/31,5mm dostarczona zwałem kwaterowym granitowym 0/50mm
- POBOCZA GRUNTOWE o szer. = 0,50m (tereny zielone)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń:
do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej; nr ewid. 157/DOŚ/08
- drogowej; nr ewid. 279/DOŚ/10
do projektowania w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej; nr ewid. DOŚ/0006/PBkb/18

T. Jaremkiewicz

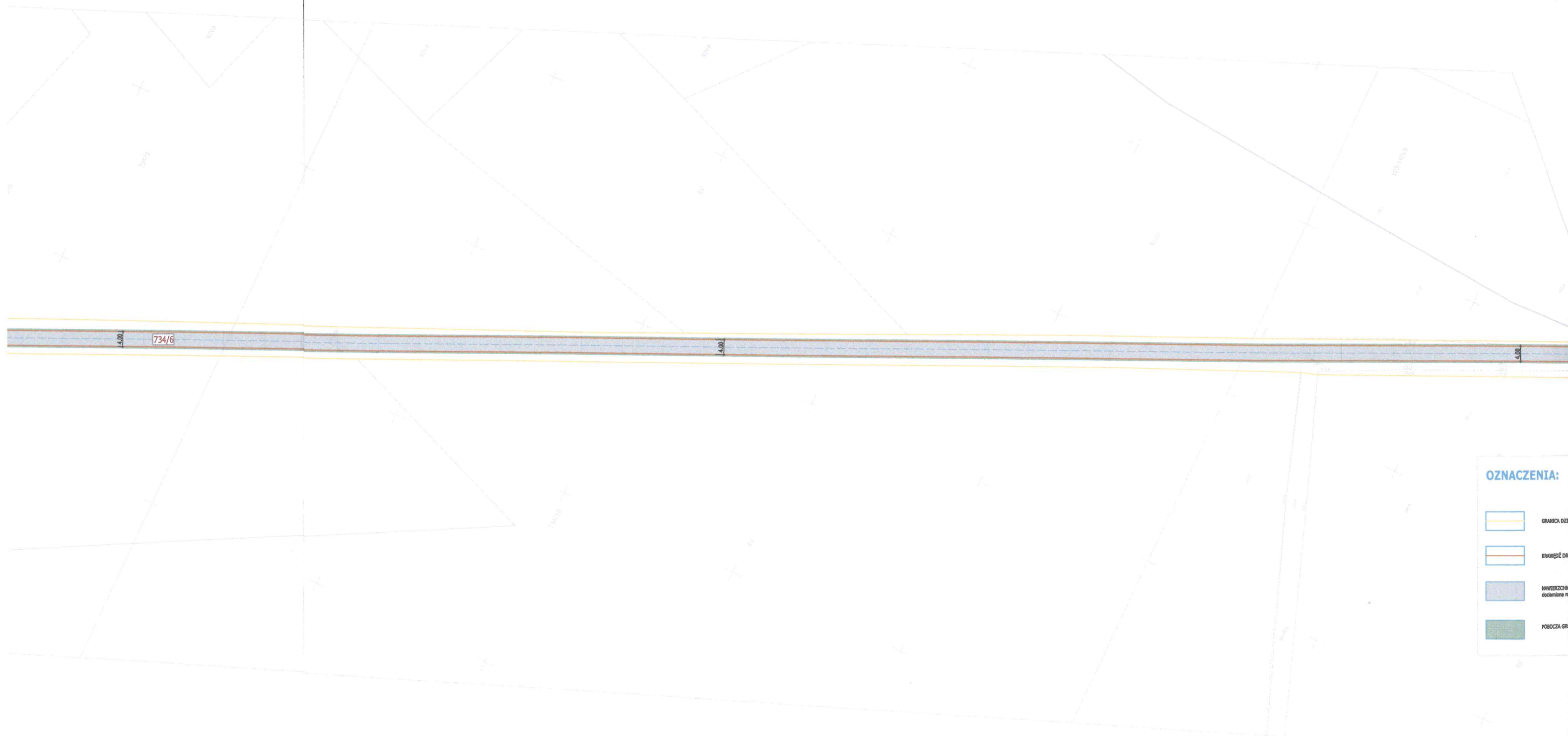
"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz		ul. Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów; tel.: 795-422-411	
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn — droga o nawierzchni tłuczniowej	projektant główny: mgr inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ upr. nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i drogowej bez ograniczeń	temat rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (odcinek; A-B; B-C)	
		branża: DROGOWA	faza: PROJEKT BUDOWLANY
inwestor: GMINA RADWANICE ul. Przemysłowa 17; 59-180 Radwanice	<i>T. Jaremkiewicz</i>	data edycji: 25 SIERPIEŃ 2021	nr rysunku: 2
adres inwestycji: Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn (dz. 1; 153; 734/6) 59-180 Radwanice; 59-180 Gaworzyce		skala rysunku: 1:100	

km 1+675.00
KONIEC
OPRACOWANIA

D

734/6

734/6



OZNACZENIA:

