

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia:

Holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów , w tym części samochodowych, zabezpieczonych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję KPP Strzelce Opolskie”.

Usługa określona jest kodem CPV - 50118000-5 – usługi w zakresie pomocy drogowej

I. Okres realizacji zamówienia :

na okres 31 miesięcy od dnia podpisania umowy.

II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

1. Holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, zabezpieczonych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję z obszaru ograniczonego granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

- a) **Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).**

Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/ przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować, będzie w oparciu o ustaloną cenę ryczałtową z miejsca zdarzenia, które wystąpiło na obszarze ograniczonym granicami danego powiatu strzelecko opolskiego do wskazanego miejsca parkingowego, które zlokalizowane może być maksymalnie 25 km od granic tego powiatu. Zryczałtowana cena jednego holowania/przewożenia z miejsca zdarzenia do wskazanego miejsca parkingowego jest stała (na zasadach określonych powyżej) bez względu na ilość przejechanych kilometrów.

W zryczałtowaną cenę wykonania holowania/przewożenia wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych, w tym części samochodowych przez Policję.

- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować będzie w oparciu o poniższy algorytm:

$$Z_C / 2 = Z_{CR}$$

,gdzie:

- Z_C – zryczałtowana cena holowania/przewożenia wszystkich pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) .
- Z_{CR} – cena holowania/przewożenia roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad.

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

W przypadku konieczności holowania/ przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu i/lub innych przedmiotów w tym części samochodowych, poza obszar określony ceną zryczałtowaną tj. powyżej 25 km od granic danego powiatu, następować będzie w oparciu o poniższy algorytm:

$$Z_C + Z_{CP} * Z_{km} = Z_{Pkm}$$

,gdzie:

- Z_C – zryczałtowana cena holowania/przewożenia wszystkich pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych tj. do 25 km poza granice powiatu .

- Z_{CP} – cena za 1 km holowania/przewożenia wszystkich pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, poza obszarem obejmującym zryczałtowaną cenę Z_C .
- Z_{km} – ilość kilometrów holowania/przewożenia wszystkich pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) i lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, poza obszarem obejmującym zryczałtowaną cenę Z_C
- Z_{Pkm} - cena usługi

b) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t

Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu
- .

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych .
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych w tym części samochodowych przez Policję.

- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (P_{poj}) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego.

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów ,w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu.

$$C_u = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

Gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych.
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047.), na podstawie art. 31 ust.2 pkt. 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047.) **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet gdy ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o okoliczności tej decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

- c) **Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu.**

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów w tym części samochodowych wykonawca otrzyma cenę wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia i/lub innych przedmiotów.
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

III. W ramach wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:

1. W ramach wykonywania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) Zabezpieczenia i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
 - 2) Przewożenia pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
 - 3) Bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym w zleceniu miejscu w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
2. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzony jego pieczy pojazd i/lub inne przedmioty, w tym części samochodowe, od momentu ich przejęcia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie następuje poprzez sporządzenie i podpisanie zlecenia przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów, i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez siedem dni tygodniu w tym, w dni wolne od pracy :
 - 1) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych, w czasie nie dłuższym niż 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t
 - 2) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych czasie nie dłuższym niż 120 min.

- od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
4. W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
 - 5 Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie, ilość kilometrów holowania/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie poza obszarem określonym ceną ryczałtową i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

KPP STRZELCE OPOLSKIE

- ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie – **100**
 - ilość kilometrów holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5 t za jeden km poza obszar określony ceną ryczałtową **850 km.**
 - ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – **850 km**
 - Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego – **44 h**
 - Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego – **440 km**
 - Ilość przygotowań pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{poj}) - **29**
 - Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – **580 km**
6. Podaną w ust. 5 przewidywaną ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 t włącznie, ilość kilometrów holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie i ilość kilometrów holowania dla pojazdów powyżej 3,5 tony należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.
 7. W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.
 8. Wykonawca usługi, w zobowiązuje się do przyjęcia/ przekazania pojazdu przemieszczanego, do miejsca określonego w zleceniu usunięcia pojazdu (wzór zlecenie przemieszczania/zabezpieczania pojazdu stanowi załącznik nr 2 do umowy).
 9. Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu pozostającego w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w zleceniu usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

IV. Warunki wykonania zamówienia stawiane wykonawcy

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi:

- Posiadać umowę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej dotyczącej przedmiotu zamówienia obejmującą zakres deliktowy w wysokości min. 50 000,00 zł. Polisa powinna obejmować swoim zakresem odpowiedzialności zakres działalności PKD 52.21.Z (holowanie i pomoc drogowa). Powyższy zakres działalności musi być wpisany w Polisę
- Posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego dla zespołów pojazdów o DMC pow. 3,5 tony lub licencji na wykonywanie transportu drogowego przeznaczonego do usuwania i holowania pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 919).
Podmiot gospodarczy posiadający aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- Dysponować co najmniej dwoma kierowcami, w tym
 - a. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).
 - b. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC pow. 3,5t
- Dysponować sprawnym technicznie sprzętem transportowym umożliwiającym wykonanie usługi w pełnym zakresie tj. co najmniej dwoma pojazdami specjalnie przystosowanymi do holowania/przewozu uszkodzonych pojazdów samochodowych w tym:
 - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t)**
Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)
 - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
- Sprawnym technicznie sprzętem transportowym musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami):
 - Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym, z którego wynika, że jest to pojazd specjalny o przeznaczeniu pomocy drogowej.
 - Ważne badania techniczne zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - Oznakowanie musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami).
 - Ubezpieczenie OC.

- Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w dyspozycji usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podłączenie pod holownik.

V. Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

1. Zamawiający wymaga, aby do realizacji zamówienia wyznaczone były **ze strony Wykonawcy co najmniej 3 osoby**,

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi tj. holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2023 r., poz.641). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, który będzie również świadczył usługę w przedmiotowym zakresie.

- VI. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie.
- VII. Siedziba Wykonawcy zlokalizowana maksymalnie 45 km od siedziby jednostki Policji (KPP Strzelce Opolskie).