

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	---	--

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

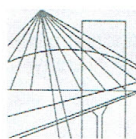
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów, 21 grudzień 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
na stronie następnej

<u>I. Dokumenty formalno-prawne</u>	3
1. Uprawnienia projektantów.....	4
2. Oświadczenie.....	7
<u>II. Projekt Zagospodarowania Terenu</u>	8
<u>CZĘŚĆ OPISOWA Projekt Zagospodarowania Terenu</u>	
1. Opis techniczny.....	9
<u>CZĘŚĆ GRAFICZNA Projekt Zagospodarowania Terenu</u>	
1. Plan orientacyjny.....	15
2. Projekt Zagospodarowania Terenurys. nr 1.1-1.2.....	16
3. Plan sytuacyjny - drzewa do wycinkirys. nr 1.1Z-1.2Z.....	18

I. Dokumenty formalno-prawne



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-183/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Ancygier

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 4 czerwca 1986 r. w Głogowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 89/DOŚ/15

**w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

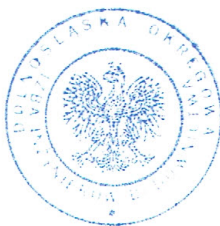
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Ancygier
Ul. Armii Krajowej 11/43
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Dariusz Ancygier
uprawnienia nr 89/C
do projektowania w spe-
cjalności drogowej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Dariusz Ancygier

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

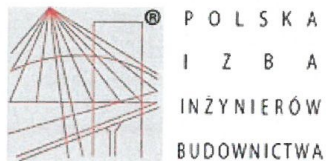
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 2 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Dariusz Ancygier
uprawnienia nr 89/C
do projektowania w spe
cjalności inżynierskiej drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8BX-FR2-5EL *

Pan Dariusz Ancygier o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0363/15
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 11/43, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Biuro Projektów Drogowych		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	--	--

Głogów 21.12.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami).

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pn.: **"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436"** w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

II. Projekt Zagospodarowania Terenu

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436 w Piotrowicach Świdnickich, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Pas drogi gminnej stanowi droga gminna wewnętrzna.

Projektuje się budowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- przebudowy poboczy gruntowych,
- budowy i przebudowy rowów przydrożnych,
- budowy przepustów,
- budowy pasa zadrzewień,

Budowa drogi gminnej ma na celu podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak również zapewnienie prawidłowego jej odwodnienia.

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, na terenie gminy Jaworzyna Śląska. Inwestycja realizowana będzie na działach nr **1436, 1431** Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Komunikacja

Aktualnie drogę wewnętrzną na dz. nr 1436 na odcinku ok. 200 m (od linii kolejowej w kierunku drogi powiatowej nr 2936) stanowi droga o nawierzchni kruszywowo-żużlowej o szer. 3,0-3,5m z obustronnymi trawiastymi poboczami, na dalszym odcinku w kierunku drogi powiatowej nr 2936 w pasie drogowym zlokalizowane są pola uprawne, śladem których ramach postępowania scaleniowego wyznaczono pas drogi. Droga posiada dostęp do drogi publicznej poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 2936D. W zakresie opracowania droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m.

2.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe lub rowy przydrożne zlokalizowane w pasie drogowym.

2.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji nie posiada sieci oświetlenia drogowego. Projekt nie przewiduje zmian w tym zakresie.

2.4. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających znajduje się n/w uzbrojenie :

- linia elektroenergetyczna napowietrzna WN 110 KV.

2.5. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie zgodnie z opinią geotechniczną wykonaną przez Centrum Badań Geologiczno-Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi (sierpień 2023r.) są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Warunki wodne określono jako dobre.

Grunty rodzime, są gruntami **wysadzinowymi**. Grunty nie nadają się jako bezpośrednie podłoże warstw konstrukcyjnych. W związku z powyższym przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych wskazane jest ich całkowite usunięcie oraz wykonanie warstwy stabilizacji gruntu. Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G4**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez Centrum Badań Geologiczno-Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowana droga gminna wewnętrzna docelowo wyposażona będzie w następujące urządzenia budowlane:

- rowy przydrożne - istniejące i projektowane .

