

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 251120W relacji Chrzczony – Choromany od km 0+000,00  
do km 1+766,30**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 500** ),
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

### **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Projekt niniejszy posłuży do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 251120W na odcinku oraz skrzyżowaniach drogi gminnej z drogą gminną 251121W w msc. Choromany i drogą powiatową nr 2559W w msc Chrzczony.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. Stan Istniejący pasa drogowego**

*Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą gminną **251121W** relacji Troszyn – Choromany która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0m. Na pozostałym odcinku przekrój drogi złożony jest z jezdni szerokości zmiennej o nawierzchni nieutwardzonej, ulepszonej żwirem oraz obustronnych pasów zieleni. Dostęp do drogi poprzez nieutwardzone zjazdy o nawierzchni gruntowej lub gruntowej ulepszonej żwirem. Odcinek przebiegający od wlotu do miejscowości Chrzczony do włączenia do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.*

#### **2. Stan Istniejący oznakowania**

*Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe w postaci znaku B-20 ustawionego na wlocie na drogę powiatową będącego w złym stanie technicznym.*

### **IV. PROJEKTOWANA GEOMETRIA DROGI**

*Układ geometryczny projektowanej drogi gminnej poprowadzono wzdłuż wytyczonej w układzie współrzędnych geodezyjnych a lokalizację osi zjazdów, łuków poziomych oraz pozostałe elementy geometrii oparto na domiarach do projektowanej osi jezdni drogi. Geometrię pozostałych elementów nawierzchni jak krawędzie jezdni, poboczy oraz zjazdów wytyczono poprzez domiary do projektowanych osi.*

*Przekrój poprzeczny głównego ciągu jezdni zaprojektowano według następujących parametrów technicznych:*

### Jezdnia drogi

#### **Od km 0+000,00 do km 1+373,00**

- lewostronny rów drogowy lub pas zieleni szerokości zmiennej
- lewostronne pobocze nieutwardzone 0,75m
- jezdnia betonowa szer. 5,0m (2×2,50m)
- prawostronne pobocze nieutwardzone 0,75m
- prawostronny rów drogowy lub pas zieleni szerokości zmiennej

#### **Od km 1+373,00 do km 1+766,30**

- lewostronny pas zieleni szerokości zmiennej
- lewostronne pobocze nieutwardzone 0,75m
- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m (2×2,50m)
- prawostronne pobocze nieutwardzone 0,75m
- prawostronny pas zieleni szerokości zmiennej

Droga gminna prowadzi ruch podrzędny w stosunku do drogi powiatowej i nadrzędny w stosunku do drogi gminnej 251121W.

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej objęty opracowaniem jest wyposażony w instalację oświetlenia ulicznego tylko w obrębie miejscowości Chrzczony.

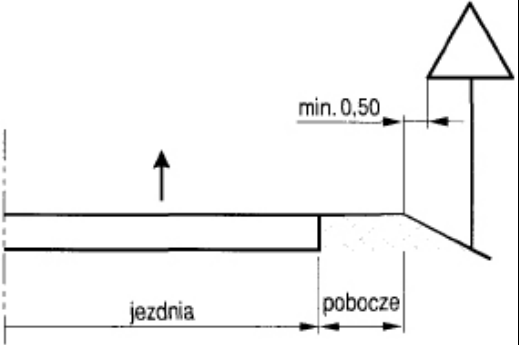
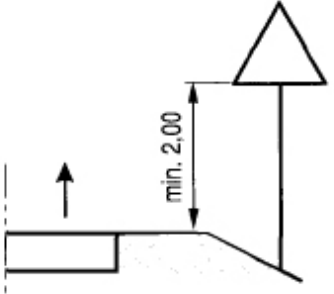
## **V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

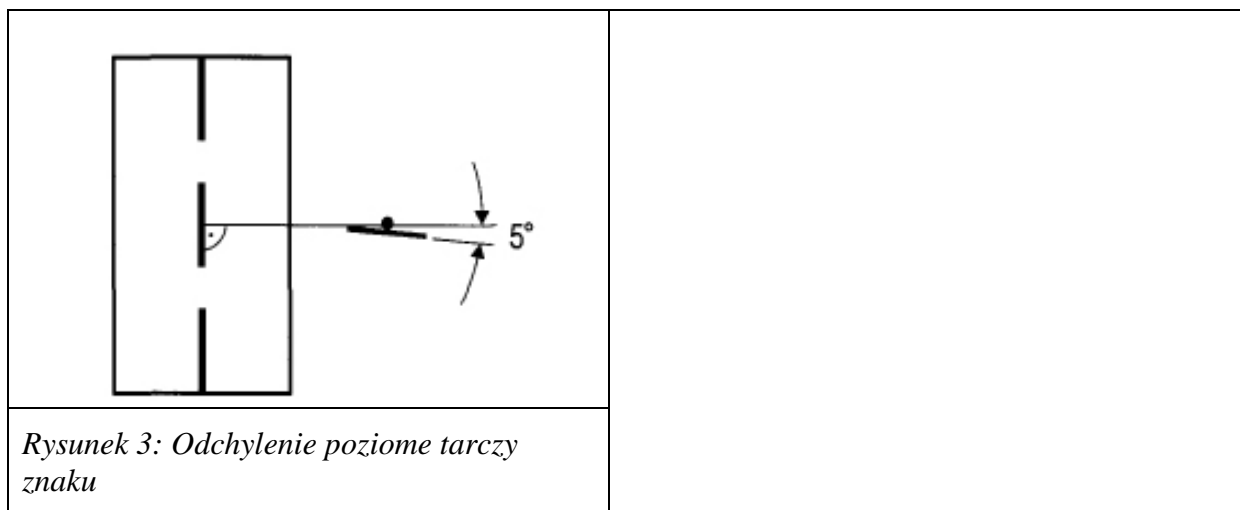
### **1. Projektowane oznakowanie**

Projektowana organizacja ruchu obejmuje:

- oznakowanie terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43,
- oznakowanie wlotu podporządkowanego na skrzyżowaniu z drogą powiatową znakiem B-20.
- na włączeniu do drogi powiatowej wymalowanie linii P-20 wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- Oznakowanie niebezpiecznego łuku kołowego znakami A-1 i A-2
- Oznakowania skrzyżowania z drogą gminną 251121W Według odrębnego opracowania przebudowy drogi gminnej

### **2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze**

	
Rysunek 1: Odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój drogowy)	Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku (przekrój uliczny)



### 3. Wykaz Oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ Folia odbłaskowej/rodzaj malowania	Uwagi
1	A-1	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
2	A-2	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
3	B-20	1	Szt.	Średnie	II	Znak pionowy
4	D-42	2	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
5	D-43	2	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
6	E-17a	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
7	E-18a	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
8	P-12	6	mb.	-----	Cienkowarstwowe	Znak poziomy

## VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do końca 2023r.

Opracował:

.....