

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiOR

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nakładki asfaltowej na długości 655 m i szerokości 5,0 – 6,0 m. Zamówienie obejmuje wykonanie nakładki asfaltowej na dwóch odcinkach:

- a) - część 1: odcinek długości 405 m (ul. Orzeszkowej)
- b) - część 2: odcinek długości 250 m (ul. Podgórznej)

1.2. Zakres stosowania STWiOR

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiOR

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem modernizacji nawierzchni z mas bitumicznych, obejmującego:

- a) wyrównanie nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokości 4 cm, na 50% powierzchni drogi,
- b) ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych GLASHALT G lub równoważnej na 20 % powierzchni drogi
- c) oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych,
- d) wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm na ogólnej powierzchni 3857 m² (część 1: 2 672 m²; część 2: 1 185 m²),
- e) korektę wysokościową wszystkich elementów infrastruktury technicznej – zasuwy, studnie kanalizacyjne, kratki wpustowe,

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. Ubytek – wykruszenie materiału mineralno – asfaltowego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.
- 1.4.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych - czynność techniczna, mająca na celu poprawienie równości poprzecznej i podłużnej jezdni lub usunięcia warstwy nawierzchni, przy czym: jeżeli czynność ta jest wykonywana sposobem na zimno, otrzymuje się destruk, jeżeli zaś czynność ta jest wykonywana sposobem na gorąco, otrzymuje się mieszankę odzyskaną.
- 1.4.3. Destrukt – materiał mineralno – asfaltowy lub mineralno-cementowy, rozkruszony do postaci okruchów związanych lepiszczem bitumicznym lub spoiwem cementowym, powstały w wyniku frezowania warstwy lub warstw nawierzchni drogowej w temperaturze otoczenia, lub w wyniku kruszenia w kruszarce brył pochodzących z rozbiórki starej nawierzchni.
- 1.4.4. Beton asfaltowy (AC) – mieszanka mineralno – asfaltowa o uziarnieniu równomiernie stopniowanym, ułożona i zagęszczona.
- 1.4.5. Nakładka – mechanicznie ułożona nawierzchnia z masy asfaltowej dla ruchu KR 2 gr.5 cm z zagęszczeniem mechanicznym walcami drogowymi.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z umową, STWiOR i poleceniami Zamawiającego. Wprowadzenie jakichkolwiek odstępstw od wymienionych dokumentów wymaga akceptacji Zamawiającego.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Wszystkie materiały składowe mieszanki mineralno – asfaltowej oraz pozostałe materiały winny posiadać deklarację lub certyfikaty godności z Polską Normą. Dla materiałów, dla których nie ustalono Polskiej Normy deklaracje lub certyfikaty zgodności z Aprobata techniczną wydana przez upoważnioną jednostkę.

Do wytworzenia mieszanki z betonu asfaltowego, należy stosować materiały o odpowiednich właściwościach, stosownie do funkcji warstwy oraz założonej kategorii ruchu KR1 – KR2, w której mieszanka mineralno – asfaltowa będzie wbudowywana, zgodnie z normami. Poszczególne rodzaje materiałów powinny pochodzić ze źródeł Zatwierdzonych przed Przedstawiciela Zamawiającego Inżyniera/Inspektora Nadzoru. Należy dążyć do zaopatrzenia się w materiały z jednego źródła. W przypadku zmiany pochodzenia materiału należy, po wykonaniu odpowiednich badań, opracować skorygowaną receptę.

Destrukt asfaltowy powstały podczas frezowania nawierzchni w miejscu prowadzenia remontu częściowego nawierzchni, stanowi w całości własność Zamawiającego.

2.2. Materiały

Do wykonania modernizacji należy stosować:

- a) mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe zamknięte wg. PN-74/S-96022;
- b) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11
- c) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- d) emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa wg. BN-71/6771-02

3. SPRZĘT

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak:

- a) rozkładarka mas bitumicznych,
- b) frezarka,
- c) skraplarka,
- d) walec ogumiony lub leki walec statyczny 10 t,
- e) szczotki mechaniczne i/lub inne urządzenia czyszczące,
- f) samochody samowyładowcze z przykryciem brezentowym lub termosami,
- g) sprzęt drobny.

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.2. Środki transportu

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze.

Warunki i czas transportu mieszanki, od produkcji do wbudowania, powinna zapewniać utrzymanie temperatury w wymaganym przedziale.

Powierzchnie pojemników używanych do transportu mieszanki powinny być czyste, a do zwilżania tych powierzchni można używać tylko środki antyadhezyjne niewpływające szkodliwie na mieszankę.

5. WYKONANIE ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, wykonanym przez wykonawcę zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Wejherowie.

Nierówności istniejącego podłoża (w tym powierzchnię istniejącej warstwy ścieralnej) należy wyrównać poprzez frezowanie. Nakładki z masy asfaltowej wykonać rozściełaczem mas bitumicznych. Posmarować krawędzie emulsją asfaltową i skropić istniejącą nawierzchnię emulsją asfaltową. Po wykonaniu i zagęszczeniu dywanika z masy asfaltowej dla ruchu KR 2 posmarować krawędzie emulsją asfaltową. Całość zawałować walcami drogowymi. Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i temperaturze otoczenia nie niższej niż 5°C.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 6 mm.

Wykonawca dostarczy atesty na emulsję, grysy i masę mineralno-bitumiczną

7. OBMIAR ROBÓT

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.

Objętości będą wyliczone w m³ jako powierzchnia pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą przeliczane z powierzchni wykonanych (podbudowy, warstwy ścieralnej), średniej grubości przy zastosowaniu przelicznika 2,45 t/m³.

Obmiar nawierzchni po frezowaniu na zimno powinien być dokonany na budowie według stanu faktycznego, w metrach kwadratowych. Obmiar robót odbywa się w obecności Zamawiającego i wymaga jego akceptacji.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) Odbiór końcowy robót - Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru końcowego robót, wysyłając zawiadomienie za pośrednictwem poczty elektronicznej. Gotowość do odbioru oznacza, że wykonawca wykonał roboty budowlane, o których mowa w pkt. 1.1. oraz dostarczył atesty /certyfikaty, które uzyskały akceptację Zamawiającego. Pozytywny odbiór zostanie potwierdzony protokołem odbioru końcowego, podpisanym przez upoważnionych Przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag i zastrzeżeń.
- b) Odbiór ostateczny - potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości i potwierdzenia wypełnienia przez Wykonawcę wszystkich obowiązków wynikających z Umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od wykonawcy dokonania poprawek i/lub uzupełnień i/lub usunięcia usterek, w szczególności jeżeli:

- a) roboty budowlane, o których mowa w pkt.1.1. zostaną wykonane niezgodnie z wymogami technicznymi, dokumentacją projektową lub przepisami powszechnie obowiązującego prawa;
- b) roboty budowlane, o których mowa w pkt. 1.1. zostaną wykonane z użyciem materiałów, które nie uzyskały atestu lub świadectwa potwierdzającego ich dopuszczenie do stosowania lub przedstawione atesty i nie uzyskały akceptacji Przedstawiciela Wykonawcy;
- c) infrastruktura towarzysząca nie spełnia norm bezpieczeństwa wymaganych dla danego wyrobu;
- d) wykonawca nie dostarczył atestów/certyfikatów, które uzyskały akceptację Zamawiającego.

a uwagi lub zastrzeżenia w ww. zakresie zostały wskazane w protokole odbioru końcowego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania obejmuje:

- a) prace pomiarowe i przygotowawcze,
- b) oznakowanie robót (łącznie z projektem organizacji ruchu na czas robót),
- c) frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- d) zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej,
- e) transport i składowanie lepiszczy,
- f) dostawę i pracę sprzętu do robót,
- g) przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów o raz skropienie emulsją asfaltową,
- h) wypełnienie ubytków, ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej i zawałowanie,
- i) podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1. PN-S-96025:2002 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- 2. PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.