


Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	---	--

PROJEKT WYKONAWCZY
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów październik 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436"

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"

Część: Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej

1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
 - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
 - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
 - a). Instrukcja o znakach drogowych
 - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt **tymczasowej** organizacji ruchu na potrzeby związane z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 1436.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie droga wewnętrzna na dz. nr 1436 posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowo-żuźłowej o szerokości ok. 3,5m po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym.

4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji posiada sieć oświetlenia drogowego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- budowy poboczy,
- aktualizacji organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,5-5,0m |
| - szerokość jezdni zjazdów | - 5,0m |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m |
|
 | |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia mijanek | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia zjazdów | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia poboczy | - kruszywo kamienne, |

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

droga gminna wewnętrzna na dz. nr 1436

- z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 3,5m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5m.
- odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 90km/h
- droga klasy W - wewnętrzna
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

droga powiatowa nr 2936D na dz. nr 1431

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 90km/h
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

6.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres objęty odrębnym opracowaniem.

6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 1436 oraz w obrębie pasa drogi powiatowej nr 2936D. Przewiduje się zabezpieczenie robót w dwóch etapach.

ETAP 1

Wyгородzenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2936D na szer. 7,0 m (w tym wyгородzenie w jezdni 0,5 m) i długości 23,0 m po zachodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5 m.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych – zjazdu na drogę wewnętrzną na dz. 1435,

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a.

W odległości min. 250 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, B-33 „60” oraz B-25+B-33 „40”. W odległości min. 20 m za miejscem wykonywania robót ustawić znak B-42. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 20 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 1.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przrzedki z piasku.

ETAP 2

Zamknięcie całej szerokości jezdni i pobocza drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 1436 na odcinku około 1065,0 mb (wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji).

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych – jezdni, poboczy, zjazdów,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie nasadzeń drzew,
- aktualizacja docelowej organizacji ruchu.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b+B-1 z lampami ostrzegawczymi U-35 w kolorze czerwonym oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z każdej ze stron wyłączonego odcinka.

W odległości min. 250 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14. W odległości max. 50 m od zjazdu na drogę wewnętrzną na dz. nr 1436 należy ustawić znaki B-21 / B-22 + T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 20 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 2.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przrzedki z piasku.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.
- Wygrodzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe winne być wykonane z materiałów odblaskowych.
- Projektowane znaki tymczasowe stosować z grupy „średnie” z licami pokrytymi folią odblaskową II generacji;
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 1 styczeń 2025r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- 30 grudzień 2025r.

Opracował
mgr inż. Dariusz Ancygier

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

m. Piotrowice Świdnickie

