

- | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1</p> <p>Konstrukcja jezdnii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa szcieralna AC 11 S 50/70 - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/1,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - istniejące podłoże gruntowe | <p>gr. 4cm</p> <p>gr. 5cm</p> <p>gr. 20cm</p> <p>gr. 30cm</p> | <p>2</p> <p>Konstrukcja poboczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kruszywo kamienne 0/1,5mm stabilizowane mechanicznie (klinowane kruszywem 2/5) - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | <p>3</p> <p>Konstrukcja poboczy ziemnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - humusowanie z obtusianiem traw - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Wykonanal	BIURO PROJEKTOW DROGOWYCH	ul. Geodezyjna 19 • 67-200 Głogów • tel. 663-860-406
	Investor	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica	
	Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	
	Obiekt	"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją, umożliwiająca uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020".	
	Część	DROGOWA	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	21 grudnia 2023r.
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Dariusz Ancyger	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 89/DOŚ/15	Podpis