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ramach opracowania przewiduje się budowę i przebudowę rowów przydrożnych, do których przewidziano odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni drogowych. Budowa drogi gminnej nie spowoduje konieczności zastosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436 w Piotrowicach Świdnickich, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Pas drogi gminnej stanowi droga gminna wewnętrzna.

Projektuje się budowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- przebudowy poboczy gruntowych,
- budowy i przebudowy rowów przydrożnych,
- budowy przepustów,
- budowy pasa zadrzewień,
- aktualizacji organizacji ruchu.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak również zapewnienie prawidłowego jej odwodnienia.

W ramach zadania zaprojektowano budowę drogi klasy D o **przekroju dwukierunkowym 1/1** (liczba jezdni: 1/liczba pasów ruchu: 1) o szerokości pasa ruchu 3,5m. Ponadto w celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów zaprojektowano odcinki o **przekroju dwukierunkowym 1/2** (liczba jezdni: 1 / liczba pasów ruchu: 2) tzw. mijanki, o szerokości pasa ruchu 2,5-3,0m. Szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/2 wynosi 5,0-6,0m.

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|---|------------|
| - kategoria ruchu: | - KR1 |
| - klasa drogi | - D |
| - długość drogi | - 1071,45m |
| - szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/1 | - 3,5m |
| - szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/1 | - 3,5m |
| - szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/2 | - 2,5-3,0m |
| - szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/2 | - 5,0-6,0m |

- szerokość jezdni zjazdów - 5,0-6,0m
- szerokość poboczy gruntowych: - 0,75m
- szerokość pasa zadrzewień: - 2,0m
- połączenie jezdni drogi gminnej wewnętrznej z drogą powiatową nr 2936D za pomocą łuków wykraglających o promieniach R=6,0 m, R=8,0 m
- nawierzchnia jezdni wraz z mijankami - bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów - bitumiczna,
- nawierzchnia poboczy gruntowych - kruszywo kamienne,
- nawierzchnia pasa zadrzewień: - zieleń niska wraz z nasadzeniem 74 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna 'Rancho' (Tilia cordata- 'rancho') o obwodzie pnia 6-8cm i wysokości min. 1,5m,

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Przebudowywana droga gminna łączy się poprzez zjazd zwykły z drogą publiczną, powiatową nr 2936D.


3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu





Nie dotyczy.






3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinwentaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Drzewa kolidujące należy usunąć po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęciu zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 6 szt. drzew i 64,0 m² krzewów pozostających w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Drzewa i krzewy oznaczono na planie, parametry drzewa opisano w tabeli poniżej:

Nr drzewa/krzewu	Gatunek – odmiana	Obwód Pnia (cm) na wys. 130 cm lub powierzchnia	Wys. (m)	Nr działki	Uwagi	Zdjęcie
1	2	3	4	5	7	8
1	Wierzba biała (Salix alba) 9- pienna	3x 12 cm 2x 15 cm 3x 16 cm 20 cm	3	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki	

2	Wiśnia szara (Rosa traum) 6- pienna	2x 15 cm 2x 16 cm 2x 20 cm	3	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki	
3	Śliwa tarnina (Prunus spinosa)	8 m ² (2x4)	-	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – krzew do wycinki	
4	Wiśnia szara (Rosa traum) 14- pienna	2x 12 cm 4x 15 cm 4x 16 cm 2 x20 cm 2x 25 cm	3	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki	
5	Wierzba biała 20- pienna	4x 10 cm 4x 13 cm 4x 17 cm 4 x20 cm 4x 25 cm	3	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki	

6	Śliwa tarnina	22 m ² (2x11)	-	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – krzew do wycinki	
7	Śliwa tarnina (Pronus spinosa)	26 m ² (2x13)	-	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – krzew do wycinki	
8	Wiśnia szara 8- pienna	2x 10 cm 4x 13 cm 2x 17 cm		1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – krzew do wycinki Uwaga: Nie wymaga uzyskania decyzji na wycinkę	
9	Wierzba biała 14- pienna	2x 10 cm 4x 13 cm 4x 17 cm 3 x20 cm 1x 25 cm	3	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – drzewo do wycinki	
10	Róża dzika (Rosa canina)	8 m ² (2x4)	-	1436 obręb 0009 Piotrowice Świdnickie	W kolizji z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu – krzew do wycinki	

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego – trawniki jako zieleńce.

Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

4. Zestawienia

4.1 Powierzchnie zabudowy projektowanych zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych (budynki)

Nie dotyczy.

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

• Proj. nawierzchnia jezdni wraz z mijankami	4430,0m ²
• Proj. nawierzchnia zjazdów	180,0m ²
• Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych	1620,0m ²

4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy.

4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZT

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

5.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie wynikających z zapisów MPZT

Na terenie objętym zakresem projektowym obowiązują zapisy MPZT - **Uchwała XLIII/26/10 z dnia 21 czerwca 2010r. Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej** w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu wsi Piotrowice Świdnickie w gminie Jaworzyna Śląska. Projektowane zagospodarowanie terenu mieści się na następujących obszarach:

1 KDZ - teren dróg publicznych, droga zbiorcza

1 R- teren rolniczy

Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania nie określa ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu.

5.2. Wpis do rejestru zabytków

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Piotrowice Świdnickie. Teren objęty zainwestowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską. Zakres prac uzgodniony został bez uwag przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na całym obszarze objętym planem, w przypadku prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, o odkryciu należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków i powołać na koszt inwestora nadzór archeologiczny.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

5.4 Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 3 października 1908r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* oraz *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* planowana inwestycja **zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym dla zamierzenia uzyskano decyzję środowiskową sygn. GNS.6220.7.2023.11 z dnia 29.12.2023r.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych inwestycją. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr:

**dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie,
jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska**

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376).

9. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

III. Projekt Architektoniczno-Budowlany

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	---	--

PROJEKT BUDOWLANY
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

GŁOGÓW 21 grudzień 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
na stronie następnej

III. Projekt Architektoniczno-Budowlany20

CZĘŚĆ OPISOWA Projekt Architektoniczno-Budowlany

- | | | |
|-------------------------------|--|----|
| 1. Opis techniczny..... | | 23 |
| 2. Opinia geotechniczna | | |

CZĘŚĆ GRAFICZNA Projekt Architektoniczno-Budowlany

- | | | |
|--|------------------------|----|
| 1. Plan orientacyjny..... | | 50 |
| 2. Plan sytuacyjny - branża drogowa | rys. nr 1.1D-1.2D..... | 51 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne - branża drogowa | rys. nr 2.1D-2.2D..... | 53 |

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

CZĘŚĆ: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy następujących obiektów budowlanych:

- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych- kategoria IV,
- drogi i kolejowe drogi szynowe- kategoria XXV,

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania drogi gminnej będzie zgodny z przeznaczeniem terenu, związany będzie w prowadzeniem, zabezpieczeniu i obsługą ruchu. Projektowana droga gminna nie wymaga opracowania programu użytkowego obiektu budowlanego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1 Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436 w Piotrowicach Świdnickich, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Pas drogi gminnej stanowi droga gminna wewnętrzna.

Projektuje się budowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- przebudowy poboczy gruntowych,
- budowy i przebudowy rowów przydrożnych,
- budowy przepustów,
- budowy pasa zadrzewień,
- aktualizacji organizacji ruchu.

Budowa drogi gminnej ma na celu podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak również zapewnienie prawidłowego jej odwodnienia.

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, na terenie gminy Jaworzyna Śląska. Inwestycja realizowana będzie na działach nr **1436**, **1431** Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska.

