

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19  
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400  
www.biuro-koma.com

LIPIEC 2021 r.

STADIUM

# KONCEPCJA

**WYCIĄG DLA PRZEBIEGU NA TERENIE GMINY PORAJ**

OBIEKT BUDOWLANY: **PRZEBIEG DROGI ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚCI  
BISKUPICE ORAZ CHOROŃ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ**

INWESTOR

**GMINA OLSZTYN**  
42-256 Olsztyn Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10

W POROZUMIENIU Z:

**Powiatem Częstochowskim- Zarządem Powiatu w Częstochowie**  
42-200 Częstochowa ul.Sobieskiego 9  
**Powiatem Myszkowskim- Zarządem Powiatu w Myszkowie**  
42-300 Myszków ul.Pułaskiego 6  
**Gminą Poraj**  
42-360 Poraj ul.Jasna 21

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH**  
**„KOMA”**  
**42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## CZEŚĆ OPISOWA

### OPIS KONCEPCJI

1. Dane ogólne
2. Stan istniejący
3. Założenia Miejscowych Planów Zagospodarowania przestrzennego.
4. Opis Koncepcji
  - 4.1. Zakres prac do wykonania
  - 4.2. Rozwiązanie wariantowe
  - 4.3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
  - 6.1. Rów drogowy
  - 6.2. Przepusty
7. Roboty towarzyszące
8. Organizacja ruchu
9. Podsumowanie- zalecenia projektanta.

załącznik 1- OPINIE JEDNOSTEK ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

		nr rys.
Orientacja	1:20 000	1
Plan sytuacyjny	1:500	2/1, 2/2
Konstrukcja nawierzchni	1:50	3

## Opis koncepcji

### 1. Dane ogólne

- Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**KONCEPCJA PRZEBIEGU DROGI ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚCI BISKUPICE ORAZ CHOROŃ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ**”. - **WYCIĄG DLA PRZEBIEGU NA TERENIE GMINY PORAJ.**

W zakresie koncepcji jest rozwiązanie lokalizacji i wstępnych zagadnień technicznych i konstrukcyjnych i kosztowych.

- Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Gminy Poraj
- mapę do celów opiniodawczych z ewidencją gruntów w skali 1:1000.

### 2. Stan istniejący

Przebieg pozostały jest na terenie gminy Poraj (2077 m):

od Km 1+665,00 do Km 2+235,00

przebieg po śladzie istniejącej drogi gruntowej, która posiada szer. ok. 3,0 m, a w liniach rozgraniczających od 3,8m do 6,6m

od Km 2+235 do Km 2+655,00

droga gminna o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,0 m - nie do wykorzystania dla przyszłościowego przebiegu, szerokość w istniejących liniach rozgraniczających 5,5m-6,0m

od Km 2+655 do skrzyżowania z DP Nr 1012 S w Km 3+742,00

droga gminna o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,2m- 4,5m, brak odwodnienia.

Na całym odcinku teren jest wolny od uzbrojenia podziemnego, jedynie wzdłuż ul. Częstochowskiej przebiega:

- linia energetyczna napowietrzna z przyłączami kablowymi
- oświetlenie latarniami na słupach zlokalizowanych po południowej stronie drogi.
- wodociąg wraz z przyłączeniami.

### 3. Założenia Miejscowych Planów Zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku opracowanej koncepcji obowiązuje:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Poraj (Uchwała Nr 248(XXXIV)2013 Rady Gminy Poraj z dnia 12 kwietnia 2013 r.)

Ustalenia Planu w zakresie projektowanego ciągu komunikacyjnego:

- na odcinku od granicy Gminy Olsztyn do Cmentarza ślad drogi przez teren C6RP- teren rolny bez prawa do zabudowy
- od Cmentarza do ul.Częstochowskiej- ustalono graficznie przebieg drogi gminnej o oznaczeniu C 147 KDz (droga zbiorcza) z warunkami:
  - szerokość między liniami rozgraniczającymi- 10 m
  - minimalna szerokość jezdni- 1x5,0m
  - wyposażenie w chodniki
- ul.Częstochowska- ustalono graficznie prostoliniowy przebieg projektowanej drogi gminnej o oznaczeniu C 196 KDd (droga dojazdowa) z warunkami:
  - szerokość między liniami rozgraniczającymi- 20 m
  - minimalna szerokość jezdni- 1x7,0m
  - wyposażenie w chodniki.

