

STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

*Poprawa bezpieczeństwa w ciągu dróg powiatowych
nr 2184D i nr 2188D w miejscowości Snowidza poprzez
budowę chodnika wraz z zatoką postojową*

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2184D i 2188D

INWESTOR: POWIAT JAWORSKI / GMINA MŚCIWOJÓW

BRANŻA: DROGOWA

Sporządził :
inż. Katarzyna Kasprzyk

Zatwierdził:

Jawor, marzec 2018 r.

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1. Rozwiązanie wysokościowe.....	4
4.2. Konstrukcja chodnika.....	4
4.3. Konstrukcja zjazdów	5
4.4. Konstrukcja zatoki postojowej	5
4.5. Odwodnienie	5
5. Lokalizacja zatoki postojowej i zjazdów	5
5.1. Zjazdy z kostki betonowej	5
5.2. Zjazd do przełożenia	6
5.3. Zatoka postojowa.....	6
6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	6
7. Warunki techniczne wykonania robót.....	6
8. Organizacja ruchu	6
9. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków	6
10. Wpływ obiektu na środowisko.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na budowę chodnika wraz z zatoką postojową w ciągu dróg powiatowych nr 2184D i nr 2188D w miejscowości Snowidza w obszarze działek numer: 409, 410/1, 410/2, 433 gmina Mściwojów obręb 0010 Snowidza.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.)
- Normy wytyczne i literatura branżowa

Materiały źródłowe :

- mapa zasadnicza
- pomiary własne i wizja w terenie

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Celem niniejszego projektu jest trwałe rozgraniczenie ruchu pieszego i kołowego, poprawa bezpieczeństwa i estetyki pasa drogowego. Projektowany chodnik wykonywany wraz z zatoką będzie w pasie drogi powiatowej nr 2184D i 2188D w miejscowości Snowidza. W stanie istniejącym ruch pieszych odbywa się poboczem. Zjazdy do posesji oraz zatoka postojowa nie są utwardzone. Szerokość jezdni drogi wynosi 5,0 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa ułożona została w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku na nawierzchni z bruku kamiennego. W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych. Jezdnia odwodniona jest na pobocza gruntowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres projektu nie wykracza poza granice działek stanowiących pas drogowy.

Projektuje się wykonanie nawierzchni chodników o szerokości zmiennej 1,25-1,65m. Zastosowano miejscowe zwężenie chodnika ze względu na ograniczenia terenowe tj. ciasną zabudowę oraz wąski pas drogowy. Nawierzchnię wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Nawierzchnię zatok postojowych projektuje się o szerokości 2,5m z kostki brukowej betonowej koloru szarego dla 5 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o długości 6,0m każde. W km 0+168 - 0+179 wykonać zaniżony chodnik nawiązując do istniejącego utwardzonego terenu przy posesji nr 56 (koło sklepu). Studzienki uzbrojenia podziemnego znajdujące się w całości w obszarze inwestycji lub zatoki, należy wypoziomować do niwelety przyszłego chodnika.

Chodnik od strony posesji zostanie zabezpieczony obrzeżem betonowym 8x30cm. W miejscach, gdzie projektowane obrzeże znajduje się od istniejącego ogrodzenia w odległości do 20cm, należy je uzupełnić kruszywem mineralnym 0-31,5 mm. W km 0+000 - 0+095 obrzeże posadzić na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach stosować krawężnik na płask. W przypadku uszkodzenia krawędzi jezdni, nierówności należy przyciąć piłą, a szczeliny wypełnić masą bitumiczną na gorąco.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanego chodnika wraz z zatoką postojową zostało przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500.

4.1. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącej niwelety drogi. Spadki poprzeczne chodnika i zatoki postojowej jest stały i wynosi 2%.

4.2. Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa szara - 6,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 mm - 10,0 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10,0 cm
- obramowanie: obrzeża 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej (1:4)

krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem

4.3. Konstrukcja zjazdów

- kostka brukowa betonowa grafitowa – 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm – 20,0 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 10,0 cm
- krawężnik wjazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik na płask 15x30cm na ławie betonowej z oporem

4.4. Konstrukcja zatoki postojowej

- kostka brukowa betonowa szara – 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm – 10,0 cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0-63,5 mm – 20,0 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 10,0 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem

krawężnik wjazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki podłużne i pochylenia poprzeczne. W km 0+296 projektuje się wpust uliczny ze studnią ściekową z wpięciem do istniejącego przepustu pod drogą przykanalikiem $\varnothing 200$ o długości 1,0m. W km 0+296 należy oczyścić przepust pod drogą.

W km 0+046 i 0+102 w chodniku wbudować korytka ściekowe odwrócone przez chodnik, które pozwolą odprowadzić wodę opadową z drogi do istniejącego rowu. Szczegóły rozwiązania pokazany na rys. nr 3.

5. Lokalizacja zatoki postojowej i zjazdów

5.1. Zjazdy z kostki betonowej

1. w km 0+051 P = 5,0 m²
2. w km 0+143 P = 24,0 m²
3. w km 0+179 P = 24,0 m²
4. w km 0+246 P = 6,6 m²
5. w km 0+338 P = 8,8 m²

6.	w km	0+408	P =	9,0	m ²
7.	w km	0+477	P =	7,5	m ²
				84,9	m ²

5.2. Zjazd do przełożenia

1. w km 0+449 P = 12,0 m²

5.3. Zatoka postojowa

1. w km 0+149 P = 75,0 m²

6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. Studzienki uzbrojenia podziemnego znajdujące się w całości w obszarze inwestycji lub zatoki, należy wypoziomować do niwelety przyszłego chodnika.

7. Warunki techniczne wykonania robót

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacji Technicznej stanowiącą część składową dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi.

Roboty wykonywać i oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Jaworskiego projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonanie projektu organizacji ruchu należy do Wykonawcy robót.

8. Organizacja ruchu

Budowa chodnika i zatoki postojowej nie wpłynie na zmianę organizacji ruchu.

9. Informacja o wpisie nieruchomości do rejestru zabytków

Teren, na którym zamierzona jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10. Wpływ obiektu na środowisko

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy oraz obowiązujące normy techniczne.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki wchodzące w skład niniejszego opracowania:

Tytuł	Skala	Nr rysunku
Plan orientacyjny	1 : 25 000	1
Plan zagospodarowania terenu	1 : 500	2
Przekroje poprzeczne	1 : 50	3