



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.107.2020.PO

Gliwice, 3. MAR. 2020

UK7220.1.12.2020

nr kor. ZDM.15759.2020



KATARZYNA GAWLIK-KRÓL
ul. KS. JAKUBA MAŃDY 7
41-811 ZABRZE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego ul. Królewskiej Tamy w Gliwicach na czas wykonania sieci cieplnej z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczerze wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20c.
3. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót.
4. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
5. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 6 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
6. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
7. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
8. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
9. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
10. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
11. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM



Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
Fax +48 032 231-2725
Biuro Obsługi Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
pm@um.gliwice.pl

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłej
DN100/200 w rejonie ulicy Królewskiej Tamy w Gliwicach

Projektant:
Katarzyna Gawlik-Król



Urząd Miejski w Gliwicach
Wydział Usług Komunalnych
ul. Zwycięstwa 11
44-100 Gliwice

Załącznik do zawieszenia

Nr JK.7220.182.2020

z dnia 13.03.2020 r.

Spis treści

I	DANE OGÓLNE.....	2
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	2
V	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3

I Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ulicy Królewskiej Tamy w Gliwicach

I.1 Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

II Opis stanu istniejącego

Ulica Królewskiej Tamy jest drogą powiatową o dość dużym natężeniu ruchu ze względu na połączenie z Drogową Trasą Średnicową. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada przekrój dwupasowy, jednoprzestrzenny. Średnia szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. Chodnik zlokalizowany jest po północnej stronie ulicy. Na ulicy obowiązuje ograniczenie wjazdu pojazdów o rmc do 2,5 t.

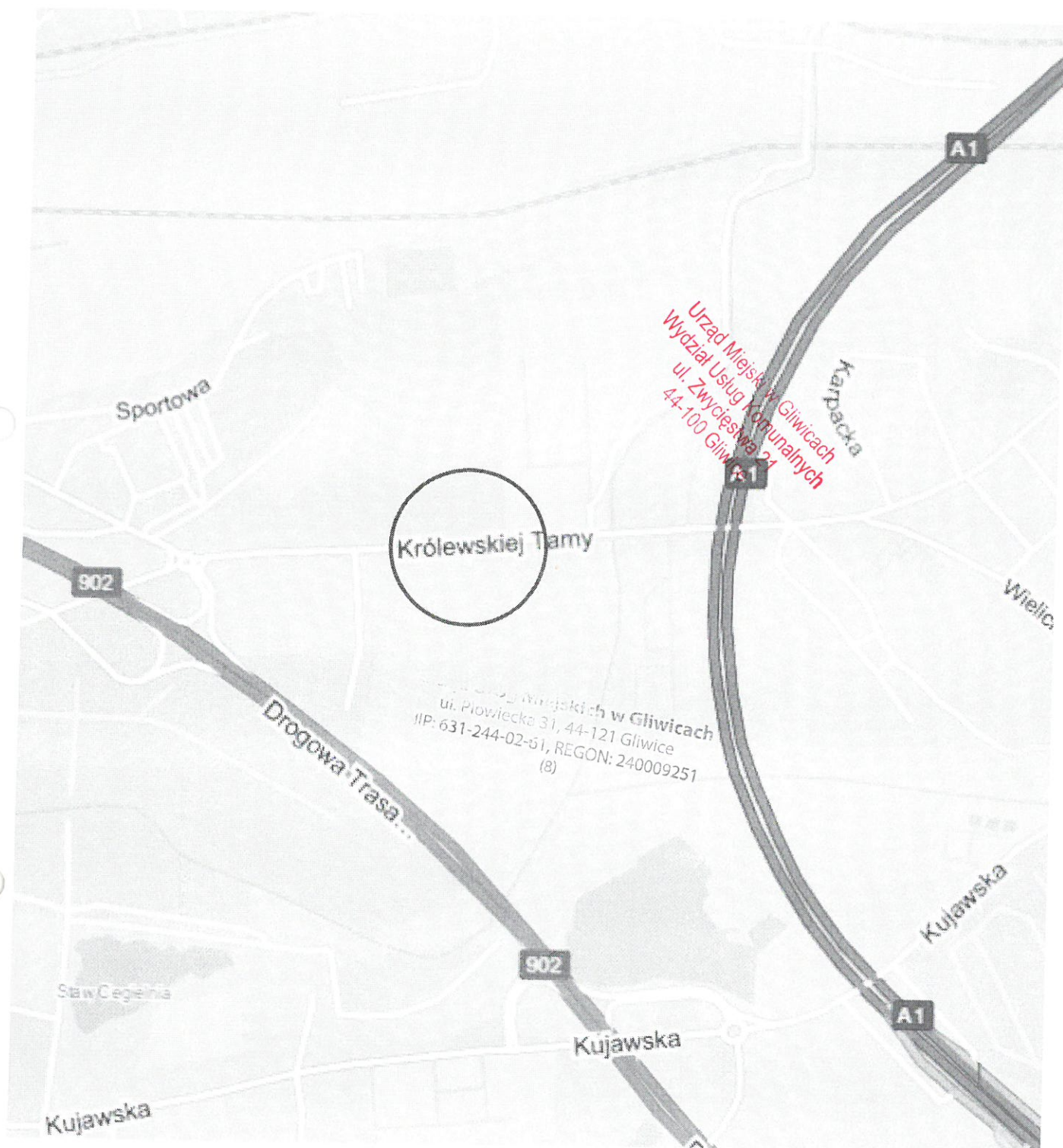
III Projektowane rozwiązanie

III.1.1 Rysunek 1:

- Rysunek pokazuje oznakowanie na czas wykonania przewiertu pod jezdnią.
- Komory przewiertowe znajdują się poza jezdnią i chodnikiem.
- Z uwagi na zajęcie pod komorę miejsca zjazdu do okolicznych posesji należy z wcześniejszym wyprzedzeniem poinformować mieszkańców o utrudnieniach.

IV Warunki prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców oraz zakłady pracy o planowanych utrudnieniach w ruchu,
- miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,



Orientacja
skala 1:10 000