#### 4. Opis koncepcji

Projektowana droga to droga publiczna, ogólnodostępna

- \* funkcją w sieci drogowej – gminna
- \* przyjęta klasa – **droga lokalna „L”**
- \* kategoria ruchu KR2
- \* prędkość projektowa 40 km/godz.

podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 6,0m
- jezdnia asfaltobetonowa, spadek daszkowy dwustronny w wys. 2,%, na łukach jednostronny
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa przyległa do jezdni szer. 2,65m (w tym 0,15m krawężnik), na rondzie oddzielona od jezdni pasem zieleni- szerokości min. 2,0 m
- chodnik na odcinku zabudowy szerokości 2,0 m
- pobocze utwardzone kruszywem- szer. 0,75m
- odwodnienie rowem przydrożnym chłonno-odparowującym.

Projektowana droga przebiega przez tereny dwóch gmin:

- na terenie gminy Olsztyn- przebieg **1 665 m**
- na terenie gminy Poraj- całkowity przebieg **2 077 m**

#### 4.1. Zakres prac do wykonania

**Zakres prac do wykonania na terenie gminy Poraj:**

<i>Odcinek</i>	<i>Stan istniejący</i>	<i>Projektowana trasa</i>	<i>Uwagi</i>
Od Km 1+665 do Km 2+235	Wyjeżdżona droga gruntowa w bardzo złym stanie- szer. ok 3,0 m	budowa drogi gminnej szer. 6,0m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65m (w tym krawężnik 0,15	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego zlokal. po stronie wschodniej
rejon cmentarza Str. zachodnia ok.Km 2+250		Parking przycmentarny- min 12 stanowisk, głębokości 5,0m	

<i>Odcinek</i>	<i>Stan istniejący</i>	<i>Projektowana trasa</i>	<i>Uwagi</i>
Od Km 2+235 do Km 2+655	Droga asfaltobetonowa szer. 4,0m (do rozbiórki)	budowa drogi gminnej szer. 6,0m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65m (w tym krawężnik 0,15)	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego zlokal. po stronie wschodniej. W końcowym odcinku wycinka istn. drzewostanu
Od Km 2+655 do Km 2+997	Ul.Częstochowska o naw. asfaltobet. Szer. 4,2m- 4,5 m	- rozbudowa drogi gminnej do szer. 6,0m - ścieżka rowerowa po stronie południowej oddzielona od jezdni pasem zieleni (rowem szer. 3,0m) Szer. ścieżki asf. 2,0 m - chodnik przyjezdniowy szer. 2,0 m po stronie północnej	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego zlokal. po stronie południowej. W rej. słupów oświetl. w ciągu rowu przepust.
Od Km 2+997 do Km 3+742	Ul.Częstochowska o naw. asfaltobet. Szer. 4,2m- 4,5 m	- rozbudowa drogi gminnej do szer. 6,0m - ścieżka rowerowa po stronie południowej oddzielona od jezdni pasem zieleni (rowem szer. 3,0m) Szer. ścieżki asf. 2,0 m - rów drogowy obustronny, przepusty w rejonie końcowego skrzyżowania i w miejscach ekstr. zniżenia terenu.	- Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych. - W rej. słupów oświetl. w ciągu rowu przepust. - kilka kolidujących słupów oświetlenia drogowego do przebudowy.
Km 3+742	Istniejące skrzyżowanie proste DP 1012 S z ul.Częstochowską, jezdnie asfaltobetonowe	Rozbudowa skrzyżowania skanalizowanego (lub typu „rondo”), z budowa ścieżki rowerowej po stronie południowej i zachodniej.	- Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych.

Rozbudowa drogi wymaga pozyskania dodatkowego terenu do uzyskania pasa drogowego szerokości w liniach rozgraniczających 14,5m- 16,0m. Teren przewidziany w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego to pas szer. 20,0m.

Zarówno skanalizowane skrzyżowanie dróg powiatowych jak i (wariantowe) typu „rondo” wymaga pozyskania mniej więcej podobnej powierzchni terenu.