3.2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D, w tym:

- przebudowę jezdni wraz z mijankami o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę poboczy gruntowych o nawierzchni z kruszywa kamiennego,
- budowę pasa zadrzewień o nawierzchni trawiastej- zieleń niska wraz z nasadzeniem 74 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna 'Rancho' (Tilia cordata- 'rancho') o obwodzie pnia 6-8cm i wysokości min. 1,5m,

- aktualizację stałej organizacji ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Podstawowe parametry techniczne :

- kategoria ruchu:	- KR1
- klasa drogi	- D
- długość drogi	- 1071,45m
- szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/1	- 3,5m
- szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/1	- 3,5m
- szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/2	- 2,5-3,0m
- szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/2	- 5,0-6,0m
- szerokość jezdni zjazdów	- 5,0-6,0m
- szerokość poboczy gruntowych:	- 0,75m
- szerokość pasa zadrzewień:	- 2,0m

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje drogowe zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014), a także w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej.

Konstrukcja jezdni i mijanek:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabil. mech.	gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone	

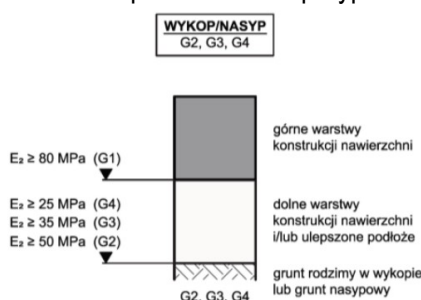
Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabil. mech.	gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone	

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- kruszywo kamienne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (klinowane kruszywem 2/5)	gr. 16cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone	

Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 w wykopie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na pow.warstw w przypadku grupy nośności podłoża G4:



3.2.2 Krawężniki i obrzeża

Nie dotyczy.

3.2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien **niezwłocznie** powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, **przed przystąpieniem do robót**. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety drogi gminnej należy dowiązać do rzędnych istniejących nawierzchni. Usytuowanie wysokościowe wszystkich projektowanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- jezdnia wraz z mijankami, zjazdy, pobocza gruntowe – 0,3%-5,0%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia wraz z mijankami, zjazdy – 1,0%-5,0%
- pobocza gruntowe – 8,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2936D,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

3.2.4. Kolizje

Projekt nie przewiduje wystąpienie kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

3.2.5 Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio **35cm**. Humus uzyskany należy wykorzystać i rozłożyć na powierzchni projektowanych zieleńców.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Podczas realizacji robót ziemnych (w pobliżu istniejących sieci) należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, w szczególności elektrycznych, teletechnicznych

- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie.

Zakres robót objęty opracowaniem został uzgodniony z właścicielem sieci tj. Turon Dystrybucja S.A. (pismo nr TD23-09-0659490-03 z dnia 02.10.2023 r.)

W związku z planowanym prowadzeniem prac w pobliżu linii napowietrznej wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych wystąpi do Tauron Dystrybucja S.A. o nadzór nad prowadzonymi robotami.

W związku z wykonywaniem robót w odległości mniejszej niż:

- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznej WN

w ramach nadzoru wykonawca uzgodni bezpieczne metody pracy ze spółką Tauron Dystrybucja S.A.

3.3. Część sanitarna - ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku poboczy i rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

W ramach opracowania projektuje się budowę i przebudowę rowów przydrożnych:

– długość rowu odpływowego przebudowywanego 445mb, na którym projektuje się 3 przepusty pod zjazdami na działki przyległe użytkowane rolniczo, średnica przepustu Ø400, dł. 10mb, zakończony ściankami czołowymi prostymi wraz z umocnieniem dna i skarp wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi na dł. 2m

- długość rowu odpływowego budowanego 626mb, na którym projektuje się 1 przepust pod zjazdem na działki przyległe użytkowane rolniczo, średnica przepustu Ø400, dł. 10mb; zakończony ściankami czołowymi prostymi wraz z umocnieniem dna i skarp wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi na dł. 2m

Parametry rowów przydrożnych:

- pochylenie skarp i przeciwskaarp: 1:1,5,
- szerokość dna rowu: 0,5m.
- pochylenie podłużne rowów: 0,2-0,9%

Szczegóły dotyczące parametrów rowów i przepustów pokazano na planie sytuacyjnym, profilu podłużnym i przekrojach konstrukcyjnych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

- | | |
|--|----------------------|
| • Proj. nawierzchnia jezdni wraz z mijankami | 4430,0m ² |
| • Proj. nawierzchnia zjazdów | 180,0m ² |
| • Proj. nawierzchnia poboczy gruntowych | 1620,0m ² |

4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica

Podstawowe parametry techniczne :

- | | |
|---|------------|
| - kategoria ruchu: | - KR1 |
| - klasa drogi | - D |
| - długość drogi | - 1071,45m |
| - szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/1 | - 3,5m |
| - szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/1 | - 3,5m |

- szerokość pasa ruchu na odcinku o przekroju 1/2	- 2,5-3,0m
- szerokość jezdni na odcinku o przekroju 1/2	- 5,0-6,0m
- szerokość jezdni zjazdów	- 5,0-6,0m
- szerokość poboczy gruntowych:	- 0,75m
- szerokość pasa zadrzewień:	- 2,0m

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami przeciwpożarowymi

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie zgodnie z opinią geotechniczną wykonaną przez Centrum Badań Geologiczno-Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi (sierpień 2023r.) są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Warunki wodne określono jako dobre.

Grunty rodzime, są gruntami **wysadzinowymi**. Grunty nie nadają się jako bezpośrednie podłoże warstw konstrukcyjnych. W związku z powyższym przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych wskazane jest ich całkowite usunięcie oraz wykonanie warstwy stabilizacji gruntu. Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G4**.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez Centrum Badań Geologiczno-Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Kopię opinii geotechnicznej załączono na końcu opisu technicznego - część projekt architektoniczno-budowlany.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 3 października 1908r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* oraz *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* planowana inwestycja **zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym dla zamierzenia uzyskano decyzję środowiskową sygn. GNS.6220.7.2023.11 z dnia 29.12.2023r.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń automatycznie regulujących temperaturę w pomieszczeniach

Nie dotyczy.

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.


14. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, w szczególności gazowych, elektrycznych,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	---	--

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM: OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

Spis zawartości:

IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

Uzgodnienia:

• Informacja BIOZ	56
• Tauron Dystrybucja	59
• Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	62
• Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	65
• Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu	71
• Decyzja środowiskowa	72
• PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Wałbrzych.	86
• PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Wrocław.	88
• Burmistrz Jaworzyny Śląskiej – prawo do dysponowania	92
• PGW Wody Polskie – decyzja pozwolenie wodnoprawne	93

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

**Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska
dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie,
jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Powiat Świdnicki
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica**

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Dariusz Ancygier
ul. Geodezyjna 19
67-200 Głogów**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: **"Budowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436"** w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalanie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje budowę drogi gminnej. Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz gruntów rodzimych. W dalszej kolejności należy wykonać prace ziemne oraz montażowe związane z budową rowów przydrożnych oraz przepustów. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe (jezdnie, zjazdy, pobocza, pas zadrzewień). Następnie należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża sanitarna- odwodnienie- wykonanie rowów przydrożnych
3. Roboty montażowe: branża sanitarna- montaż przepustów
4. Roboty ziemne: branża drogowa
5. Układanie stabilizacji podłoża, podbudowy
6. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych
7. Wykonanie nasadzeń drzew
8. Uporządkowanie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

1. droga powiatowa nr 2936D
2. linie elektroenergetyczne

4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. droga powiatowa nr 2936D
2. linie elektroenergetyczne

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w pobliżu linii i kabli elektrycznych
5. Prace w wykopach przy wykonywaniu rowów

6. Prace wykonywane przy wykonywaniu zabezpieczeń kolizji
7. Prace nawierzchniowe i przy obiektach małej architektury

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Głogów, dn. 21.12.2023r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	