	GRANICA DZI
	KRAWĘDZ DR
	NAWIERZCHNI dotlenione m
	POBOCZA GRA

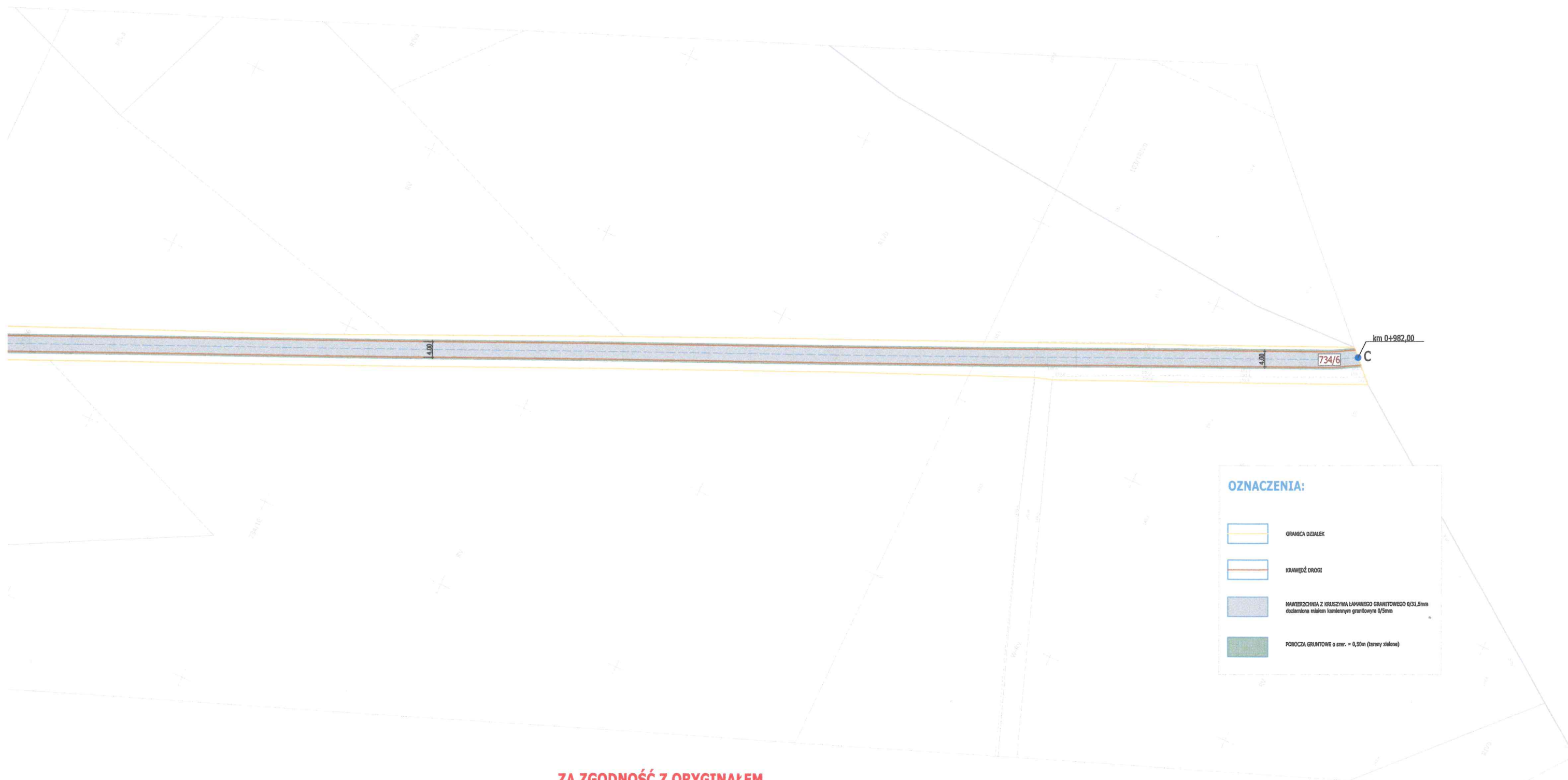
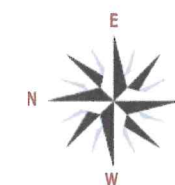
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń:
do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 157/DOS/08
- drogowej nr ewid. 279/DOS/10
do projektowania w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. DOS/0006/PBkb/18

pmw

"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz	
zadanie:	projektant główny:
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn -- droga o nawierzchni tłuczniowej	
inwestor:	mgr inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ
ul. Przemysłowa 17, 59-160 Radwanice	
adres inwestycji:	upr. nr DOS/0006/PB w specjalności kon. i drogowej bez ogr.
Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn (dz. 1: 153, 734/6) 59-160 Radwanice; 59-180 Gaworzyce	

pmw



OZNACZENIA:

- GRANICA DZIAŁEK
- KRAWĘDZ DROGI
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRANITOWEGO 0/31,5mm
dociekana młotem kamienno-granitowym 0/5mm
- POBOCZA GRUNTOWE o szer. = 0,50m (tereny zielone)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

uprawnienia budowlane bez ograniczeń:

do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 157/DOŚ/08
- drogowej nr ewid. 279/DOŚ/10
do projektowania w specjalności:
- konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. DOŚ/0006/PBkb/18

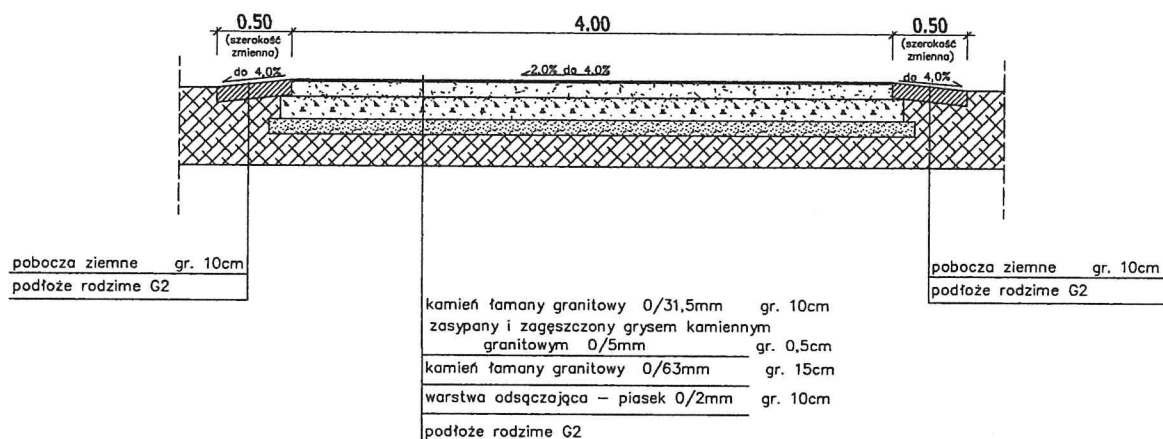
T. Jaremkiewicz

"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz		ul. Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów; tel.: 795-422-411	
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn -- droga o nawierzchni tłuczniowej		projektant główny: mgr inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ upr nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i drogowej bez ograniczeń	
inwestor: GMINA RADWANICE ul. Przemysłowa 17; 59-160 Radwanice		temat rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (odcinek: C-D)	
adres inwestycji: Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn (dz. 1; 153; 734/6) 59-160 Radwanice; 59-180 Gaworzyce		branża: DROGOWA	
		faza: PROJEKT BUDOWLANY	
		data edycji: 25 SIERPIEŃ 2021	
		skala rysunku: 1:100	
		nr rysunku: 3	

ODCINEK: A-B (km 0+000,00 -- km 0+370,00)


B-C (km 0+370,00 -- km 0+982,00)

C-D (km 0+982,00 -- km 1+675,00)



UWAGA :

1. Przy wyznaczaniu spadków poprzecznych i podłużnych remontowaną nawierzchnię bezwzględnie nawiązać się do rzeczywistych rzędnych wysokościowych zastanych na inwestycji,
2. Przed ułożeniem warstwy grysu klinującego 0/5mm gr. 1cm wykonaną konstrukcję należy skropić wodą,
3. Przed przystąpieniem do robót należy na roboczo uzgodnić przebieg istniejącego uzbrojenia z Zamawiającym,
4. Wykonać przekopy kontrolne ręczne miejscach zbliżeń i kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
5. Przed wejściem na roboty należy zgłosić Zarządcom sieci zamiar rozpoczęcia robót
6. Zjazdy o długości 2,00m zlokalizować (wpasować) w istniejące drogi gruntowe,
7. Przycięcie gałęzi starszych drzew -- typowanie przycinki i ilości uzgodnić z Inwestorem.

"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz		ul. Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów; tel.: 795-422-411		
zadanie:	projektant główny:	temat rysunku:		
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn – droga o nawierzchni tłuczniowej	mgr Inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ upr nr DOŚ/0006/PB/kb/18; 279/DOŚ/10 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i drogowej bez ograniczeń	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
inwestor:		branża:	faza:	
adres inwestycji:		DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY	
Przesieczna, Drożyna, Kłobuczyn (dz. 1; 153; 734/6) 59-160 Radwanice; 59-180 Gaworzyce		data edycji:	skala rysunku:	nr rysunku:
		25 SIERPIEŃ 2021	1:50	4