**Zestawienie numerów ewid. działek na których planowana  
jest budowa drogi gminnej na terenie gminy Poraj**

LP	Opis zadania	Gmina Poraj	Numery ewidencyjne działek
1	Budowa drogi gminnej - w istniejącym pasie drogowym	obręb ewidencyjny Choróń	działki nr: 190, 36/1, 1236/1, 997/15, 997/14, 36/3, 36/4, 191/1, 1238/3, 1238/4, 412/1, 412/8, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 380/3, 380/4, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 1247/3, 1248/3, 413/1, 1249/3, 1250//3, 1251/3, 1252/5, 1102/1, 1103/1, 1253/2, 1252/3, 1252/4, 1251/2, 1251/5, 1250/5, 1254/2,
2	Budowa drogi gminnej - działki do pozyskania w całości	obręb ewidencyjny Choróń pow. ok. 1 000m <sup>2</sup>	137/1, 1081/1, 1081/2, 1082, 1083, 194, 195, 196, 1247/4, 1248/4, 1251/6, 1250/6, 1249/2, 1248/2, 1247/2, 350/5, 380/6.
3	Budowa drogi gminnej - działki do pozyskania w drodze podziału- <b>wymaga podziału 168 działek</b>	obręb ewidencyjny Choróń  powierzchnia ok. 18 000m <sup>2</sup>	Działka do podziału nr: 34, 38, 40/1, 40/2, 41, 191/2, 55, 35/1, 980/3, 60, 61, 62/2, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 130, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188/2, 189/2, 192, 197, 198/2, 199/2, 200/2, 201/2, 202, 387/2, 386/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 381/2, 380/1, 379, 378/2, 378/1, 1249/4, 1250/4, 1251/4, 1252/6, 1253, 1254/1, 1255, 1256, 998, 999, 1000/2, 1026, 1028, 1029/1, 1030/1, 1031/1, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1041/2, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045, 1046, 1047/1, 1048/2, 1049/1, 1050, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1055, 1056/1, 1057, 1058/1, 1060, 1061/1, 1062, 1063, 1064, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1099/1, 1099/2, 1100/2, 1101/4, 1102/2, 1103/2.

#### 4.2. Rozwiązanie wariantowe

Rysunek nr 2-1 przedstawia wariant podstawowy, w którym skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1012 S jest skrzyżowaniem skanalizowanym.

We wstępnych opiniach wariant ten jest akceptowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie w zakresie skrzyżowania dróg powiatowych Dębowiec-Choroń (1010 S) i Choroń- Biskupice (1012 S).

Na etapie przygotowania dokumentacji technicznej należy zdecydować o zastosowaniu rozwiązań geometrii w/w skrzyżowań.

### 4.3. Pochylenie podłużne i spadki poprzeczne.

Przy przebiegu przez tereny leśne zaleca się wyniesienie nawierzchni nad istniejący teren min. 10 cm.

Pochylenie podłużne dostosować do istniejącej konfiguracji terenu, nie powinno być większe niż 5%. W uzasadnionych przypadkach może wynosić do 10%.

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy w wysokości 2%. Na łukach jednostronny w wielkości uzależnionej od promienia łuku poziomego.

Spadki poprzeczne:

- ścieżki rowerowej i chodnika – 2% w kierunku jezdni (wyjątkowo w kierunku przeciwnym na teren zielony).

## 5. Konstrukcja nawierzchni

### 1– droga gminna - jezdnia z asfaltobetonu- kat. ruchu KR2

- |  |           |
|--|-----------|
| – W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S<br>na bazie asfaltu 50/70                          | 4 cm      |
| – W-WA WIĄŻĄCA - z AC 16W<br>na bazie asfaltu 50/70  | 8 cm      |
| – PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo łamane 0/31,5mm   | 8 cm      |
| – PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane 0/63mm<br>stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 | 15 cm     |
| – WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - piasek <u>gruboziarnisty</u>   | 10 cm     |
|  | Hz= 45 cm |

### 1a– droga powiatowa jezdnia z asfaltobetonu- kat. ruchu KR3

- |   |           |
|---|-----------|
| – W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S<br>na bazie asfaltu 50/70                               | 4 cm      |
| – W-WA WIĄŻĄCA - z AC 16W na bazie asfaltu 50/70  | 5 cm      |
| – Podbudowa bitumiczna - AC P 35/50   | 7cm       |
| – PODBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo łamane 0/63mm<br>stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 | 20 cm     |
| – WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - piasek <u>gruboziarnisty</u>  | 10 cm     |
|   | Hz= 46 cm |

Konstrukcje po wcześniejszym doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1.

Droga gminna ograniczona od strony ścieżki rowerowej K krawężnikiem betonowym 15x30 (na zjazdach krawężnikiem najazdowym Kn 15/22) posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle –12 cm.

### 2 – ścieżka rowerowa

- |  |      |
|--|------|
| - W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S<br>o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70 | 4 cm |
|--|------|

- PODBUDOWA - kruszywo łamane  
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15 cm
- W-WA ODSĄCZAJĄCA - piasek gruboziarnisty CBR 25% 10 cm

Trasa rowerowa od strony jezdni ograniczona K krawężnikiem betonowym 15\*30 -wysokość krawężnika w świetle – 12 cm,

Od strony zewnętrznej ograniczona Ob obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej obustronnej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

UWAGA: Nawierzchnia asfaltobetonowa na ścieżce rowerowej musi być w płynnej niwelecie, bez zaniżeń na zjazdach.

