

**Standardy elementów wykonywanych na drogach krajowych  
GDDKiA o/Bydgoszcz  
- część mostowa -**

**1. pomost i wyposażenie**

- nawierzchnia jezdni przy dużych obiektach (długości powyżej 50m) z asfaltu twardolanego
- nawierzchnie z asfaltobetonu z uszczelnieniem styku przy krawężniku, bez przeciwnapadków
- wpusty mostowe w pasach stanowiących przedłużenie utwardzonego pobocza lub opaski bezpieczeństwa w przeciwnym przypadku wpusty krawężnikowe
- izolacje termozgrzewalne
- sączi z tworzywa sztucznego w miarę możliwości odprowadzane do kolektora (inne sprowadzenia poza strefą dostępu osób postronnych)
- dylatacje – uciąglenie nawierzchni, dylatacje bitumiczne (poza obiektami w ciągu drogi ekspresowej i jej łącznicach oraz pozostałych drogach krajowych), dylatacje modułowe (z wyłączeniem dylatacji blokowych) krawężniki kamienne z ciętą powierzchnią przednią i górną, grostkowane powierzchnie tylna i dolna, kotwione w kapie chodnikowej lub gzymsowej
- gzymsy z prefabrykowanych desek gzymsowych
- balustrady w kolorystyce biało- niebieskiej dla obiektów nieekspozowanych, z kolorystyką indywidualną przy obiektach ekspozowanych
- bariery w kolorze ocynku
- nawierzchnie chodników z żywicy
- repery na gzymsie w środku przęsła, przy przęsłach o długości większej niż 30m
- szczeliny dylatacyjne bez załamania w pionie (płyta przęsła bez wsporników)

**2. podpory i otoczenie**

- repery na podporach (od czoła)
- powierzchnia podpór bez szpachlowania (faktura betonu naturalnego)
- ukształtowanie skarp umożliwiające ustawienie drabiny przy podporze lub wykształcenie półki umożliwiającej rewizję ławy łożyskowej
- umocnienie skarp poprzez obsianie trawą (przy pochyleniach skarpy mniejszych niż 1:1,5), umocnienie elementami betonowymi ażurowymi lub w przypadku umocnienia pełnego na powierzchniach skarp trylinka typu wklęsłego (kostka lub inne elementy płaskie tylko na łezkach półkach itp.)
- drogi technologiczne pod estakadami (przy długości powyżej 100m)

**3. przepusty**

- poza sytuacjami szczególnie uzasadnionymi zakaz stosowania przepustów wielootworowych
- umocnienia skarp nad głowicami przepustów poprzez obsianie trawą, umocnienie elementami betonowymi ażurowymi, kamień polny na podsypce z chudego betonu lub elementu betonowe trylinka typu wklęsłego
- umocnienie rowów poprzez obsianie trawą, umocnienie elementami betonowymi ażurowymi, gabionami lub narzutem kamiennym (przy większych spadkach dna rowu lub przepustu - powyżej 0,5% - lub przy wodach płynących zleca się układanie umocnienia na warstwie tkaniny technicznej)