

strona	
Z ogólnej liczby stron	
Nazwa wykonawcy:.....	
Nazwy wykonawców występujących wspólnie ¹ :.....	
Adres:	
Zarejestrowane adresy wykonawców występujących wspólnie ¹ :	
Adres korespondencyjny:	
NIP:	
REGON:	
Telefon:	E-mail:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Organizacja transportu morskiego w na czas dwóch rejsów dla grup badawczych Wydziału Nauk o Ziemi i Kształtowania Środowiska Uniwersytetu Wrocławskiego

Rejs 1 - Organizacja transportu morskiego dla grupy naukowo-technicznej z Uniwersytetu Wrocławskiego wizytującej Stację S. Baranowskiego na Spitsbergenie na trasie Longyearbyen – Hornsund – Longyearbyen. Przewidywany termin 11-18.07.2024 (+- 2 dni zależne od warunków pogodowych)

Rejs 2 - Organizacja transportu morskiego grupy naukowców do wschodniej części Archipelagu Svalbard - na trasie Longyearbyen – wschodnie wybrzeże Spitsbergenu – Barentsoya – Edgoya – Longyearbyen z elastyczną możliwością modyfikacji trasy związanej z warunkami lodowo-sztormowymi. Przewidywany termin 10-30.08.2024 (+- 2 dni zależne od warunków pogodowych)- Zamawiający informuje, że Rejs 2 jest realizowany na potrzeby projektu pt.: HarSval Bilateral initiative aiming at Harmonisation of the Svalbard cooperation, zgodnie z umową o dofinansowanie nr UMO-2023/43/7/ST10/00001 finansowanego ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021 (50,85% kosztów) oraz Mechanizmu Finansowego EOG na lata 2014-2021 (49,15% kosztów).

Rejs 1 - Organizacja transportu morskiego dla grupy naukowo-technicznej z Uniwersytetu Wrocławskiego wizytującej Stację S. Baranowskiego na Spitsbergenie w przewidywanym terminie 11-18 lipca 2024 (+- 2 dni zależne od warunków pogodowych)

- czarter ubezpieczonego jachtu z kapitanem i dodatkowym członkiem załogi na trasie Longyearbyen – Hornsund – Longyearbyen

- wymagane opłaty portowe w Longyearbyen

- Ponton/dingi wraz z sternikiem do transportu min. 4 osób na ląd w 1 kursie
- Miejsca noclegowe w kajutach dla 10 osób podczas całego rejsu
- dodatkowe 2 miejsca dla naukowców podróżujących wyłącznie do Stacji w Hornsundzie w terminie 11-12 lipca
- Dostęp do zasilania 220/230 V w czasie całego czasu trwania rejsu i korzystanie z niego do kilku godzin na dobę
- sztucer i rakieta na pokładzie do obrony przed niedźwiedziami
- dostęp do wyposażonej kuchni pokładowej podczas rejsu i zaopatrzonej w prowiant wystarczający do przygotowania trzech pełnowartościowych posiłków – 1800-2400 kcal dziennie/osoba)

Rejs 2 - Organizacja rejsu badawczego do wschodniej części Archipelagu Svalbard w przewidywanym terminie 10-30 sierpnia 2024 (+- 2 dni zależne od warunków pogodowych)

- czarter ubezpieczonego jachtu z kapitanem, dodatkowym członkiem załogi oraz kukiem na trasie Longyearbyen –Sorkapland- wschodnie wybrzeże Spitsbergenu – Barentsoya – Olgastretet - Edgoya - Storfjordbanken– Longyearbyen z elastyczną możliwością modyfikacji trasy związaną z warunkami lodowo-sztormowymi.

- wymagane opłaty portowe w Longyearbyen

ponton/dingi wraz z sternikiem do transportu min. 4 osób na ląd w 1 kursie

- zapasowy ponton

- miejsca noclegowe w kajutach dla min. 10 naukowców

- wyżywienie grupy naukowców w trakcie rejsu (3 pełnowartościowe posiłki do 2400 kcal dziennie/osobę plus suchy prowiant w teren)

- Dostęp do zasilania 220/230 V w czasie całego czasu trwania rejsu i korzystanie z niego do kilku godzin na dobę

- sztucer i rakieta na pokładzie do obrony przed niedźwiedziami

- kabina na sprzęt badawczy

Oświadczamy, że zaoferowany przedmiot zamówienia spełnia wszystkie **wymagania** wymienione przez Zamawiającego w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć i podpis osób uprawnionych
do podejmowania zobowiązań)