### **3 – chodnik**

- Kostka betonowa „holland” w kolorze szarym 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- PODBUDOWA - kruszywo łamane  
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15 cm
- W-WA ODSĄCZAJĄCA - piasek gruboziarnisty CBR 25% 10 cm

### **4 – zjazdy w ciągu zabudowy**

- Kostka betonowa „holland” w kolorze czerwonym 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- PODBUDOWA - kruszywo łamane  
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 20 cm
- W-WA ODSĄCZAJĄCA - piasek gruboziarnisty CBR 25% 10 cm

Na zjazdach (teren zabudowany) zastosować Kn krawężnik najazdowy 15x22 (światło 4 cm) posadowiony bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

### **P – pobocze (szer. 0.75m)**

- Kruszywo łamane 8/31,5mm stabilizowane mechanicznie 15 cm

## **6. Odwodnienie**

### **6.1. Rów drogowy**

Na opracowywanym odcinku przewiduje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do rowów drogowych o następujących parametrach:

- nachylenie skarp 1:1,5
- głębokość rowu 50 cm
- szerokość dna rowu 40 cm.

Po stronie krawężnika zastosować odwodnienie poprzez wpusty poza jezdnią (krawężnikowe) z zawiasem z osadnikiem oraz wypełnieniem korkiem betonowym, połączone przykanalikiem PCW d 200mm do rowu po przeciwnej stronie jezdni.

### **6.2. Przepusty**

Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano pod jezdniami przepusty rurowe Ø400-500 zakończone obustronnie ściankami skośnymi.

Również w ciągu rowu w rejonie zlokalizowanych słupów oświetlenia drogowego w ciągu ul.Częstochowskiej przewiduje się zastosowanie przepustów rurowych Ø400 na długości 6,0m



(obustronnie po 3,0m od osi słupa) zakończonych z obu stron ściankami skośnymi. Rozwiązanie takie chroni stabilność słupów.

#### - łąwa

Pod rurą przepustu zaprojektowano łąwę z pospółki o grubości 20 cm.

Ławę należy wykonać warstwami o grubości 10 cm zagęszczając mechanicznie (przy pomocy ubijaka).

#### - rury przepustu

Wykonanie przepustu projektuje się z rur PEHD Ø400-500mm spiralnie karbowanej na zewnątrz.

#### - ścianki skośne

Konstrukcję przepustu zamykają ścianki skośne z kostki granitowej łupanej 9/11 cm, ułożonej na łąwie betonowej gr. 10 cm. Kostkę należy zaspoinować zaprawą cementową.

## **7. Roboty towarzyszące**

W związku z budową drogi ze ścieżką rowerową będzie konieczność wykonania robót towarzyszących:

- nowy przebieg jezdni lub trasy rowerowej wymagał będzie usunięcia kolidujących drzew i krzewów z pasa drogowego (wykonać inwentaryzację i projekt wycinki), dotyczy:
  - odcinek od cmentarza do ul. Częstochowskiej na terenie gminy Poraj.
- przebudowa na ulicy Częstochowskiej kolidujących słupów energetycznych poza projektowaną trasę,

W km 3+530 koncepcja przewiduje budowę 1 Miejsce Odpoczynku Rowerzystów MOR na placu utwardzonym kostką betonową z następującym wyposażeniem:

- wiata chroniąca przed deszczem, wewnątrz stół i ławki
- stojak dla rowerów
- kosz na śmieci
- stojak z mapami turystycznymi
- WC
- oświetlenie -latarnia solarna.

## **8. Organizacja ruchu**

Po wybudowaniu odcinek drogi oznakować wg opracowanego projektu organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu musi być wykonany zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)

- szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- **„Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej” - Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 12/2018.**

## **9. Podsumowanie- zalecenia projektanta**

- W związku z koniecznością wykonania podziałów geodezyjnych w celu pozyskania terenu pod wymaganą szerokość pasa drogowego zalecam wykonanie projektu na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.) zwanej dalej „specustawą drogową”.

- Wybór wariantu rozwiązań geometrii skrzyżowań należy do Zarządcy Drogi, tym niemniej autor projektu zaleca na obu skrzyżowaniach z drogami powiatowymi tj.:

    w Km 0+100 skrzyżowania DP 1065 S w Biskupicach

    w Km 3+742 skrzyżowanie DP 1012 S z DP 1010 S w Choroni

zastosowanie skrzyżowania o ruchu okrężnym typu „rondo”.

**ZAŁĄCZNIK 1-**  
**- OPINIE JEDNOSTEK ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ**